

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## **Volkswagen VDA 4933 T3 Transportauftragsbestätigung Vollgut VDA 1.3 VW 1.1**

Basiert auf: VDA 4933 T3 Transportauftragbestätigung Vollgut; VDA 1.3 VW 1.1

# Inhaltsverzeichnis

Einführung .....	3
Changelog .....	5
Nachrichtentyp .....	6
Segmentbeschreibung .....	10

# Einführung

## 1. Einleitung

Die vorliegende Guideline beschreibt die technischen Regelungen von VOLKSWAGEN für die Transportauftragsbestätigung Vollgut auf Basis der VDA 4933 Teil 3. Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Unabhängig von den Anforderungen von VOLKSWAGEN können alle Komponenten, wie Segmente oder Codes, der VDA-Empfehlung übertragen werden, auch wenn sie hier nicht dokumentiert sind. Diese Informationen werden dann in der Regel von VOLKSWAGEN nicht ausgewertet. Umgekehrt müssen Dienstleister in der Lage sein, alle Informationen der originalen VDA-Empfehlung 4933 T3 zu übertragen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

## 2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die Transportauftragsbestätigung Vollgut wird vom Spediteur nach Abschluss seiner Disposition als Bestätigung des Transportauftrages des Lieferanten gesendet. Die EDI-Nachricht wird dabei immer über Volkswagen geroutet. Von dort aus erfolgt die Weiterleitung an die Web-Applikation DISCOVERY und an die Lieferanten. Mehrere Bestätigungen für einen einzigen Lieferanten sind dabei immer zusammengefasst in einer Übertragung zu senden.

## 3. Geltungsbereich

Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline im Januar 2018 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

## 4. Referenzen

Anwendungshandbuch Volkswagen und technische Parameter  
[http://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-public/de/kbp\\_public/information/electronic\\_data\\_interchange/electronic\\_data\\_interchange](http://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-public/de/kbp_public/information/electronic_data_interchange/electronic_data_interchange).

[html](#)

VDA-Empfehlungen

<https://www.vda.de/de/verband/organisation/organisation-ausschuesse/arbeitskreis-kit/ak-kit-empfehlungen.html>

ODETTE

<http://www.odette.org/publications>



# Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
UNA	1	O	1	Trennzeichen-Vorgabe <b>UNA:+. ? ' </b>
UNB	2	M	1	Nutzdaten-Kopfsegment <b>UNB+UNOC:3+OD012345:59:123+987654321:1:X+071205:1446+144659+++++1' </b>
UNH	3	M	1	Nachrichten-Kopfsegment <b>UNH+9+DESADV:D:07A:UN:GAVL13' </b>
BGM	4	M	1	Beginn der Nachricht <b>BGM+X01:::10:Prozesskennzeichen+NummerTransportauftragsbestätigung:1+9' </b>
DTM	5	R	1	Datum der Nachricht <b>DTM+137:999999999999:203' </b>
DTM	6	R	2	Bestätigter Liefer- oder Versandtermin <b>DTM+79:999999999999:203' </b>
DTM	7	R	2	Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin <b>DTM+10:20131201:102' </b>
MEA	8	D	1	Bruttogewicht der Sendung <b>MEA+AAX+AAD+KGM:9' </b>
MEA	9	O	1	Nettogewicht der Sendung <b>MEA+AAX+AAL+KGM:9' </b>
MEA	10	D	1	Volumen der Sendung <b>MEA+AAX+ABJ+MTQ:9' </b>
MEA	11	D	1	Lademeter <b>MEA+LMT++MTR:9' </b>
MEA	12	O	1	Anzahl der Ladeinheiten der Sendung <b>MEA+AAE++C62:9' </b>
SG1	R		1	Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts
RFF	13	M	1	Transportauftragsnummer des Versenders <b>RFF+TIN:PackagingTransportServiceOrderNumb' </b>
SG1	O		1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladefliste
RFF	14	M	1	Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladefliste <b>RFF+AFC:Transport number (LSP) ' </b>
SG1	O		1	Sendungsnummer
RFF	15	M	1	Sendungsnummer <b>RFF+CRN:X' </b>
SG1	R		1	Transportkettenreferenz
RFF	16	M	1	Transportkettenreferenz <b>RFF+AKI:765757579SCH123X-1' </b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
SG1	O		1	Türöffner bei Abholung
RFF	17	M	1	Türöffner bei Abholung <b>RFF+ABE:Door opener for goods collection'</b>
SG1	O		1	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)
RFF	18	M	1	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.) <b>RFF+AVU:CarriersShipmentNumber'</b>
SG2	R		1	Warenversender
NAD	19	M	1	Warenversender Ship from <b>NAD+SF+X::92++X:X:X:++++DE'</b>
LOC	20	O	1	Beladestelle <b>LOC+9+AWB::91:X'</b>
SG3	R		1	Zusätzlicher Identifier (DUNS) und/oder Umsatzsteuer ID
RFF	21	M	1	Referenzangaben <b>RFF+ANK:079777592'</b>
SG4	O		1	Kontaktangaben Versand
CTA	22	M	1	Expedition contact <b>CTA+EX+:John Davis'</b>
COM	23	R	5	Kommunikationsverbindung <b>COM+?+449475375777:TE'</b>
SG2	R		1	Warenempfänger (Ship To)
NAD	24	M	1	Name und Anschrift des Warenempfängers <b>NAD+ST+21::92++Audi AG:X+Warenempfängerstraße 1:X+Ingolstadt++85000+DE'</b>
LOC	25	R	3	Abladestelle / Umschlagpunkt / Interner Verwendungsort <b>LOC+11+12345'</b>
LOC	26	R	1	Anlieferstelle (VDA: Interner Verwendungsort (internal destination)) <b>LOC+7+H73:::Halle 73'</b>
LOC	27	O	1	Umschlagpunkt <b>LOC+13+12345'</b>
SG2	O		1	Käufer (Kunde)
NAD	28	M	1	ID, Name, Anschrift <b>NAD+BY+Audi::91'</b>
SG2	R		1	Verkäufer (Lieferant)
NAD	29	M	1	ID, Name, Anschrift <b>NAD+SE+0000261200::92++Verkäufer AG:X+Verkäuferstraße:X+Verkäuferhausen++98765+DE'</b>
SG3	R		1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
└─┬─	RFF	30	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 987654321'</b>
└─┬─	SG2	R	1	Spediteur
└─┬─	NAD	31	M	1 ID, Name, Anschrift <b>NAD+FW+0021234567::92++Spedition Schnellecke: X+X: X+X++X+AD'</b>
└─┬─	SG3	R	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
└─┬─	RFF	32	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 123456789'</b>
└─┬─	SG4	O	1	Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)
└─┬─	CTA	33	M	1 Information contact <b>CTA+IC+: X'</b>
└─┬─	COM	34	O	5 Kommunikationsverbindung <b>COM+X: EM'</b>
└─┬─	SG2	O	1	Frachtführer
└─┬─	NAD	35	M	1 ID, Name, Anschrift <b>NAD+CA+Identifier::5++Name1: Name2+Street1: Street2+City++12345+DE'</b>
└─┬─	SG3	O	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
└─┬─	RFF	36	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: 555555555'</b>
└─┬─	SG4	O	1	Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache
└─┬─	CTA	37	M	1 Ansprechpartner <b>CTA+IC+en: John Doe'</b>
└─┬─	COM	38	C	5 Kommunikationsverbindung <b>COM+X: TE'</b>
└─┬─	SG2	O	1	Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist
└─┬─	NAD	39	M	1 Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist. <b>NAD+FZ+GroupingCenterID::92'</b>
└─┬─	LOC	40	O	1 Umschlagspunkt <b>LOC+13+Umschlagspunkt Id::92:Umschlagspunkt'</b>
└─┬─	SG3	O	1	Zusätzlicher Identifier (DUNS)
└─┬─	RFF	41	M	1 Referenzangaben <b>RFF+ANK: X'</b>
└─┬─	SG5	O	1	Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator
└─┬─	TOD	42	M	1 Trigger Segment <b>TOD+2'</b>
└─┬─	FTX	43	R	1 Indikator <b>FTX+TRA++003'</b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie



Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
SG6		O	1	Transportart bei Abfahrt
TDT	44	M	1	Transportinformationen <b>TDT+12++20++++ZZZ:X:X+WOB X 357::::DE'</b>
TMD	45	O	1	Beladereihenfolge <b>TMD++1'</b>
SG8		O	1	Transportausrüstung
EQD	46	M	1	Einzelheiten zu Equipment <b>EQD+CN+ContainerId+:::X'</b>
MEA	47	O	3	Länge / Breite / Höhe <b>MEA+PD+LN+CMT:2000'</b>
UNT	48	M	1	Nachrichten-Endesegment <b>UNT+37+9'</b>
UNZ	49	M	1	Nutzdaten-Endesegment <b>UNZ+1+144659'</b>

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

# Segmentbeschreibung

<b>UNA</b>	Nr	1	<b>Trennzeichen-Vorgabe</b>
	Status	O	
	MaxWdh	1	

UNA	St	Format	Anwendung	Beispiel
UNA				<b>UNA</b>
UNA1	M	an1	<b>Gruppenelement-Trennzeichen</b> Use :	:
UNA2	M	an1	<b>Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen</b> Use +	+
UNA3	M	an1	<b>Dezimalzeichen</b> Use .	.
UNA4	M	an1	<b>Freigabezeichen</b> Use ?	?
UNA5	M	an1	<b>Reserviert für spätere Verwendung</b>	
UNA6	M	an1	<b>Segment-Endezeichen</b> Use '	'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNA : + . ? '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

UNB		Nr	2	Nutzdaten-Kopfsegment			Status	M	MaxWdh	1	Beispiel
St	Format	Anwendung									
UNB										UNB	
S001	M	<b>Syntax-Bezeichner</b>									
0001	M	a4	<b>Syntax-Kennung</b> UNOB UN/ECE-Zeichensatz B UNOC UN/ECE-Zeichensatz C							+UNOC	
0002	M	n1	<b>Syntax-Versionsnummer</b> 2 Version 2 3 Version 3							:3	
S002	M		<b>Absender der Übertragungsdatei</b>								
0004	M	an..35	<b>Absenderbezeichnung</b> Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.							+OD012345	
0007	O	an..4	<b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>							:59	
0008	O	an..14	<b>Adresse für Rückleitung</b> Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.							:123	
S003	M		<b>Empfänger der Übertragungsdatei</b>								
0010	M	an..35	<b>Empfängerbezeichnung</b> Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.							+987654321	
0007	O	an..4	<b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>							:1	
0014	C	an..14	<b>Weiterleitungsadresse</b> Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger.							:X	
S004	M		<b>Datum/Uhrzeit der Erstellung</b>								
0017	M	n6	<b>Datum der Erstellung</b> Format JJMMTT							+071205	
0019	M	n4	<b>Uhrzeit der Erstellung</b> Format SSMM							:1446	
0020	M	an..14	<b>Datenaustauschreferenz</b> Eindeutige ID einer Datenübertragung.							+144659	
S005	N										
0022	N		Not used							+	
0026	N		Not used							+	
0029	N		Not used							+	
0031	N		Not used							+	
0032	N		Not used							+	
0035	O	n1	<b>Test-Kennzeichen</b> 1 Übertragungsdatei ist ein Test Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt.							+1'	

**Bemerkung:** Werden mehrere VDA4933-T3-Nachrichten zusammengefasst, darf die Übertragungsdatei, UNB-UNZ, nur die Umfänge eines einzigen Lieferanten in NAD+SF enthalten.

