

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## Volkswagen VDA 4943 T2 Lieferavis Leergut

VDA 2.3 - VW 1.0

Basiert auf: VDA 4943 T2 - Global DESADV Lieferavis Leergut; VDA 2.3 - VW 1.0

# Inhaltsverzeichnis

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Einführung .....          | 3 |
| Legende .....             | 4 |
| Nachrichtentyp .....      | 5 |
| Segmentbeschreibung ..... | 8 |

# Einführung

## 1. Einleitung

Die vorliegende Guideline beschreibt unternehmensspezifische Ausprägung von VOLKSWAGEN des Lieferavis' Leergut auf Basis der VDA 4943 T2.

Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Es wird deshalb empfohlen, dass die Empfänger der Nachricht bei der Implementierung immer alle Komponenten der originalen VDA-Empfehlung 4943 T2 zu berücksichtigen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

## 2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die VDA 4943 Teil 2 wird durch den Versender des Leergutes nach Abholung an den Empfänger des Leerguts übermittelt. Versender sind in der Regel die Konzern-Werke. Es können jedoch ebenso KCCs (Konzern-Consolidation-Center) oder andere Beteiligte sein, die mit dem System LISON arbeiten.

## 3. Geltungsbereich

Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline im Juni 2018 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

## 4. Referenzen

Volkswagen

[http://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-pub/de/kbp\\_public/information/electronic\\_data\\_interchange/electronic\\_data\\_interchange.html](http://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-pub/de/kbp_public/information/electronic_data_interchange/electronic_data_interchange.html)

VDA

<https://www.vda.de/de/verband/organisation/organisation-ausschuesse/arbeitskreis-sid-edi/ak-sid-empfehlungen.html>

ODETTE

<http://www.odette.org/publications>

# Legende

## Format

- a..9 alphabetisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen
- n..9 numerisch, variable Länge, 1 bis 9 Ziffern, ohne führende Nullen
- an..9 alphanumerisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen, ohne nachfolgende Leerzeichen
- a9 alphanumerisch, feste Länge, 9 Zeichen
- n9 numerisch, feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit führenden Nullen
- an9 alphanumerisch feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit nachfolgenden Leerzeichen

## EDIFACT-Status

- M Mandatory
- C Conditional

## VW-Status

- R Required
- O Optional
- D Abhängig
- A Empfohlen
- N Nicht genutzt

M und R bedeuten in beiden Fällen „Muss“.

C und O bedeuten in beiden Fällen „Kann“.

D ist ein bedingtes „Muss“. Es muss in Abhängigkeit von einer anderen Information innerhalb der Nachricht gesendet werden.

# Nachrichtentyp

| Bez | Nr | St | MaxWdh | Name   |
|-----|----|----|--------|--|
| UNA | 1  | O  | 1      | Trennzeichen-Vorgabe<br><b>UNA:+. ? '</b>  |
| UNB | 2  | M  | 1      | Nutzdaten-Kopfsegment<br><b>UNB+UNOC:3+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+071205:1446+144659+++++1'</b> |
| UNH | 3  | M  | 1      | Nachrichten-Kopfsegment<br><b>UNH+12345+DESADV:D:20B:UN:GAVV23'</b>                                    |
| BGM | 4  | M  | 1      | Beginn der Nachricht<br><b>BGM+X09: :10+12347'</b>   |
| DTM | 5  | R  | 1      | Datum der Nachricht<br><b>DTM+137:20131201:102'</b>  |
| DTM | 6  | O  | 1      | Geforderter Abholtermin<br><b>DTM+10:20131201:102'</b>   |
| DTM | 7  | R  | 1      | Versanddatum, tatsächlich<br><b>DTM+11:20131201:102'</b>   |
| MEA | 8  | O  | 1      | Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung<br><b>MEA+AAE++C62:9'</b>   |
| MEA | 9  | R  | 1      | Bruttogewicht der Sendung<br><b>MEA+AAE+AAD+KGM:9'</b>   |
| MEA | 10 | O  | 1      | Volumen der Sendung<br><b>MEA+AAE+ABJ+MTQ:9'</b>   |
| SG1 | R  |    | 1      | Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten  |
| RFF | 11 | M  | 1      | Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten<br><b>RFF+CRN:ShipmentNumber'</b>                      |
| SG1 | O  |    | 1      | Transportauftragsnummer des Versenders   |
| RFF | 12 | M  | 1      | Transportauftragsnummer des Versenders<br><b>RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber'</b>                |
| SG1 | O  |    | 1      | Transportkettenreferenz  |
| RFF | 13 | M  | 1      | Transportkettenreferenz<br><b>RFF+AKI:Transport ID'</b>  |
| SG2 | R  |    | 1      | Warenversender   |
| NAD | 14 | M  | 1      | Warenversender - Leergutversandstelle<br><b>NAD+SF+0007130000: :091++X:X:X+X+X+X+AD'</b>               |
| LOC | 15 | O  | 1      | Beladestelle<br><b>LOC+9+01101: :091:Mittelstraße'</b>   |
| SG3 | O  |    | 1      | Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)  |
| RFF | 16 | M  | 1      | Referenzangaben  |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/ Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| Bez  | Nr | St   | MaxWdh | Name   |
|------|----|------|--------|--|
|      |    |      |        | <b>RFF+ANK:123456789'</b>  |
| SG2  | R  | 1    |        | Warenempfänger (Ship To)   |
| NAD  | 17 | M    | 1      | Name und Anschrift des Warenempfängers<br><b>NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'</b> |
| SG3  | R  | 1    |        | Zusätzlicher Identifier (DUNS)   |
| RFF  | 18 | M    | 1      | Referenzangaben<br><b>RFF+ANK:999999999'</b>   |
| SG2  | R  | 1    |        | Spediteur  |
| NAD  | 19 | M    | 1      | ID, Name, Anschrift<br><b>NAD+FW+Identifier::16++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'</b>                 |
| SG3  | O  | 1    |        | Zusätzlicher Identifier (DUNS)   |
| RFF  | 20 | M    | 1      | Referenzangaben<br><b>RFF+ANK:159753456'</b>   |
| SG6  | O  | 1    |        | Informationen über den aktuellen Transportabschnitt  |
| TDT  | 21 | M    | 1      | Informationen über den aktuellen Transportabschnitt<br><b>TDT+12++30++++AB 123'</b>  |
| TMD  | 22 | O    | 1      | Beförderungsart und Beladereihenfolge<br><b>TMD+X01+1'</b>   |
| SG11 | R  | 9999 |        | Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten   |
| CPS  | 23 | M    | 1      | Verpackungshierarchie in der Sendung<br><b>CPS+1++3'</b>   |
| SG12 | R  | 1    |        | Packmittelgruppe   |
| PAC  | 24 | M    | 1      | Packstück/Verpackung<br><b>PAC+9++GT00070::091'</b>  |
| SG14 | O  | 1000 |        | Liste der einzelnen Packstücke   |
| PCI  | 25 | M    | 1      | Packstückkennzeichnung<br><b>PCI+17'</b>   |
| SG17 | O  | 1    |        | Gewicht der individuellen Transportladeeinheit   |
| COD  | 26 | M    | 1      | Triggersegment<br><b>COD+NO'</b>   |
| MEA  | 27 | D    | 1      | Bruttogewicht der Transportladeeinheit<br><b>MEA+AAZ+AAB+KGM:9'</b>  |
| SG19 | O  | 9999 |        | Produktidentifikation und Liefermengen   |
| LIN  | 28 | M    | 1      | Packmittelcode des Leergutlieferanten<br><b>LIN+++KLT123:091'</b>  |
| QTY  | 29 | R    | 1      | Liefermenge, ist<br><b>QTY+12:9:C62'</b>   |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| Bez  | Nr | St | MaxWdh | Name   |
|------|----|----|--------|--|
| SG11 |    | R  | 9999   | Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung                   |
| CPS  | 30 | M  | 1      | Verpackungshierarchie in der Sendung<br><b>CPS+2++5'</b>               |
| SG19 |    | R  | 9999   | Produktidentifikation und Liefermengen                                 |
| LIN  | 31 | M  | 1      | Packmittelcode des Kunden<br><b>LIN+++KLT123:091'</b>                  |
| QTY  | 32 | R  | 1      | Liefermenge, ist<br><b>QTY+12:9:C62'</b>                               |
| SG20 |    | O  | 1      | Lieferschein-Referenz  |
| RFF  | 33 | M  | 1      | Lieferscheinnummer und -position<br><b>RFF+AAU:Lieferscheinnummer'</b> |
| UNT  | 34 | M  | 1      | Nachrichten-Endesegment<br><b>UNT+57+12345'</b>                        |
| UNZ  | 35 | M  | 1      | Nutzdaten-Endesegment<br><b>UNZ+1+144659'</b>                          |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