**Beispiel:** UNB+UNOC : 3+OD012345 : 59 : 123+987654321 : 1 : X+071205 : 1446+144659++++++  
1'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>UNH</b>	Nr	3	<b>Nachrichten-Kopfsegment</b>	
	Status	M		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
UNH			<b>UNH</b>	
0062	M an..14	<b>Nachrichten-Referenznummer</b> Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)	<b>+9</b>	
S009	M	<b>Nachrichten-Kennung</b>		
0065	M an..6	<b>Nachrichtentyp-Kennung</b> <b>DESADV Liefermeldung</b>	<b>+DESADV</b>	
0052	M an..3	<b>Versionsnummer des Nachrichtentyps</b> <b>D Entwurfs-Version</b>	<b>:D</b>	
0054	M an..3	<b>Freigabenummer des Nachrichtentyps</b> <b>07A Ausgabe 2007 - A</b>	<b>:07A</b>	
0051	M an..2	<b>Verwaltende Organisation</b> <b>UN UN/CEFACT</b>	<b>:UN</b>	
0057	O an..6	<b>Anwendungscode der zuständigen Organisation</b> Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen von der verantwortlichen Organisation (Odette) <b>GAVL13 VDA Transportauftragsbestätigung Vollgut V1.3</b>	<b>:GAVL13 '</b>	

**Bemerkung:** Hier sind die Segmente und Datenelemente beschrieben, die für die Bestätigung eines Transportauftrages notwendig sind bzw. sein können.  
 Im einfachsten Fall benutzt der Transportdienstleister den Transportauftrag als Template für die Auftragsbestätigung und fügt nur das zusätzliche Informationen wie z.B. das bestätigte Abholdatum (DTM+298), seine eigene Sendungsreferenz und die ID des Transportmittels (TDT 8213) hinzu.  
 In diesem Fall kann die tatsächlich übertragene Auftragsbestätigung Segmente enthalten (bspw. DTM+132), die in dieser Guideline nicht beschrieben sind. Der Empfänger der Auftragsbestätigung wird diese Informationen nicht verarbeiten. Die zusätzlichen in der Nachricht vorhandenen Segmente sind kein Abweisungsgrund für die Nachricht.

**Beispiel:** UNH+9+DESADV:D:07A:UN:GAVL13'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>BGM</b>		Nr	4	<b>Beginn der Nachricht</b>			
		Status	M				
		MaxWdh	1				
St	Format	Anwendung					Beispiel
BGM							<b>BGM</b>
C002	R	<b>Dokumenten-/Nachrichtenname</b>					
1001	R	an..3	<b>Dokumentenname, Code</b>	<b>X01 Transportauftragsbestätigung Vollgut - DESADV</b>		<b>+X01</b>	
1131	N		Not used			:	
3055	R	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b>	<b>10 ODETTE</b>		<b>:10</b>	
1000	O	an..35	<b>Prozesskennzeichen</b>	Kann benutzt werden um ein firmenspezifisches Profil dieser Anwendungsbeschreibung zu spezifizieren.		: <b>Prozesskennzeichen</b>	
C106	R		<b>Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation</b>				
1004	R	an..35	<b>Nummer der Transportauftragsbestätigung</b>	Dokumentennummer oder Identifier		<b>+NummerTransportauftragsbestätigung</b>	
1056	C	n..2	<b>Versionsnummer</b>	Kann genutzt werden, um verschiedene Versionen einer Nachricht voneinander zu unterscheiden (zum Beispiel bei einer zunächst erfolgten Auftragsbestätigung mit nachfolgender Stornierung).		<b>:1</b>	
1225	R	an..3	<b>Nachrichtenfunktion, Code</b>	<b>1 Aufhebung/Stornierung</b> <b>5 Ersetzung</b> <b>9 Original</b> <b>27 Nicht akzeptiert</b> <b>O9 Originale Transportauftragsbestätigung, die einen Sendungssplit anzeigt</b> 1 - Cancellation - völlige Stornierung, Transportauftrag der bereits bestätigt wurde, wird hiermit abgelehnt. 5 - Ersetzung - diese Nachricht ersetzt vollständig die zuvor gesendete Nachricht. 9 - Original - Bestätigung des Transportauftrages. 27 - Nicht akzeptiert - völlige Stornierung eines Transportauftrags, auf den noch nicht geantwortet wurde - Dieser Code sollte nur genutzt werden, wenn im Szenario mit dem Transportdienstleister keine APERAK-Nachricht eingesetzt wird. O9 - Indikator für Sendungssplit: der Transportauftrag wird in 2 oder mehr Bestätigungen beantwortet, da das Transportgut in mehrere Sendungen aufgeteilt werden muss Für die Codes 1 und 5 wird davon ausgegangen, dass die aktuelle Nachricht die gleiche Nummer wie die zuvor gesendete Bestätigung hat. Ggf. kann das DE 1056 genutzt werden, um Versionen zu unterscheiden.		<b>+9'</b>	

**Bemerkung:**

**Beispiel:** BGM+X01 : : 10 : Prozesskennzeichen+NummerTransportauftragsbestätigung : 1+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>DTM</b>	Nr	5	<b>Datum der Nachricht</b>
	Status	R	
	MaxWdh	1	

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datums- oder Uhrzeits- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit	+137
2380	R an..12	Erstellungsdatum/-zeit des Transportauftrags	:999999999999
2379	R an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM	:203'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+137:999999999999:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>DTM</b>		Nr	6			
		Status	R	<b>Bestätigter Liefer- oder Versandtermin</b>		
		MaxWdh	2			
St	Format	Anwendung	Beispiel			
DTM			DTM			
C507	M	<b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>				
2005	M an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b> 79 - Bestätigtes Abholdatum/-zeit beim Versender 69 - Bestätigtes Anlieferdatum/-zeit beim Empfänger <b>69 Lieferdatum/-zeit, zugesagt</b> <b>79 Versanddatum/-zeit, zugesagt</b>	+79			
2380	R an..35	<b>Bestätigter Liefer- oder Versandtermin</b>	: 99999999999999			
2379	R an..3	<b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b> Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister <b>102 CCYYMMDD</b> <b>203 CCYYMMDDHHMM</b> <b>719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM</b>	: 203 '			

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+79 : 99999999999999 : 203 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**DTM**    Nr        7  
               Status    R  
               MaxWdh    2

**Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin**

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M    an..3	Datums- oder Uhrzeits- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier 10 Versanddatum/-zeit, verlangt 2 Liefertermin (-datum/-zeit), gewünschter	+10
2380	R    an..24	Geforderter Abhol- oder Soll-Wareneingangstermin	:20131201
2379	R    an..3	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister 102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM	:102'

**Bemerkung:**

**Beispiel:**    DTM+10:20131201:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)



**MEA**

Nr 8  
 Status D  
 MaxWdh 1

**Bruttogewicht der Sendung**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA				<b>MEA</b>
6311	M	an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>
C502	R		<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R	an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>AAD Consignment gross weight</b>	<b>+AAD</b>
C174	R		<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	M	an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 Siehe gesondert dokumentierte code liste. <b>KGM kilogram</b>	<b>+KGM</b>
6314	R	n..12	<b>Messwert</b> Gewicht (Masse) ausschließlich Transportausrüstung (carriers equipment)	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Muss bei Aufteilung auf mehrere Transporte. BGM DE 1225 =O9

**Beispiel:** **MEA+AAX+AAD+KGM: 9 '**

<b>MEA</b>	Nr	9	<b>Nettogewicht der Sendung</b>	
	Status	O		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
MEA			<b>MEA</b>	
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>	
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>		
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>AAL Net weight</b>	<b>+AAL</b>	
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>		
6411	M an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 Siehe gesondert dokumentierte code liste. <b>KGM kilogram</b>	<b>+KGM</b>	
6314	R n..12	<b>Messwert</b> Gewicht (Masse) der Erzeugnisse einschließlich Verkaufsverpackung	<b>: 9 '</b>	

**Bemerkung:** Nettogewicht: Gewicht (Masse) der Erzeugnisse einschließlich Verkaufsverpackung

**Beispiel:** **MEA+AAX+AAL+KGM: 9 '**

<b>MEA</b>	Nr	10			<b>Volumen der Sendung</b>
	Status	D			
	MaxWdh	1			

  

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier AAX Consignment measurement</b>	<b>+AAX</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code ABJ Volume</b>	<b>+ABJ</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	M an..8	<b>Maßeinheit, Code Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20. MTQ - Kubikmeter ist die empfohlene Maßeinheit. MTQ cubic metre</b>	<b>+MTQ</b>
6314	R n..9	<b>Messwert Volumen</b>	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Volumen  
Muss bei Aufteilung auf mehrere Transporte. BGM DE 1225 =O9

**Beispiel:** **MEA+AAX+ABJ+MTQ : 9 '**

<b>MEA</b>	Nr	11	<b>Lademeter</b>
	Status	D	
	MaxWdh	1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>LMT Loading meters</b>	<b>+LMT</b>
C502	N		
6313	N	Not used	<b>+</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	M an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20 MTR - Meter ist die empfohlene Maßeinheit <b>MTR metre</b>	<b>+MTR</b>
6314	R n..12	<b>Messwert</b> Lademeter	<b>: 9 '</b>

**Bemerkung:** Die Länge in einem Fahrzeug, die zur Beladung zur Verfügung steht oder genutzt wird. Für diese Länge muss die gesamte Breite und Höhe für die Waren zur Verfügung stehen.  
Muss bei Aufteilung auf mehrere Transporte. BGM DE 1225 =O9

**Beispiel:** **MEA+LMT++MTR: 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>MEA</b>	Nr	12	<b>Anzahl der Ladeinheiten der Sendung</b>	
	Status	O		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
MEA			<b>MEA</b>	
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier AAE Measurement</b>	<b>+AAE</b>	
C502	N			
6313	N	Not used	+	
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>		
6411	M an..8	<b>Maßeinheit, Code C62 one PCE piece</b>	<b>+C62</b>	
6314	R n..12	<b>Messwert Tatsächliche Anzahl der Ladeinheiten</b>	<b>: 9 '</b>	

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAE++C62 : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG1</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Transportauftragsnummer des aktuellen Transportabschnitts</b>
<b>RFF</b>	Nr 13 Status M MaxWdh 1	<b>Transportauftragsnummer des Versenders</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF				<b>RFF</b>
C506	M		<b>Referenz</b>	
1153	M	an..3	<b>Referenz, Qualifier TIN Transport instruction number</b>	<b>+TIN</b>
1154	R	an..35	<b>Transportauftragsnummer des Versenders</b>	<b>: PackagingTransportServiceOrderNumb '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+TIN:PackagingTransportServiceOrderNumb '

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste**

**RFF**

Nr 14  
Status M  
MaxWdh 1

**Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF				<b>RFF</b>
C506	M		<b>Referenz</b>	
1153	M	an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>AFC Nummer der LKW-Ladeliste</b>	<b>+AFC</b>
1154	R	an..35	<b>Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste</b>	<b>:Transport number (LSP) '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AFC:Transport number (LSP) '

<b>SG1</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Sendungsnummer</b>
<b>RFF</b>	Nr 15 Status M MaxWdh 1	<b>Sendungsnummer</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF				<b>RFF</b>
C506	M		<b>Referenz</b>	
1153	M	an..3	<b>Referenz, Qualifier CRN Reisennummer</b>	<b>+CRN</b>
1154	R	an..8	<b>Referenz, Identifikation</b> Eindeutige Referenznummer, die einer Sendung / Tour / Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet ist. Entspricht der Sendungsnummer der VDA Empfehlung 4987.	<b>:X'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+CRN : X '



<b>SG1</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Transportkettenreferenz</b>
<b>RFF</b>	Nr 16 Status M MaxWdh 1	<b>Transportkettenreferenz</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>AKI Ordering customer's second reference number</b>	<b>+AKI</b>
1154	R an..18	<b>Transportkettenreferenz</b>	<b>:</b> <b>765757579SCH1</b> <b>23X-1'</b>

**Bemerkung:** Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung.  
 Wenn das vom Warenversender avisierte Volumen/Gewicht ein komplettes Fahrzeuges, Container etc. übersteigt, teilt der Spediteur den Umfang auf mehrere Sendungen auf und vergibt für jede Sendung eine eigene Transportkettenreferenznummer.