# Segmentbeschreibung

|            |        |   |                             |
|------------|--------|---|-----------------------------|
| <b>UNA</b> | Nr     | 1 | <b>Trennzeichen-Vorgabe</b> |
|            | Status | O |                             |
|            | MaxWdh | 1 |                             |

| UNA  | St | Format | Anwendung  | Beispiel   |
|------|----|--------|--|------------|
| UNA  |    |        |  | <b>UNA</b> |
| UNA1 | M  | an1    | <b>Gruppenelement-Trennzeichen</b><br>Doppelpunkt                        | :          |
| UNA2 | M  | an1    | <b>Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen</b><br>Plus-Zeichen | +          |
| UNA3 | M  | an1    | <b>Dezimalzeichen</b><br>Punkt   | .          |
| UNA4 | M  | an1    | <b>Freigabezeichen</b><br>Fragezeichen                                   | ?          |
| UNA5 | M  | an1    | <b>Reserviert für spätere Verwendung</b>                                 |            |
| UNA6 | M  | an1    | <b>Segment-Endezeichen</b><br>Hochkomma                                  | '          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNA : + . ? '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt



| UNB  |          | Nr  | Status | MaxWdh | Nutzdaten-Kopfsegment |  |     |            |
|------|----------|---|--------|--------|-----------------------|--|-----|------------|
| St   | Format   | Anwendung   |        |        |                       |  |     | Beispiel   |
| UNB  |          |   |        |        |                       |  | UNB |            |
| S001 | M        | <b>Syntax-Bezeichner</b>  |        |        |                       |  |     |            |
| 0001 | M a4     | <b>Syntax-Kennung</b><br>UNOA UN/ECE-Zeichensatz A<br>UNOB UN/ECE-Zeichensatz B<br>UNOC UN/ECE-Zeichensatz C<br>UNOD UN/ECE-Zeichensatz D   |        |        |                       |  |     | +UNOC      |
| 0002 | M n1     | <b>Syntax-Versionsnummer</b><br>3 Version 3   |        |        |                       |  |     | : 3        |
| S002 | M        | <b>Absender der Übertragungsdatei</b>   |        |        |                       |  |     |            |
| 0004 | M an..35 | <b>Absenderbezeichnung</b><br>Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.  |        |        |                       |  |     | +OD012345  |
| 0007 | O an..4  | <b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>   |        |        |                       |  |     | : 59       |
| 0008 | O an..14 | <b>Adresse für Rückleitung</b><br>Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.  |        |        |                       |  |     | : 123      |
| S003 | M        | <b>Empfänger der Übertragungsdatei</b>  |        |        |                       |  |     |            |
| 0010 | M an..35 | <b>Empfängerbezeichnung</b><br>Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.  |        |        |                       |  |     | +987654321 |
| 0007 | O an..4  | <b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>   |        |        |                       |  |     | : 1        |
| 0014 | O an..14 | <b>Weiterleitungsadresse</b><br>Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger:<br>Bei einigen Herstellern können die Lieferabrufe o.ä. aus unterschiedlichen ERP Systemen generiert werden. Die Lieferavise müssen dann nach Eingang beim Kunden an dieses System weitergeleitet und dort verarbeitet werden. Grundsätzlich sieht EDIFACT im UNB Segment eine Adresse für die Rückleitung (würde z.B. gefüllt im Lieferabruf) und eine Weiterleitungsadresse vor (würde dann im Lieferavis zurückgegeben werden).<br><br>Kriterien für Wechsel des Systems sind:<br>- Kundennummer, Werk und Abladestelle<br>Der Kunde muss eine Zuordnungstabelle veröffentlichen, damit der Lieferant diese Regeln hinterlegen kann! |        |        |                       |  |     | : LEFAS    |
| S004 | M        | <b>Datum/Uhrzeit der Erstellung</b>   |        |        |                       |  |     |            |
| 0017 | M n6     | <b>Datum der Erstellung</b><br>Format JJMMTT  |        |        |                       |  |     | +071205    |
| 0019 | M n4     | <b>Uhrzeit der Erstellung</b><br>Format SSMM  |        |        |                       |  |     | : 1446     |
| 0020 | M an..14 | <b>Datenaustauschreferenz</b><br>Eindeutige ID einer Datenübertragung.  |        |        |                       |  |     | +144659    |
| S005 | N        |   |        |        |                       |  |     |            |
| 0022 | N        | Not used  |        |        |                       |  |     | +          |
| 0025 | N        | Not used  |        |        |                       |  |     |            |
| 0026 | N        | Not used  |        |        |                       |  |     | +          |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel |
|------|----|--------|--|----------|
| 0029 | N  |        | Not used   | +        |
| 0031 | N  |        | Not used   | +        |
| 0032 | N  |        | Not used   | +        |
| 0035 | O  | n1     | <b>Test-Kennzeichen</b><br><b>1 Übertragungsdatei ist ein Test</b><br>Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt. | +1 '     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNB+UNOC:3+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+071205:1446+144659++  
++++1'

|            |        |   |                                |  |
|------------|--------|---|--------------------------------|--|
| <b>UNH</b> | Nr     | 3 | <b>Nachrichten-Kopfsegment</b> |  |
|            | Status | M |                                |  |
|            | MaxWdh | 1 |                                |  |