Um eine globale Eindeutigkeit dieser Referenz sicherzustellen, ist sie aus der  
 - global eindeutigen DUNS-Nummer des Spediteurs und  
 - eine von ihm vergebene eindeutige Nummer, die sich über einen längeren Zeitraum (> 1 Jahr) nicht wiederholen darf.  
 Auf diese Weise ist sichergestellt, dass eine eindeutige Nummer als Referenz über den gesamten Transportprozess von der Transportauftragsbestätigung bis zur Ablieferung zur Verfügung steht.

**Beispiel:** **RFF+AKI : 765757579SCH123X-1'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG1</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Türöffner bei Abholung</b>
<b>RFF</b>	Nr 17 Status M MaxWdh 1	<b>Türöffner bei Abholung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	R an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ABE Bezugsnummer des Anmelders</b>	<b>+ABE</b>
1154	R an..35	<b>Türöffner bei Abholung</b> Vom Lieferanten vergebene Nummer, die der Fahrer bei Abholung der Waren angeben muss, um die Ware übernehmen zu können. The number assigned by the supplier, which the driver must name when picking up the goods in order to be able to take over the goods.	<b>:Door opener for goods collection'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+ABE:Door opener for goods collection'

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)

**RFF**

Nr 18  
Status M  
MaxWdh 1

Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			RFF
C506	M	Referenz	
1153	M an..3	Referenz, Qualifier AVU Unique goods shipment identifier	+AVU
1154	R an..35	Referenznummer der Sendung, zugewiesen vom Frachtführer (z.B. UPS/DHL/DPD-Nummer etc.)	: CarriersShipm entNumber '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AVU:CarriersShipmentNumber '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>NAD</b>	Nr 19 Status M MaxWdh 1	<b>Warenversender Ship from</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				<b>NAD</b>
3035	M	an..3	<b>Beteiligter, Qualifizier SF Ship from</b>	<b>+SF'</b>
C082	O		<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R	an..10	<b>Lokale Lieferantenummer</b> Lokale Lieferantenummer wie im Transportauftrag VDA 4933 T1 übertragen.	<b>+X</b>
1131	N		Not used	<b>:</b>
3055	R	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 92</b>
C058	N			
3124	N		Not used	<b>+</b>
C080	O		<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M	an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+X</b>
3036	O	an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	O		<b>Straße</b>	
3042	M	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+X</b>
3042	O	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:X</b>
3164	O	an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+</b>
C819	O		<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R	an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O	an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buschstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+</b>
3207	O	a2	<b>Ländername, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE'</b>

**Bemerkung:** Warenversender: der Geschäftspartner, der die Waren physisch absendet oder zu Abholung bereitstellt.

**Beispiel:** **NAD+SF+X: : 92++X: X+X: X++++DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>LOC</b>	Nr 20 Status O MaxWdh 1	<b>Beladestelle</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 9 Ladeort/Ladehafen	+9
C517	R	<b>Ortsangabe</b>	
3225	R an..17	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID	+AWB
1131	N	Not used	:
3055	O an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 16 DUNS (Dun & Bradstreet)	: 91
3224	O an..256	<b>Ortsangabe</b> Ort / Platz / Lokation Name Vollständige Adresse der Beladestelle, semikolonsepariert. Folgendes Schema ist einzuhalten. Name1;Name2;Straße1;Straße2;Stadt;Bundesland;PLZ; Land (gemäß ISO3166 zweistelliger Alpha-Code) Name1 = an..35 Name2 = an..35 Straße1 = an..35 Straße2 = an..35 Stadt = an..35 Bundesland = an..9 PLZ =an..17 Land = a2	: X'

**Bemerkung:** Der Platz, an dem die Waren zum Transport übernommen werden. Angaben wie im Transportauftrag VDA 4933 T1 übertragen

**Beispiel:** LOC+9+AWB : : 91 : X'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS) und/oder Umsatzsteuer ID</b>
<b>RFF</b>	Nr 21 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS-Nummer</b>	<b>:079777592'</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK:079777592'**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben Versand</b>
<b>CTA</b>	Nr 22 Status M MaxWdh 1	<b>Expedition contact</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code EX Expeditor</b>	<b>+EX</b>
C056	O	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	O an..17	<b>Kontakt, Nummer Abteilungs- oder Personal ID für Kontakte</b>	<b>+</b>
3412	O an..256	<b>Kontakt Name der Kontaktperson oder Abteilung</b>	<b>:John Davis'</b>

**Bemerkung:** Angaben zur Kontaktperson oder -abteilung für Versand zusammen mit der Information, wie sie erreicht werden können.

**Beispiel:** CTA+EX+:John Davis'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenversender</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben Versand</b>
<b>COM</b>	Nr 23 Status R MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..100	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Die Art der Kommunikationsverbindung wird in DE 3155 spezifiziert Telefonnummer Interne Erweiterung (Apparat) Telefaxnummer Email Adresse Brieffach (intern)	<b>+?+449475375777</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> EM Elektronische Post FX Telefax TE Telefon	<b>:TE '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+?+449475375777 :TE '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)



**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Warenempfänger (Ship To)**

**NAD**

Nr 24  
Status M  
MaxWdh 1

**Name und Anschrift des Warenempfängers**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				<b>NAD</b>
3035	M	an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> ST Ship to	<b>+ST</b>
C082	R		<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R	an..3	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Werksnummer	<b>+21</b>
1131	N		Not used	<b>:</b>
3055	R	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen</b> <b>Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92</b>
C058	N			
3124	N		Not used	<b>+</b>
C080	O		<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M	an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Audi AG</b>
3036	O	an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>:X</b>
C059	O		<b>Straße</b>	
3042	M	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Warenempfängerstraße 1</b>
3042	O	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>:X</b>
3164	O	an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+Ingolstadt</b>
C819	O		<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	C	an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O	an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buschstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+85000</b>
3207	O	a2	<b>Ländersname, Code</b> Land codiert nach ISO 3166-1 Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation	<b>+DE '</b>