  

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel         |
|------|----------|---|------------------|
| UNH  |          |   | <b>UNH</b>       |
| 0062 | M an..14 | <b>Nachrichten-Referenznummer</b><br>Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)   | <b>+12345</b>    |
| S009 | M        | <b>Nachrichten-Kennung</b>  |                  |
| 0065 | M an..6  | <b>Nachrichtentyp-Kennung</b><br><b>DESADV Liefermeldung</b>  | <b>+DESADV</b>   |
| 0052 | M an..3  | <b>Versionsnummer des Nachrichtentyps</b><br><b>D Entwurfs-Version</b>  | <b>:D</b>        |
| 0054 | M an..3  | <b>Freigabenummer des Nachrichtentyps</b><br><b>20B Ausgabe 2020 - B</b>  | <b>:20B</b>      |
| 0051 | M an..2  | <b>Verwaltende Organisation</b><br><b>UN UN/CEFACT</b>  | <b>:UN</b>       |
| 0057 | R an..6  | <b>Anwendungscode der zuständigen Organisation</b><br>Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen vom VDA.<br><b>GAVV22 VDA Lieferavis Leergut V2.2</b> | <b>:GAVV23 '</b> |
| 0068 | N        | Not used  |                  |
| S010 | N        |   |                  |
| 0070 | N        | Not used  |                  |
| 0073 | N        | Not used  |                  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNH+12345+DESADV : D : 20B : UN : GAVV23 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |        |   |                             |
|------------|--------|---|-----------------------------|
| <b>BGM</b> | Nr     | 4 | <b>Beginn der Nachricht</b> |
|            | Status | M |                             |
|            | MaxWdh | 1 |                             |

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel       |
|------|----|--------|--|----------------|
| BGM  |    |        |  | <b>BGM</b>     |
| C002 | R  |        | <b>Dokumenten-/Nachrichtenname</b>   |                |
| 1001 | R  | an..3  | <b>Dokumentenname, Code</b><br><b>X09 Lieferavis Leergut</b>   | <b>+X09</b>    |
| 1131 | N  |        | Not used   | :              |
| 3055 | R  | an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>10 ODETTE</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege                    | <b>:10</b>     |
| 1000 | N  |        | Not used   |                |
| C106 | R  |        | <b>Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation</b>  |                |
| 1004 | R  | an..70 | <b>Dokumentenummer</b><br>Vom Lieferanten vergebene eindeutige Nummer des Dokuments. Darf sich im Lauf eines Jahres nicht wiederholen. | <b>+12347'</b> |
| 1056 | N  |        | Not used   |                |
| 1060 | N  |        | Not used   |                |
| 1225 | N  |        | Not used   |                |
| 4343 | N  |        | Not used   |                |
| 1373 | N  |        | Not used   |                |
| 3453 | N  |        | Not used   |                |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** BGM+X09 : :10+12347'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>DTM</b> |         | Nr   | 5         |  |  | Datum der Nachricht |  |
|------------|---------|--|-----------|--|--|---------------------|--|
|            |         | Status   | R         |  |  |                     |  |
|            |         | MaxWdh   | 1         |  |  |                     |  |
| St         | Format  | Anwendung  | Beispiel  |  |  |                     |  |
| DTM        |         |  | DTM       |  |  |                     |  |
| C507       | M       | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne   |           |  |  |                     |  |
| 2005       | M an..3 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier<br>137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit | +137      |  |  |                     |  |
| 2380       | R n..12 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert<br>Erstellungsdatum/-zeit des Transportauftrags             | :20131201 |  |  |                     |  |
| 2379       | R an..3 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code<br>102 CCYYMMDD<br>203 CCYYMMDDHHMM              | :102'     |  |  |                     |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+137:20131201:102'

|            |        |   |                                |
|------------|--------|---|--------------------------------|
| <b>DTM</b> | Nr     | 6 | <b>Geforderter Abholtermin</b> |
|            | Status | O |                                |
|            | MaxWdh | 1 |                                |

  

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel         |
|------|---------|--|------------------|
| DTM  |         |  | <b>DTM</b>       |
| C507 | M       | <b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>  |                  |
| 2005 | M an..3 | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b><br><b>10 Versanddatum/-zeit, verlangt</b>  | <b>+10</b>       |
| 2380 | R n..12 | <b>Geforderter Abholtermin</b>   | <b>:20131201</b> |
| 2379 | R an..3 | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b><br>Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister<br><b>102 CCYYMMDD</b><br><b>203 CCYYMMDDHHMM</b> | <b>:102 '</b>    |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+10:20131201:102'

| <b>DTM</b> |        | Nr                              | 7   | Status | R                | MaxWdh | 1 | <b>Versanddatum, tatsächlich</b> |  |
|------------|--------|---------------------------------|---|--------|------------------|--------|---|----------------------------------|--|
| St         | Format | Anwendung                       |   |        | Beispiel         |        |   |                                  |  |
| DTM        |        |                                 |   |        | <b>DTM</b>       |        |   |                                  |  |
| C507       | M      | <b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b> |   |        |                  |        |   |                                  |  |
| 2005       | M      | an..3                           | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b> |        | <b>+11</b>       |        |   |                                  |  |
|            |        |                                 | <b>11 Versanddatum/-zeit</b>                                      |        |                  |        |   |                                  |  |
| 2380       | R      | an..17                          | <b>Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert</b>                   |        | <b>:20131201</b> |        |   |                                  |  |
|            |        |                                 | Das Datum zu dem die Waren versendet werden (oder wurden).        |        |                  |        |   |                                  |  |
| 2379       | R      | an..3                           | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b>        |        | <b>:102 '</b>    |        |   |                                  |  |
|            |        |                                 | <b>102 CCYYMMDD</b>   |        |                  |        |   |                                  |  |
|            |        |                                 | <b>203 CCYYMMDDHHMM</b>   |        |                  |        |   |                                  |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+11:20131201:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>MEA</b> |         | Nr  | 8            |  |  | <b>Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung</b> |  |
|------------|---------|---|--------------|--|--|---|--|
|            |         | Status  | O            |  |  |   |  |
|            |         | MaxWdh  | 1            |  |  |   |  |
| St         | Format  | Anwendung   | Beispiel     |  |  |   |  |
| MEA        |         |   |              |  |  | <b>MEA</b>                                  |  |
| 6311       | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier<br/>AAE Measurement</b>  | <b>+AAE</b>  |  |  |   |  |
| C502       | N       |   |              |  |  |   |  |
| 6313       | N       | Not used  | +            |  |  |   |  |
| 6321       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| 6155       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| 6154       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| C174       | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>   |              |  |  |   |  |
| 6411       | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code<br/>C62 one</b>   | <b>+C62</b>  |  |  |   |  |
| 6314       | R n..9  | <b>Messwert</b><br>Tatsächliche Anzahl der Ladeeinheiten (Definition<br>Ladeinheit siehe Prozessbeschreibung) | <b>: 9 '</b> |  |  |   |  |
| 6162       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| 6152       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| 6432       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |
| 7383       | N       | Not used  |              |  |  |   |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:**    **MEA+AAE++C62 : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt



| <b>MEA</b> |         | Nr   | 9 |  |  | <b>Bruttogewicht der Sendung</b> |  |              |
|------------|---------|--|---|--|--|----------------------------------|--|--------------|
|            |         | Status   | R |  |  |                                  |  |              |
|            |         | MaxWdh   | 1 |  |  |                                  |  |              |
| St         | Format  | Anwendung  |   |  |  |                                  |  | Beispiel     |
| MEA        |         |  |   |  |  |                                  |  | <b>MEA</b>   |
| 6311       | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAX Consignment measurement</b>   |   |  |  |                                  |  | <b>+AAX</b>  |
| C502       | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |   |  |  |                                  |  |              |
| 6313       | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>AAD Consignment gross weight</b>  |   |  |  |                                  |  | <b>+AAD</b>  |
| 6321       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| 6155       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| 6154       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| C174       | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |   |  |  |                                  |  |              |
| 6411       | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>KGM kilogram</b>   |   |  |  |                                  |  | <b>+KGM</b>  |
| 6314       | R n..9  | <b>Bruttogewicht der Sendung</b><br>Bruttogewicht - Gewicht (Masse) ausschließlich<br>Transportausrüstung (carriers equipment) |   |  |  |                                  |  | <b>: 9 '</b> |
| 6162       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| 6152       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| 6432       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |
| 7383       | N       | Not used   |   |  |  |                                  |  |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAX+AAD+KGM : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>MEA</b> |         | Nr  | 10           |  |  | <b>Volumen der Sendung</b> |  |
|------------|---------|---|--------------|--|--|----------------------------|--|
|            |         | Status  | O            |  |  |                            |  |
|            |         | MaxWdh  | 1            |  |  |                            |  |
| St         | Format  | Anwendung   | Beispiel     |  |  |                            |  |
| MEA        |         |   |              |  |  | <b>MEA</b>                 |  |
| 6311       | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAX Consignment measurement</b>                              | <b>+AAX</b>  |  |  |                            |  |
| C502       | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>   |              |  |  |                            |  |
| 6313       | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>ABJ Volume</b>   | <b>+ABJ</b>  |  |  |                            |  |
| 6321       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| 6155       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| 6154       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| C174       | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>   |              |  |  |                            |  |
| 6411       | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>DMQ cubic decimetre</b><br><b>LTR litre</b><br><b>MTQ cubic metre</b> | <b>+MTQ</b>  |  |  |                            |  |
| 6314       | R n..9  | <b>Volumen der Sendung</b>  | <b>: 9 '</b> |  |  |                            |  |
| 6162       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| 6152       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| 6432       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |
| 7383       | N       | Not used  |              |  |  |                            |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAX+ABJ+MTQ : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**SG1**

Status R  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten**

**RFF**

Nr 11  
Status M  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten**

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel                     |
|------|----|--------|--|------------------------------|
| RFF  |    |        |  | <b>RFF</b>                   |
| C506 | M  |        | <b>Referenz</b>  |                              |
| 1153 | M  | an..3  | <b>Referenz, Qualifier<br/>CRN Reisennummer</b>        | <b>+CRN</b>                  |
| 1154 | R  | an..35 | <b>Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten</b> | <b>:<br/>ShipmentNumber'</b> |
| 1156 | N  |        | Not used   |                              |
| 1056 | N  |        | Not used   |                              |
| 1060 | N  |        | Not used   |                              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+CRN:ShipmentNumber'

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| <b>SG1</b>                                       | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Transportauftragsnummer des Versenders</b> |
| Mussangabe, wenn es einen Transportauftrag gibt. |                               |   |
| <b>RFF</b>                                       | Nr 12<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Transportauftragsnummer des Versenders</b> |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel                                 |
|------|----------|---|--|
| RFF  |          |   | <b>RFF</b>                               |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>   |  |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>TIN Transport instruction number</b>   | <b>+TIN</b>                              |
| 1154 | R an..20 | <b>Transportauftragsnummer des Versenders</b><br>Sollte keine Transportauftragsnummer aus eines vorangegangenen Transportauftrags VDA 4933 T2 vorhanden sein, ist hier als Referenz "NA" einzutragen. | <b>: PackagingTransportOrderNumber '</b> |
| 1156 | N        | Not used  |  |
| 1056 | N        | Not used  |  |
| 1060 | N        | Not used  |  |

**Bemerkung:** Transportauftragsnummer des Leergutversenders, wie z. B. eine Versandstelle eines VW-Werks.

**Beispiel:** `RFF+TIN:PackagingTransportOrderNumber '`

|            |                               |                                |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>SG1</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Transportkettenreferenz</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 13<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Transportkettenreferenz</b> |

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel              |
|------|----|--------|--|-----------------------|
| RFF  |    |        |  | <b>RFF</b>            |
| C506 | M  |        | <b>Referenz</b>  |                       |
| 1153 | M  | an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>AKI Ordering customer's second reference number</b> | <b>+AKI</b>           |
| 1154 | R  | an..35 | <b>Transportkettenreferenz</b>   | <b>:Transport ID'</b> |
| 1156 | N  |        | Not used   |                       |
| 1056 | N  |        | Not used   |                       |
| 1060 | N  |        | Not used   |                       |

**Bemerkung:** Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftraggeber des ersten Transportauftrags. Sie kann mit der Auftragsnummer des ersten Transportauftrags identisch sein. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung.