**Bemerkung:** Warenempfänger: der Geschäftspartner, an den die Waren geliefert werden.  
In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die folenden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** **NAD+ST+21::92++Audi AG:X+Warenempfängerstraße 1:X+Ingolstadt++85000+DE '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Warenempfänger (Ship To)**

**LOC**

Nr 25  
Status R  
MaxWdh 3

**Abladestelle / Umschlagpunkt / Interner Verwendungsort**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC				LOC
3227	M	an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 11 Entladeort/Löschhafen	+11
C517	C		<b>Ortsangabe</b>	
3225	O	an..35	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID	+12345 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+11+12345 '

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Warenempfänger (Ship To)**

**LOC**

Nr 26  
Status R  
MaxWdh 1

**Anlieferstelle (VDA: Interner Verwendungsort (internal destination))**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC				LOC
3227	M	an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 7 Lieferort	+7
C517	R		<b>Ortsangabe</b>	
3225	R	an..3	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID	+H73
1131	N		Not used	:
3055	N		Not used	:
3224	O	an..256	<b>Ortsangabe</b> Ort / Platz / Lokation Name	:Halle 73'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+7+H73:::Halle 73'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Warenempfänger (Ship To)</b>
<b>LOC</b>	Nr 27 Status O MaxWdh 1	<b>Umschlagspunkt</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 13 Umschlagsort	+13
C517	R	Ortsangabe	
3225	R an..5	Ortsangabe, Nummer Ort / Platz / Lokation ID	+12345 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+13+12345 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Käufer (Kunde)</b>
------------	----------------------	-----------------------

Geschäftspartner, an den Handelsware oder Dienstleistungen verkauft werden.

<b>NAD</b>	Nr 28 Status M MaxWdh 1	<b>ID, Name, Anschrift</b>
------------	-------------------------------	----------------------------

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifizier BY Buyer</b>	<b>+BY</b>
C082	R	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..35	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+Audi</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten</b> <b>92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 91 '</b>

**Bemerkung:** In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die foleneden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** **NAD+BY+Audi : : 91 '**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Verkäufer (Lieferant)</b>
<b>NAD</b>	Nr 29 Status M MaxWdh 1	<b>ID, Name, Anschrift</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				<b>NAD</b>
3035	M	an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> SE Verkäufer SU Supplier	<b>+SE</b>
C082	R		<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M	an..10	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+0000261200</b>
1131	N		Not used	<b>:</b>
3055	R	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>:92</b>
C058	N			
3124	N		Not used	<b>+</b>
C080	O		<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M	an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Verkäufer AG</b>
3036	O	an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	O		<b>Straße</b>	
3042	M	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Verkäuferstraße</b>
3042	O	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:X</b>
3164	O	an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+Verkäuferhausen</b>
C819	O		<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R	an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O	an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buschstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern.	<b>+98765</b>
3207	O	a2	<b>Ländernamen, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE'</b>

**Bemerkung:** Der Geschäftspartner, der die Waren oder Leistungen an den Käufer verkauft. Angaben wie im Transportauftrag VDA 4933 T übertragen

**Beispiel:** **NAD+SE+0000261200 : :92++Verkäufer AG:X+Verkäuferstraße:X+Verkäufer hausen++98765+DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Verkäufer (Lieferant)</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 30 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>: 987654321 '</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 987654321 '**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>NAD</b>	Nr 31 Status M MaxWdh 1	<b>ID, Name, Anschrift</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				<b>NAD</b>
3035	M	an..3	<b>Beteiligter, Qualifier FW Spediteur</b>	<b>+FW</b>
C082	R		<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	R	an..10	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundenummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.) Standardprozess: zugewiesen vom OEM, falls der Zulieferer die Fracht zahlt, steht die Partner ID, zugewiesen vom Lieferanten, in diesem Feld.	<b>+0021234567</b>
1131	N		Not used	:
3055	R	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 92</b>
C058	N			
3124	N		Not used	<b>+</b>
C080	O		<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M	an..35	<b>Beteiligter</b> Freight Forwarder's Name Textzeile für den Namen	<b>+Spedition Schnellecke</b>
3036	O	an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3036 # 1	<b>:X</b>
C059	C		<b>Straße</b>	
3042	M	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>+X</b>
3042	C	an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>	<b>:X</b>
3164	C	an..35	<b>Ort</b>	<b>+X</b>
C819	C		<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	C	an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b>	<b>+</b>
3251	C	an..17	<b>Postleitzahl, Code</b>	<b>+X</b>
3207	C	an..3	<b>Ländername, Code</b>	<b>+AD'</b>

**Bemerkung:** In den meisten Fällen wird es ausreichend sein, das C082 zu verwenden, um den Partner zu identifizieren. Falls das nicht ausreicht können entweder C058 (unstrukturierte Adresse) oder C080 und die folgenden Datenelemente (strukturierte Adresse) genutzt werden. Die bevorzugte Version ist die strukturierte Adresse.

**Beispiel:** `NAD+FW+0021234567::92++Spedition Schnellecke:X+X:X+X++X+AD'`

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)



<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG3</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 32 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>:123456789'</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK:123456789'**

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)</b>
<b>CTA</b>	Nr 33 Status M MaxWdh 1	<b>Information contact</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code IC Informationskontakt</b>	<b>+IC</b>
C056	O	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	O an..17	<b>Kontakt, Nummer Abteilungs- oder Personal ID für Kontakte</b>	<b>+</b>
3412	O an..35	<b>Kontakt Name der Kontaktperson oder Abteilung</b>	<b>:X'</b>

**Bemerkung:** Angaben zur Kontaktperson oder -abteilung für allgemeine Fragen zusammen mit der Information, wie sie erreicht werden können.