**Beispiel:** **RFF+AKI:Transport ID'**

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Warenversender**

**NAD**

Nr 14  
Status M  
MaxWdh 1

**Warenversender - Leergutversandstelle**

|      | St | Format  | Anwendung   | Beispiel           |
|------|----|---------|---|--------------------|
| NAD  |    |         |   | <b>NAD</b>         |
| 3035 | M  | an..3   | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>SF Warenversender</b>   | <b>+SF</b>         |
| C082 | R  |         | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                    |
| 3039 | R  | n10     | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>VW-Lieferantenummer   | <b>+0007130000</b> |
| 1131 | N  |         | Not used  | <b>:</b>           |
| 3055 | R  | an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>            | <b>:091</b>        |
| C058 | N  |         |   |                    |
| 3124 | M  | an..35  | <b>Zeile für Name und Anschrift</b>   | <b>+X</b>          |
| 3124 | N  |         | Not used  |                    |
| 3124 | N  |         | Not used  |                    |
| 3124 | N  |         | Not used  |                    |
| 3124 | N  |         | Not used  |                    |
| C080 | O  |         | <b>Name des Beteiligten</b>   |                    |
| 3036 | M  | an..35  | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | <b>+X</b>          |
| 3036 | O  | an..70  | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1  | <b>:X</b>          |
| 3036 | N  |         | Not used  |                    |
| 3036 | N  |         | Not used  |                    |
| 3036 | N  |         | Not used  |                    |
| 3045 | N  |         | Not used  |                    |
| C059 | O  |         | <b>Straße</b>   |                    |
| 3042 | M  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.     | <b>+</b>           |
| 3042 | C  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1  | <b>:X</b>          |
| 3042 | N  |         | Not used  |                    |
| 3042 | N  |         | Not used  |                    |
| 3164 | O  | an..35  | <b>Ort</b>  | <b>+X</b>          |
| C819 | O  |         | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                    |
| 3229 | C  | an..9   | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.  | <b>+X</b>          |
| 1131 | N  |         | Not used  |                    |
| 3055 | N  |         | Not used  |                    |
| 3228 | N  |         | Not used  |                    |
| 3251 | C  | an..17  | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. | <b>+X</b>          |
| 3207 | O  | a2      | <b>Ländername, Code</b>   | <b>+AD'</b>        |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St | Format | Anwendung   | Beispiel |
|----|--------|---|----------|
|    |        | Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation.<br>Land codiert nach ISO 3166-1. |          |

**Bemerkung:** Party that despatches the goods or makes them ready for collection

**Beispiel:** NAD+SF+0007130000 : :O91++X:X+:X+X+X+X+AD '

|            |                               |                       |
|------------|-------------------------------|-----------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender</b> |
| <b>LOC</b> | Nr 15<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Beladestelle</b>   |

|      | St | Format  | Anwendung  | Beispiel                   |
|------|----|---------|--|----------------------------|
| LOC  |    |         |  | LOC                        |
| 3227 | M  | an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier</b><br>9 Ladeort/Ladehafen  | +9                         |
| C517 | O  |         | <b>Ortsangabe</b>  |                            |
| 3225 | R  | an..35  | <b>Ortsangabe, Nummer</b><br>Ort / Platz / Lokation ID<br>Beladestelle   | +01101                     |
| 1131 | N  |         | Not used   | :                          |
| 3055 | R  | an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes  | :091                       |
| 3224 | O  | an..256 | <b>Ortsangabe</b><br>Ort / Platz / Lokation Name, ggf. komplette Adresse<br>Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden:<br>Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl;<br>Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). | :<br><b>Mittelstraße '</b> |
| C519 | N  |         |  |                            |
| 3223 | N  |         | Not used   |                            |
| 1131 | N  |         | Not used   |                            |
| 3055 | N  |         | Not used   |                            |
| 3222 | N  |         | Not used   |                            |
| C553 | N  |         |  |                            |
| 3233 | N  |         | Not used   |                            |
| 1131 | N  |         | Not used   |                            |
| 3055 | N  |         | Not used   |                            |
| 3232 | N  |         | Not used   |                            |
| 5479 | N  |         | Not used   |                            |

**Bemerkung:** Der Platz, an dem die Waren zum Transport übernommen werden.

**Beispiel:** LOC+9+01101 : :091 :Mittelstraße '



|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender</b>  |
| <b>SG3</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 16<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>   |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel           |
|------|---------|--|--------------------|
| RFF  |         |  | <b>RFF</b>         |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>  |                    |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b>  | <b>+ANK</b>        |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br>Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.<br>Der als Account number gekennzeichnete Identifier (Qualifier ADE) kann verwendet werden, wenn neben der Lieferantenummer oder der DUNS Nummer noch eine andere Identifizierung verwendet wird (z.B. in speziellen CKD Lieferprozessen). | <b>:123456789'</b> |
| 1156 | N       | Not used   |                    |
| 1056 | N       | Not used   |                    |
| 1060 | N       | Not used   |                    |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 123456789'**

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Warenempfänger (Ship To)**

**NAD**

Nr 17  
Status M  
MaxWdh 1

**Name und Anschrift des Warenempfängers**

|      | St | Format  | Anwendung   | Beispiel              |
|------|----|---------|---|-----------------------|
| NAD  |    |         |   | <b>NAD</b>            |
| 3035 | M  | an..3   | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>ST Warenempfänger</b>   | <b>+ST</b>            |
| C082 | R  |         | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                       |
| 3039 | R  | n10     | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>In der Regel wird hier die lokale Lieferantenummer des Leergutempfängers aus der LDB angegeben.                           | <b>+0000128300</b>    |
| 1131 | N  |         | Not used  | <b>:</b>              |
| 3055 | R  | an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>            | <b>:091</b>           |
| C058 | N  |         |   |                       |
| 3124 | N  |         | Not used  | <b>+</b>              |
| 3124 | N  |         | Not used  |                       |
| 3124 | N  |         | Not used  |                       |
| 3124 | N  |         | Not used  |                       |
| 3124 | N  |         | Not used  |                       |
| C080 | O  |         | <b>Name des Beteiligten</b>   |                       |
| 3036 | M  | an..70  | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | <b>+Automotive AG</b> |
| 3036 | O  | an..70  | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | <b>:Name2</b>         |
| 3036 | N  |         | Not used  |                       |
| 3036 | N  |         | Not used  |                       |
| 3036 | N  |         | Not used  |                       |
| 3045 | N  |         | Not used  |                       |
| C059 | O  |         | <b>Straße</b>   |                       |
| 3042 | M  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.     | <b>+Street1</b>       |
| 3042 | O  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>  | <b>:Street2</b>       |
| 3042 | N  |         | Not used  |                       |
| 3042 | N  |         | Not used  |                       |
| 3164 | O  | an..35  | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.  | <b>+City</b>          |
| C819 | O  |         | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                       |
| 3229 | C  | an..9   | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.  | <b>+</b>              |
| 1131 | N  |         | Not used  |                       |
| 3055 | N  |         | Not used  |                       |
| 3228 | N  |         | Not used  |                       |
| 3251 | O  | an..17  | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. | <b>+12345</b>         |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel |
|------|----|--------|--|----------|
| 3207 | O  | a2     | <b>Ländernamen, Code</b><br>Land codiert nach ISO 3166-1<br>Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte<br>Dokumentation | +DE '    |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City+  
+12345+DE'

|            |                               |                                       |
|------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenempfänger (Ship To)</b>       |
| <b>SG3</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 18<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>                |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel             |
|------|---------|---|----------------------|
| RFF  |         |   | <b>RFF</b>           |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>   |                      |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b> | <b>+ANK</b>          |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br><b>DUNS Nummer</b>                             | <b>: 999999999 '</b> |
| 1156 | N       | Not used  |                      |
| 1056 | N       | Not used  |                      |
| 1060 | N       | Not used  |                      |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 999999999 '**

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Spediteur**

**NAD**

Nr 19  
Status M  
MaxWdh 1

**ID, Name, Anschrift**

|      | St | Format  | Anwendung  | Beispiel                            |
|------|----|---------|--|-------------------------------------|
| NAD  |    |         |  | <b>NAD</b>                          |
| 3035 | M  | an..3   | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>FW Spediteur</b>   | <b>+FW</b>                          |
| C082 | O  |         | <b>Identifikation des Beteiligten</b>  |                                     |
| 3039 | R  | n10     | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners<br>(Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)                          | <b>+Identifier</b>                  |
| 1131 | N  |         | Not used   | :                                   |
| 3055 | R  | an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br><b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)</b>                       | <b>:16</b>                          |
| C058 | N  |         |  |                                     |
| 3124 | N  |         | Not used   | <b>+</b>                            |
| 3124 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3124 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3124 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3124 | N  |         | Not used   |                                     |
| C080 | O  |         | <b>Name des Beteiligten</b>  |                                     |
| 3036 | M  | an..70  | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen  | <b>+Spediteur</b><br><b>Schnell</b> |
| 3036 | O  | an..70  | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1   | <b>:Name2</b>                       |
| 3036 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3036 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3036 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3045 | N  |         | Not used   |                                     |
| C059 | O  |         | <b>Straße</b>  |                                     |
| 3042 | M  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als<br>Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse. | <b>+Street1</b>                     |
| 3042 | O  | an..256 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1   | <b>:Street2</b>                     |
| 3042 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3042 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3164 | O  | an..35  | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.   | <b>+City</b>                        |
| C819 | O  |         | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>   |                                     |
| 3229 | R  | an..9   | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung<br>von UNLoCodes ist empfohlen.  | <b>+</b>                            |
| 1131 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3055 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3228 | N  |         | Not used   |                                     |
| 3251 | O  | an..17  | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere<br>Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land                      | <b>+12345</b>                       |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format | Anwendung   | Beispiel |
|------|--------|---|----------|
| 3207 | O a2   | verwendeten Postsystems.<br><b>Ländername, Code</b><br>Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte<br>Dokumentation<br>Land codiert nach ISO 3166-1 | +DE '    |

**Bemerkung:** Spediteur ist der mit der Transportorganisation beauftragte Partner.

**Beispiel:** NAD+FW+Identifizier::16++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'

|            |                               |                                       |
|------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Spediteur</b>                      |
| <b>SG3</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 20<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>                |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel             |
|------|---------|---|----------------------|
| RFF  |         |   | <b>RFF</b>           |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>   |                      |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b> | <b>+ANK</b>          |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br><b>DUNS Nummer</b>                             | <b>: 159753456 '</b> |
| 1156 | N       | Not used  |                      |
| 1056 | N       | Not used  |                      |
| 1060 | N       | Not used  |                      |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 159753456 '**

**SG6**

Status O  
MaxWdh 1

**Informationen über den aktuellen Transportabschnitt**

**TDT**

Nr 21  
Status M  
MaxWdh 1

**Informationen über den aktuellen Transportabschnitt**

|      | St | Format | Anwendung  | Beispiel         |
|------|----|--------|--|------------------|
| TDT  |    |        |  | <b>TDT</b>       |
| 8051 | M  | an..3  | <b>Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier</b><br><b>12 Am Abgang</b>   | <b>+12</b>       |
| 8028 | N  |        | Not used   | +                |
| C220 | O  |        | <b>Art des Transportes</b>   |                  |
| 8067 | R  | an..3  | <b>Transportart, Code</b><br><b>30 Straßentransport</b><br>Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19. | <b>+30</b>       |
| 8066 | N  |        | Not used   |                  |
| C001 | N  |        |  |                  |
| 8179 | N  |        | Not used   | +                |
| 1131 | N  |        | Not used   |                  |
| 3055 | N  |        | Not used   |                  |
| 8178 | N  |        | Not used   |                  |
| C040 | N  |        |  |                  |
| 3127 | N  |        | Not used   | +                |
| 1131 | N  |        | Not used   |                  |
| 3055 | N  |        | Not used   |                  |
| 3126 | N  |        | Not used   |                  |
| 8101 | N  |        | Not used   | +                |
| C401 | N  |        |  |                  |
| 8457 | N  |        | Not used   | +                |
| 8459 | N  |        | Not used   |                  |
| 7130 | N  |        | Not used   |                  |
| C222 | R  |        | <b>Transportmittel-Identifikation</b>  |                  |
| 8213 | R  | an..35 | <b>Transportmittel, Identifikation</b><br>ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen.                         | <b>+AB 123 '</b> |
| 1131 | N  |        | Not used   |                  |
| 3055 | N  |        | Not used   |                  |
| 8212 | N  |        | Not used   |                  |
| 8453 | N  |        | Not used   |                  |
| 8281 | N  |        | Not used   |                  |
| C003 | N  |        |  |                  |
| 7041 | N  |        | Not used   |                  |
| 1131 | N  |        | Not used   |                  |
| 3055 | N  |        | Not used   |                  |
| 7040 | N  |        | Not used   |                  |
| C290 | N  |        |  |                  |
| 8462 | N  |        | Not used   |                  |
| 1131 | N  |        | Not used   |                  |
| 3055 | N  |        | Not used   |                  |
| 8463 | N  |        | Not used   |                  |
| 8464 | N  |        | Not used   |                  |

**Bemerkung:**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie



**Beispiel:** TDT+12++30+++++AB 123 '

**SG6**

Status O  
MaxWdh 1

**Informationen über den aktuellen Transportabschnitt**

**TMD**

Nr 22  
Status O  
MaxWdh 1

**Beförderungsart und Beladereihenfolge**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel |
|------|----------|--|----------|
| TMD  |          |  | TMD      |
| C219 | O        | <b>Beförderungsart</b>   |          |
| 8335 | R an..3  | <b>Transportbewegung, Code</b><br>X01 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung<br>X02 Komplettladung, Full Truck Load - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X03 Milk Run beim Entladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X04 Milk Run beim Entladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X05 Verteilung durch Gebietsspedition<br>X06 Milk Run beim Beladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X07 Milk Run beim Beladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X08 Milk Run beim Be- und Entladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X09 Milk Run beim Be- und Entladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X10 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung Teilabschnitt vom Warenversender zum Konsolidierungszentrum<br>X11 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung für den Abschnitt Cross-Dock zu Cross-Dock<br>X12 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung für den Teilabschnitt Cross-Dock zu Warenempfänger<br>X13 Direktvergabe/Full Container Load - mit separater Ausschreibung von Warenversender zu Warenempfänger<br>X14 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Warenversender zu Konsolidierungszentrum / Cross-Dock<br>X15 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Warenversender zu Konsolidierungszentrum / Cross-Dock<br>X16 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Cross-Dock zu Warenempfänger<br>X17 Kurier-, Express- und Paketdienst (KEP)<br>X18 Sonderfahrt mit Rahmenvertrag<br>X19 Sonderfahrt Spotmarkt | +X01     |
| 8334 | N        | Not used   |          |
| 8332 | O an..26 | <b>Beladereihenfolge einer Sendung auf einem Transportmittel (1 bis 99)</b>  | +1'      |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format | Anwendung | Beispiel |
|------|--------|-----------|----------|
| 8341 | N      | Not used  |          |