**Beispiel:** CTA+IC+ :X'

<b>SG2</b>	Status R MaxWdh 1	<b>Spediteur</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Kontaktangaben (allgemeiner Informationskontakt)</b>
<b>COM</b>	Nr 34 Status O MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..100	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Die Art der Kommunikationsverbindung wird in DE 3155 spezifiziert Telefonnummer Interne Erweiterung (Apparat) Telefaxnummer Email Adresse Brieffach (intern)	<b>+X</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> EM Elektronische Post FX Telefax TE Telefon	<b>:EM'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+X :EM'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1
<b>NAD</b>	Nr 35 Status M MaxWdh 1

**Frachtführer**

**ID, Name, Anschrift**

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			<b>NAD</b>
3035	M an..3	<b>Beteiligter, Qualifier</b> <b>CA Frachtführer</b>	<b>+CA</b>
C082	O	<b>Identifikation des Beteiligten</b>	
3039	M an..35	<b>Beteiligter, Identifikation</b> Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.)	<b>+Identifier</b>
1131	N	Not used	:
3055	R an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> <b>5 ISO (International Organization for Standardization)</b> <b>10 ODETTE</b> <b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)</b> <b>86 Assigned by party originating the message</b> <b>182 US, Standard Carrier Alpha Code (Motor)</b> Verantwortliche Stelle für Codepflege	<b>: 5</b>
C058	N		
3124	N	Not used	<b>+</b>
C080	O	<b>Name des Beteiligten</b>	
3036	M an..35	<b>Beteiligter</b> Textzeile für den Namen	<b>+Name1</b>
3036	O an..35	<b>Beteiligter</b> siehe 3124 # 1	<b>:Name2</b>
C059	O	<b>Straße</b>	
3042	M an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.	<b>+Street1</b>
3042	O an..35	<b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b> siehe 3042 # 1	<b>:Street2</b>
3164	O an..35	<b>Ort</b> Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.	<b>+City</b>
C819	O	<b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>	
3229	R an..9	<b>Land-Untereinheit, Nummer</b> Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.	<b>+</b>
3251	O an..17	<b>Postleitzahl, Code</b> Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems.	<b>+12345</b>
3207	O an..3	<b>Ländernamen, Code</b> Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation Land codiert nach ISO 3166-1	<b>+DE '</b>

**Bemerkung:** Frachtführer ist der mit der Transportdurchführung vom Spediteur beauftragte Partner.

**Beispiel:** **NAD+CA+Identifier::5++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG3</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 36 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R n9	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>: 555555555 '</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 555555555 '**

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache</b>
<b>CTA</b>	Nr 37 Status M MaxWdh 1	<b>Ansprechpartner</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
CTA			<b>CTA</b>
3139	R an..3	<b>Funktion des Ansprechpartners, Code IC Informationskontakt</b>	<b>+IC</b>
C056	R	<b>Kontaktangaben</b>	
3413	R an..17	<b>Kontakt, Nummer Bevorzugte Sprache - verwende ISO 639-1</b>	<b>+en</b>
3412	O an..256	<b>Kontakt Driver's name</b>	<b>:John Doe'</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CTA+IC+en:John Doe'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer</b>
<b>SG4</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Mobilfunknummer des Fahrers und bevorzugte Sprache</b>
<b>COM</b>	Nr 38 Status C MaxWdh 5	<b>Kommunikationsverbindung</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
COM			COM
C076	M	<b>Kommunikationsverbindung</b>	
3148	M an..512	<b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b> Mobilfunk-Nummer	<b>+X</b>
3155	M an..3	<b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b> TE Telefon	<b>: TE '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+X : TE '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**SG2**

Status O  
MaxWdh 1

**Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist**

**NAD**

Nr 39  
Status M  
MaxWdh 1

**Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist.**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD				NAD
3035	M	an..3	Beteiligter, Qualifier FZ Grouping centre	+FZ
C082	R		Identifikation des Beteiligten	
3039	M	an..35	Beteiligter, Identifikation	+GroupingCenterID
1131	N		Not used	:
3055	R	an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code 10 ODETTE 16 DUNS (Dun & Bradstreet) 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten Verantwortliche Stelle für Codepflege	: 92 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** NAD+FZ+GroupingCenterID: : 92 '



**SG2**

Status O  
MaxWdh 1

**Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist**

**LOC**

Nr 40  
Status O  
MaxWdh 1

**Umschlagspunkt**

	St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC				LOC
3227	M	an..3	<b>Ortsangabe, Qualifier</b> 13 Umschlagsort	+13
C517	R		<b>Ortsangabe</b>	
3225	O	an..35	<b>Ortsangabe, Nummer</b> Ort / Platz / Lokation ID	+Umschlagspunkt Id
1131	N		Not used	:
3055	O	an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b> 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten	:92
3224	O	an..256	<b>Ortsangabe</b> Ort / Platz / Lokation Name	: Umschlagspunkt'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** LOC+13+Umschlagspunkt Id: :92:Umschlagspunkt'

<b>SG2</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Partner, der für das Umschlagen der Waren zuständig ist</b>
<b>SG3</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>
<b>RFF</b>	Nr 41 Status M MaxWdh 1	<b>Referenzangaben</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
RFF			<b>RFF</b>
C506	M	<b>Referenz</b>	
1153	M an..3	<b>Referenz, Qualifier</b> <b>ANK Reference number assigned by third party</b>	<b>+ANK</b>
1154	R an..17	<b>Referenz, Identifikation</b> <b>DUNS Nummer</b>	<b>: X '</b>

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : X '**

<b>SG5</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator</b>
<b>TOD</b>	Nr 42 Status M MaxWdh 1	<b>Trigger Segment</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
TOD			TOD
4055	C an..3	Liefer- oder Transportbedingungsfunktion, Code 2 Despatch condition	+2 '

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TOD+2 '

<b>SG5</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Frachtführer bringt Leergut mit - Indikator</b>
<b>FTX</b>	Nr 43 Status R MaxWdh 1	<b>Indikator</b>

	St	Format	Anwendung	Beispiel
FTX				<b>FTX</b>
4451	M	an..3	<b>Textbezug, Qualifier</b> TRA Transportation information	<b>+TRA</b>
4453	N		Not used	<b>+</b>
C107	R		<b>Text-Referenz</b>	
4441	M	an..17	<b>Freier Text, Code</b> 003 Spediteur/Frachtführer bringt Leergut mit	<b>+003 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** FTX+TRA++003 '

<b>SG6</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportart bei Abfahrt</b>
<b>TDT</b>	Nr 44 Status M MaxWdh 1	<b>Transportinformationen</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
TDT			<b>TDT</b>
8051	M an..3	<b>Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier</b> <b>12 Am Abgang</b> Identifiziert den Versandort oder Zielort gem. des anzuwendenden INCOTERM Codes.	<b>+12</b>
8028	C an..17	<b>Transportmittel-Reisewegnummer</b> Eindeutige Referenznummer, die der Frachtführer einer bestimmten Tour oder Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet hat.	<b>+</b>
C220	O	<b>Art des Transportes</b>	
8067	R an..3	<b>Transportart, Code</b> Code 50 steht für Kourier / Express / Paketdienst <b>20 Rail transport</b> <b>23 Trailers or road vehicles being transported by rail</b> <b>30 Road transport</b> <b>40 Air transport</b> <b>50 Mail</b> Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19.	<b>+20</b>
C001	N		
8179	N	Not used	<b>+</b>
C040	N		
3127	N	Not used	<b>+</b>
8101	N	Not used	<b>+</b>
C401	O	<b>Sonderfahrt</b>	
8457	M an..3	<b>Besonderer Transport, Grund, Code</b> ZZZ ist nur ein Platzhalter, da das DE den Status M hat. In der Nachricht wird nur die Sonderfahrt Nummer (oder ähnliche Referenz) im DE 7130 übertragen. Die Verantwortlichkeit wird außerhalb und unabhängig vom EDI Austausch geklärt. <b>ZZZ Mutually defined</b>	<b>+ZZZ</b>
8459	M an..3	<b>Besonderer Transport, Verantwortlichkeit, Code</b> <b>X Responsibility to be determined</b>	<b>:X</b>
7130	R an..17	<b>Kunden-Sendungsfreigabenummer</b> Sonderfahrtnummer	<b>:X</b>
C222	O	<b>Transportmittel-Identifikation</b>	
8213	O an..35	<b>Transportmittel, Identifikation</b> ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen.	<b>+WOB X 357</b>
1131	N	Not used	<b>:</b>
3055	O an..3	<b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b>	<b>:</b>
8212	N	Not used	<b>:</b>
8453	O a2	<b>Nationalität des Transportmittels, Code</b> Identifikation des Ländernamens oder eines anderen geographischen Abschnittes nach ISO 3166. Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode.	<b>:DE'</b>

**Bemerkung:**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

**Beispiel:** TDT+12++20++++ZZZ:X:X+WOB X 357::::DE'

<b>SG6</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportart bei Abfahrt</b>
------------	----------------------	---------------------------------

<b>TMD</b>	Nr 45 Status O MaxWdh 1	<b>Beladereihenfolge</b>
------------	-------------------------------	--------------------------

St	Format	Anwendung	Beispiel
TMD			<b>TMD</b>
C219	N		
8335	N	Not used	<b>+</b>
8332	R	an..26 <b>Beladereihenfolge 1 bis 99</b>	<b>+1 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TMD++1 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**SG8**

Status O  
MaxWdh 1

**Transportausrüstung**

**EQD**

Nr 46  
Status M  
MaxWdh 1

**Einzelheiten zu Equipment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
EQD			EQD
8053	M an..3	<b>Equipment, Qualifier</b> CN Container RR Eisenbahnwaggon SW Wechselbehälter TE Anhänger Qualifier für die Art des Equipments. SW = Wechselbrücke	+CN
C237	O	<b>Equipment, Identifikation</b>	
8260	O an..17	<b>Equipment, Identifikation</b> ID einer verwendeten Ausrüstung.	+ContainerId
C224	O	<b>Equipment, Größe und Typ</b>	
8155	N	Not used	+
1131	N	Not used	:
3055	N	Not used	:
8154	R an..35	<b>Equipment, Größe und Typ</b> Für den Fall, dass eine Sendung auf zwei Wechselbrücken verteilt wird, diese aber als untrennbar betrachtet werden, so soll in diesem Datenelement der Identifier der zweiten Wechselbrücke angegeben werden. Analog gilt das für Gigaliner mit zwei Hängern.	:X'

**Bemerkung:** Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

**Beispiel:** EQD+CN+ContainerId+:::X'



<b>SG8</b>	Status O MaxWdh 1	<b>Transportausrüstung</b>
<b>MEA</b>	Nr 47 Status O MaxWdh 3	<b>Länge / Breite / Höhe</b>

St	Format	Anwendung	Beispiel
MEA			<b>MEA</b>
6311	M an..3	<b>Messung, Zweck, Qualifier</b> <b>PD Physical dimensions (product ordered)</b>	<b>+PD</b>
C502	R	<b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>	
6313	R an..3	<b>Gemessene Dimension, Code</b> <b>LN Length</b> <b>WD Width dimension</b> <b>HT Height dimension</b>	<b>+LN</b>
C174	R	<b>Maßwert/Bandbreite</b>	
6411	M an..8	<b>Maßeinheit, Code</b> <b>CMT centimetre</b>	<b>+CMT</b>
6314	R an..18	<b>Messwert</b> Länge / Breite / Höhe in cm Length / width / height in cm	<b>: 2000 '</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+PD+LN+CMT : 2000 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

<b>UNT</b>	Nr	48	<b>Nachrichten-Endesegment</b>	
	Status	M		
	MaxWdh	1		
St	Format	Anwendung	Beispiel	
UNT			<b>UNT</b>	
0074	M n..6	<b>Anzahl der Segmente in einer Nachricht</b> Anzahl der Segmente in der Nachricht	<b>+37</b>	
0062	M an..14	<b>Nachrichten-Referenznummer</b> Nachrichtenreferenznummer	<b>+9'</b>	

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNT+37+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

**UNZ** Nr 49  
 Status M  
 MaxWdh 1

**Nutzdaten-Endesegment**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNZ			UNZ
0036	M n..6	Datenaustauschzähler	+1
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz	+144659'

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNZ+1+144659'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)