**Bemerkung:****Beispiel:** TMD+X01+1 '

**SG11** Status R  
MaxWdh 9999

**Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten**

**CPS** Nr 23  
Status M  
MaxWdh 1

**Verpackungshierarchie in der Sendung**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel |
|------|---------|--|----------|
| CPS  |         |  | CPS      |
| 7164 | M n..6  | <b>Hierarchie-Ebene, Identifikation</b><br>Vom Nachrichtensender generierter aufsteigender Zähler, der eine Packmittelgruppe innerhalb der Nachricht zugeordnet wird. Es wird empfohlen, mit 1 zu beginnen und aufsteigend zu nummerieren. | +1       |
| 7166 | N       | Not used   | +        |
| 7075 | R an..3 | <b>Verpackungsebene, Code</b><br>Code für die Ebene der Verpackung.<br><b>3 Außen</b>  | +3 '     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CPS+1++3 '

**SG11** Status R  
MaxWdh 9999 **Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten**

**SG12** Status R  
MaxWdh 1 **Packmittelgruppe**

Alle SG 11 in der Nachricht dürfen die Gesamtanzahl 9999 nicht überschreiten.

**PAC** Nr 24  
Status M  
MaxWdh 1 **Packstück/Verpackung**

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| PAC  |         |   | PAC      |
| 7224 | R n..4  | <b>Packstückmenge</b><br>Anzahl der Packstücke, die zu dieser Gruppe gehören<br>(Anzahl der gleichartigen Packstücke)             | +9       |
| C531 | N       |   |          |
| 7075 | N       | Not used  | +        |
| 7233 | N       | Not used  |          |
| 7073 | N       | Not used  |          |
| C202 | R       | <b>Verpackungsart</b><br>Vom Kunden vorgegebener Verpackungstyp   |          |
| 7065 | R an..7 | <b>Packmittelcode des Packmittellieferanten</b><br>Bei Gebinden wird hier der Gebindetyp angegeben,<br>ansonsten die Behälter-ID. | +GT00070 |
| 1131 | N       | Not used  | :        |
| 3055 | R an..3 | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>                       | :091 '   |
| 7064 | N       | Not used  |          |
| C402 | N       |   |          |
| 7077 | N       | Not used  |          |
| 7064 | N       | Not used  |          |
| 7143 | N       | Not used  |          |
| 7064 | N       | Not used  |          |
| 7143 | N       | Not used  |          |
| C532 | N       |   |          |
| 8395 | N       | Not used  |          |
| 8393 | N       | Not used  |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** PAC+9+++GT00070 : :091 '

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b>   | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b>   | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                                       |
| Alle SG 11 in der Nachricht dürfen die Gesamtanzahl 9999 nicht überschreiten. |                               |   |
| <b>SG14</b>   | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                         |
| <b>PCI</b>  | Nr 25<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packstückkennzeichnung</b>                                 |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel    |
|------|---------|---|-------------|
| PCI  |         |   | PCI         |
| 4233 | O an..3 | <b>Markierungsanweisungen, Code</b><br>16 - diese Daten sind vom Kunden im Lieferabruf empfangen worden und sollen auf dem Label in Klartext erscheinen (Sektion E2). Die Angabe in der DESADV ist nur sinnvoll, wenn die Daten der Nachricht genutzt werden, um die Label zu drucken.<br>3 - diese Daten sind vom Kunden im Lieferabruf empfangen worden und sollen auf dem Label als Data Matrix erscheinen (Sektion E2). Die Angabe in der DESADV ist nur sinnvoll, wenn die Daten der Nachricht genutzt werden, um die Label zu drucken.<br>17 - Qualifier für alle Situationen, bei denen 16 oder 20 nicht anzuwenden sind.<br><b>3 Mark customers references</b><br><b>16 Buyer's instructions</b><br><b>17 Seller's instructions</b> | PCI<br>+17' |
| C210 | N       |   |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 7102 | N       | Not used  |             |
| 8169 | N       | Not used  |             |
| C827 | N       |   |             |
| 7511 | N       | Not used  |             |
| 1131 | N       | Not used  |             |
| 3055 | N       | Not used  |             |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** PCI+17'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b>   | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b>   | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                                       |
| Alle SG 11 in der Nachricht dürfen die Gesamtanzahl 9999 nicht überschreiten. |                               |   |
| <b>SG14</b>   | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                         |
| <b>SG17</b>   | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gewicht der individuellen Transportladeeinheit</b>         |
| <b>COD</b>  | Nr 26<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Triggersegment</b>   |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| COD  |         |   | COD      |
| C823 | R       | <b>Art der Einheit/des Bestandteils</b>   |          |
| 7505 | R an..3 | <b>Art der Einheit/des Bestandteils, Code</b><br>This segment is used as trigger only. Since UN/EDIFACT syntax rules require at least one data element in a segment, a dummy code has to be transmitted.<br><b>NO</b> | +NO '    |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| 7504 | N       | Not used  |          |
| C824 | N       |   |          |
| 7507 | N       | Not used  |          |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| 7506 | N       | Not used  |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COD+NO '

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b>   | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b>   | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                                       |
| Alle SG 11 in der Nachricht dürfen die Gesamtanzahl 9999 nicht überschreiten. |                               |   |
| <b>SG14</b>   | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                         |
| <b>SG17</b>   | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gewicht der individuellen Transportladeeinheit</b>         |
| <b>MEA</b>  | Nr 27<br>Status D<br>MaxWdh 1 | <b>Bruttogewicht der Transportladeeinheit</b>                 |

|      | St | Format | Anwendung   | Beispiel     |
|------|----|--------|---|--------------|
| MEA  |    |        |   | <b>MEA</b>   |
| 6311 | M  | an..3  | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b>                  | <b>+AAZ</b>  |
| C502 | R  |        | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>   |              |
| 6313 | R  | an..3  | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>AAB Goods item gross weight</b>                    | <b>+AAB</b>  |
| 6321 | N  |        | Not used  |              |
| 6155 | N  |        | Not used  |              |
| 6154 | N  |        | Not used  |              |
| C174 | R  |        | <b>Maßwert/Bandbreite</b>   |              |
| 6411 | C  | an..8  | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>KGM kilogram</b> | <b>+KGM</b>  |
| 6314 | R  | n..9   | <b>Bruttogewicht der Transportladeeinheit</b>   | <b>: 9 '</b> |
| 6162 | N  |        | Not used  |              |
| 6152 | N  |        | Not used  |              |
| 6432 | N  |        | Not used  |              |
| 7383 | N  |        | Not used  |              |

**Bemerkung:** Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde.

**Beispiel:** **MEA+AAZ+AAB+KGM : 9 '**



|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b> | Status O<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>                 |
| <b>LIN</b>  | Nr 28<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packmittelcode des Leergutlieferanten</b>                  |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel       |
|------|----------|---|----------------|
| LIN  |          |   | <b>LIN</b>     |
| 1082 | N        | Not used  | +              |
| 1229 | N        | Not used  | +              |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>   |                |
| 7140 | R an..35 | <b>Packmittelcode des Packmittellieferanten</b><br>Packmittel-ID der einzelnen Komponenten des Gebindes, wie z. B. die Palette, der KLT und der Deckel. | <b>+KLT123</b> |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>  | <b>:091 '</b>  |
| 1131 | N        | Not used  |                |
| 3055 | N        | Not used  |                |
| C829 | N        |   |                |
| 5495 | N        | Not used  |                |
| 1082 | N        | Not used  |                |
| 1222 | N        | Not used  |                |
| 7083 | N        | Not used  |                |

**Bemerkung:** Die hier angegebenen Behälter dienen der Zuordnung zu konkreten Transportladeeinheiten. Für die Buchung wird die LIN-Gruppe in der CPS+++5'-Gruppe verwendet.

**Beispiel:** **LIN+++KLT123 :091 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIM/5L - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Transportladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b> | Status O<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>                 |
| <b>QTY</b>  | Nr 29<br>Status R<br>MaxWdh 1 | <b>Liefermenge, ist</b>                                       |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel      |
|------|---------|--|---------------|
| QTY  |         |  | <b>QTY</b>    |
| C186 | M       | <b>Mengenangaben</b>   |               |
| 6063 | M an..3 | <b>Menge, Qualifier</b><br>12 Despatch quantity  | <b>+12</b>    |
| 6060 | R n..4  | <b>Menge</b><br>Versendete Menge<br>Anzahl der Packstücke, die zu dieser Gruppe gehören<br>(Anzahl der gleichartigen Packstücke) | <b>: 9</b>    |
| 6411 | O an..3 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>C62 one</b>   | <b>:C62 '</b> |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** QTY+12 : 9 : C62 '

**SG11** Status R  
MaxWdh 9999

**Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung**

**CPS** Nr 30  
Status M  
MaxWdh 1

**Verpackungshierarchie in der Sendung**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel |
|------|---------|--|----------|
| CPS  |         |  | CPS      |
| 7164 | M n..6  | <b>Hierarchie-Ebene, Identifikation</b><br>Vom Nachrichtensender generierter aufsteigender Zähler, der eine Packmittelgruppe innerhalb der Nachricht zugeordnet wird. Es wird empfohlen, mit 1 zu beginnen und aufsteigend zu nummerieren. | +2       |
| 7166 | N       | Not used   | +        |
| 7075 | R an..3 | <b>Verpackungsebene, Code</b><br>Code für die Ebene der Verpackung.<br><b>5 Versandebene</b>   | +5 '     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CPS+2++5 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>LIN</b>  | Nr 31<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packmittelcode des Kunden</b>                            |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel       |
|------|---------|--|----------------|
| LIN  |         |  | <b>LIN</b>     |
| 1082 | N       | Not used   | +              |
| 1229 | N       | Not used   | +              |
| C212 | R       | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>  |                |
| 7140 | R an..7 | <b>Packmittelcode des Packmittellieferanten</b><br>Bei Bundles kann hier der Typ des Bundles angegeben werden. | <b>+KLT123</b> |
| 7143 | R an..3 | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>             | <b>:091 '</b>  |
| 1131 | N       | Not used   |                |
| 3055 | N       | Not used   |                |
| C829 | N       |  |                |
| 5495 | N       | Not used   |                |
| 1082 | N       | Not used   |                |
| 1222 | N       | Not used   |                |
| 7083 | N       | Not used   |                |

**Bemerkung:** Hier werden sämtliche leeren Behälter der Lieferung zur Kontenführung aufgeführt. Die Zuordnung von Behältern zur konkreten Transportladeeinheiten erfolgt in der CPS+++3'-Gruppe.

**Beispiel:** `LIN+++KLT123:091 '`

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>QTY</b>  | Nr 32<br>Status R<br>MaxWdh 1 | <b>Liefermenge, ist</b>                                     |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel       |
|------|---------|---|----------------|
| QTY  |         |   | <b>QTY</b>     |
| C186 | M       | <b>Mengenangaben</b>  |                |
| 6063 | M an..3 | <b>Menge, Qualifier</b><br><b>12 Despatch quantity</b>  | <b>+12</b>     |
| 6060 | R n..4  | <b>Versendete Menge</b><br>Gesamtsumme aller Verpackungen, die im LIN-Segment für diese Sendung identifiziert sind. | <b>: 9</b>     |
| 6411 | O an..3 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>C62 one</b>                                | <b>: C62 '</b> |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** QTY+12 : 9 : C62 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>SG20</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Lieferschein-Referenz</b>                                |
| <b>RFF</b>  | Nr 33<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Lieferscheinnummer und -position</b>                     |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                               |
|------|----------|--|--|
| RFF  |          |  | <b>RFF</b>                             |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>  |  |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier<br/>AAU Lieferscheinnummer</b>  | <b>+AAU</b>                            |
| 1154 | R an..35 | <b>Referenz, Identifikation<br/>Lieferscheinnummer</b> | <b>:<br/>Lieferscheinn<br/>ummer '</b> |
| 1156 | N        | Not used   |  |
| 1056 | N        | Not used   |  |
| 1060 | N        | Not used   |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AAU:Lieferscheinnummer '

| <b>UNT</b> | Nr       | 34   | <b>Nachrichten-Endesegment</b> |  |
|------------|----------|--|--------------------------------|--|
|            | Status   | M  |                                |  |
|            | MaxWdh   | 1  |                                |  |
| St         | Format   | Anwendung  | Beispiel                       |  |
| UNT        |          |  | UNT                            |  |
| 0074       | M n..6   | Anzahl der Segmente in einer Nachricht<br>Anzahl der Segmente in der Nachricht | +57                            |  |
| 0062       | M an..14 | Nachrichten-Referenznummer<br>Nachrichtenreferenznummer                        | +12345 '                       |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNT+57+12345 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>UNZ</b> | Nr       | 35   | <b>Nutzdaten-Endesegment</b> |  |
|------------|----------|--|------------------------------|--|
|            | Status   | M  |                              |  |
|            | MaxWdh   | 1  |                              |  |
| St         | Format   | Anwendung  | Beispiel                     |  |
| UNZ        |          |  | UNZ                          |  |
| 0036       | M n..6   | <b>Datenaustauschzähler</b><br>Anzahl der Nachrichten in der Datenaustauschdatei | +1                           |  |
| 0020       | M an..14 | <b>Datenaustauschreferenz</b><br>Eindeutige ID der Datenübertragung.             | +144659'                     |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNZ+1+144659'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt