

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## **Volkswagen VDA 4933 T2 Transportauftrag Leergut** VDA 2.0 - VW 2.0

Basiert auf: VDA 4933 T2 - Global DESADV Transportauftrag Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

# Inhaltsverzeichnis

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Einführung .....         | 3  |
| Changelog .....          | 5  |
| Legende .....            | 7  |
| Nachrichtentyp .....     | 8  |
| Segmentbeschreibung..... | 13 |

# Einführung

## 1. Einleitung

Die vorliegende Guideline von VOLKSWAGEN beschreibt die technische Schnittstelle des standardisierten Transportauftrags für Leergut eines Versenders an Abholspediteur. Grundlage ist die VDA 4933 Teil 2.

Unter VOLKSWAGEN sind ganz allgemein alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns zu verstehen, die an diesem Prozess beteiligt sind.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass das VOLKSWAGEN-Handbuch im Rahmen der VDA-Empfehlung erweitert wird. Es wird deshalb empfohlen, dass die Empfänger der Nachricht bei der Implementierung immer alle Komponenten der originalen VDA-Empfehlung 4933 T2 zu berücksichtigen, auch wenn sie noch nicht im VOLKSWAGEN-Handbuch dokumentiert sind.

## 2. Das Prozess-Szenario bei Volkswagen

Die VDA 4933 T2 wird durch den Versender des Leergutes spätestens am Vortag der geplanten Abholung, entsprechen der vertraglichen Vereinbarungen an den Spediteur übermittelt.

## 3. Geltungsbereich

Diese Empfehlung gilt grundsätzlich für alle Marken und Standorte des Volkswagen-Konzerns, die am Prozess teilnehmen. Zum Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung der Guideline 2019 wird diese Nachricht vorerst nur in Europa eingeführt.

## 4. Referenzen

Anwendungshandbuch Volkswagen und technische Parameter  
<http://www.vwgroupsupply.com>

VDA-Empfehlungen  
<https://www.vda.de>

ODETTE  
<http://www.odette.org/publications>



# Changelog

| SG                                   | Se  | Nr. DE   | Datum      | Version | Beschreibung  |
|--------------------------------------|---|----------|------------|---------|---|
| Anzahl der Packstücke im gebinde     | Menge   |          | 2022-11-18 | 2.0     | Remark gelöscht:<br>Versendete Menge.<br>Anzahl der Packstücke, die zu dieser Gruppe gehören (Anzahl der gleichartigen Packstücke).<br>Remark eingefügt:<br>Anzahl der Packstücke, die zu einer Einheit dieses Gebindetyps / dieser Transportladeeinheit gehören. |
| SG19                                 | QTY   | 061 6060 |            |         |   |
| Anzahl der Packstücke im gebinde     | Menge, Qualifier  |          | 2022-11-18 | 2.0     | Code 490 hinzugefügt  |
| SG19                                 | QTY   | 061 6063 |            |         |   |
| Anzahl der Packstücke im gebinde     |   |          | 2022-11-18 | 2.0     | Name geändert: Liefermenge, ist -> Anzahl der Packstücke im gebinde   |
| SG19                                 | QTY   | 061      |            |         |   |
| Liefermenge, ist                     | Menge   |          | 2022-11-11 | 2.0     | Format n..10 -> n..9  |
| SG19                                 | QTY   | 069 6060 |            |         |   |
| Aktueller Versandort                 | Versandort  |          | 2022-10-28 | 2.0     | Format n..10 -> an10  |
| SG7                                  | LOC   | 039 3225 |            |         |   |
| Beförderungsart und Beladreihenfolge | Beladreihenfolge einer Sendung auf einem Transportmittel (1 bis 99) |          | 2022-10-28 | 2.0     | Status R -> O   |
| SG6                                  | TMD   | 038 8332 |            |         |   |
| Gesamt-Lademeter des Transports      |   |          | 2022-10-21 | 2.0     | Segment eingefügt: MEA+ACA+ACV - Gesamt-Lademeter des Transports  |
| MEA                                  | 013   |          |            |         |   |
| Lademeter der Sendung                |   |          | 2022-10-21 | 2.0     | Segment eingefügt: MEA+LMT - Lademeter der Sendung  |
| MEA                                  | 012   |          |            |         |   |
| Nutzdaten-Endesegment                |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).   |
| UNZ                                  | 074   |          |            |         |   |
| Nachrichten-Endesegment              |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).   |
| UNT                                  | 073   |          |            |         |   |
| Nachrichten-Kopfsegment              | Anwendungscode der zuständigen Organisation                         |          | 2022-10-20 | 2.0     | GAVN16 -> GAVN20  |
| UNH                                  | 003 0057  |          |            |         |   |
| Nachrichten-Kopfsegment              |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).   |
| UNH                                  | 003   |          |            |         |   |
| Nutzdaten-Kopfsegment                | Datum der Erstellung  |          | 2022-10-20 | 2.0     | Format n6 -> n8<br>Beschreibung eingefügt:<br>Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert)!<br>Format JJJJMMTT  |
| UNB                                  | 002 0017  |          |            |         |   |
| Nutzdaten-Kopfsegment                | Syntax-Versionsnummer   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Codes 2 and 3 gelöscht.<br>Code X eingefügt.<br>Remark eingefügt:<br>Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden. Anpassung an S3 konformen Profil der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).                    |
| UNB                                  | 002 0002  | X        |            |         |   |
| Nutzdaten-Kopfsegment                |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Remark eingefügt.   |
| UNB                                  | 002   |          |            |         |   |
| Trennzeichen-Vorgabe                 |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Status O -> R<br>Beschreibung eingefügt.  |
| UNA                                  | 001   |          |            |         |   |
|                                      |   |          | 2022-10-20 | 2.0     | Anpassung an S3 konformen Profil  |

| SG   | Se                 | Nr. DE | Datum      | Version | Beschreibung  |
|------|--------------------|--------|------------|---------|---|
|      |                    |        |            |         | der EDIFACT S4 (ISO 9735 Part 11).<br>DEG C290 hinzugefügt  |
| SG6  | TDT <sup>037</sup> |        | 2022-03-29 | 2.0     | Informationen über einen Transportabschnitt   |
| SG6  | TDT <sup>037</sup> | 7041   | 2022-03-29 | 2.0     | Informationen über einen Transportabschnitt (Antriebs-)Kraft, Code <b>1</b><br>Antriebsart DEG C003 hinzugefügt   |
| SG5  | TOD <sup>034</sup> | 4053   | 2022-03-29 | 2.0     | Liefer- oder Transportbedingungen Liefer- oder Transportbedingungen, Code <b>CFR</b><br>Überarbeitung des Remarks   |
| SG6  | TMD <sup>038</sup> |        | 2021-08-18 | 1.1     | Beförderungsart und Beladreihenfolge<br>TMD-Segment hinzugefügt   |
|      | UNH <sup>003</sup> | 0057   | 2021-08-13 | 1.1     | Nachrichten-Kopfsegment Anwendungscode der zuständigen Organisation<br>GAVN13 gelöscht, GAVN16 hinzugefügt  |
|      | UNH <sup>003</sup> | 0054   | 2021-08-13 | 2       | Nachrichten-Kopfsegment Freigabenummer des Nachrichtentyps <b>20B</b><br>07A gelöscht, 20B hinzugefügt  |
|      |                    |        | 2021-08-13 | 1.4     |   |
| SG2  | LOC <sup>029</sup> | 3224   | 2021-06-09 | 1.4     | Abladestelle Ortsangabe<br>Adressbeschreibung hinzugefügt   |
| SG19 | IMD <sup>068</sup> |        | 2020-10-13 | 2.0     | Kennzeichen - Leercontainer, gefaltet und Packmittelbeschreibung<br>Neu: C273   |
|      | MEA <sup>011</sup> |        | 2020-10-13 | 2.0     | Bruttogewicht der Sendung<br>Segment eingefügt.   |
|      | MEA <sup>010</sup> |        | 2020-10-13 | 2.0     | Sendungsvolumen<br>Segment eingefügt.   |
| SG19 | PIA <sup>067</sup> |        | 2020-03-02 | 1.0     | Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert<br>MaxRep 2 --> 1   |
| SG17 | MEA <sup>057</sup> |        | 2020-03-02 | 1.0     | Bruttogewicht der Transportladeeinheit<br>Status D --> R  |
| SG16 | GIN <sup>055</sup> |        | 2020-03-02 | 1.0     | Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister<br>Neues Segment GIN+X01 zur Angabe der Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister |
| SG12 | MEA <sup>051</sup> |        | 2020-03-02 | 1.0     | Maximaler Stapelfaktor im Transport<br>MEA+ABU --> MEA+AAZ+AEA  |
| SG2  | LOC <sup>029</sup> | 3055   | 2020-03-02 | 1.0     | Abladestelle Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code <b>092</b><br>091 --> 092  |
|      | UNH <sup>003</sup> | 0057   | 2020-03-02 | 1.0     | Nachrichten-Kopfsegment Anwendungscode der zuständigen Organisation<br>GAOF10--> GAVN13   |
| SG1  | RFF <sup>015</sup> | 1153   | 2018-05    | 1.1     | Zu ersetzender Transportauftrag DESADV (BGM 1225 = 5)<br>Referenz, Qualifier <b>AKT</b><br>AAK zu AKT geändert  |

# Legende

## Format

- a..9 alphabetisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen
- n..9 numerisch, variable Länge, 1 bis 9 Ziffern, ohne führende Nullen
- an..9 alphanumerisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen, ohne nachfolgende Leerzeichen
- a9 alphanumerisch, feste Länge, 9 Zeichen
- n9 numerisch, feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit führenden Nullen
- an9 alphanumerisch feste Länge, 9 Zeichen. ggf. mit nachfolgenden Leerzeichen

## EDIFACT-Status

- M Mandatory
- C Conditional

## VW-Status

- R Required
- O Optional
- D Abhängig
- A Empfohlen
- N Nicht genutzt

M und R bedeuten in beiden Fällen „Muss“.

C und O bedeuten in beiden Fällen „Kann“.

D ist ein bedingtes „Muss“. Es muss in Abhängigkeit von einer anderen Information innerhalb der Nachricht gesendet werden.

# Nachrichtentyp

| Bez | Nr | St | MaxWdh | Name   |
|-----|----|----|--------|--|
| UNA | 1  | R  | 1      | Trennzeichen-Vorgabe<br><b>UNA:+. ? '</b>  |
| UNB | 2  | M  | 1      | Nutzdaten-Kopfsegment<br><b>UNB+UNOC:X+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+20221005:1446+144659+++++1'</b>     |
| UNH | 3  | M  | 1      | Nachrichten-Kopfsegment<br><b>UNH+12345+DESADV:D:20B:UN:GAVN20'</b>  |
| BGM | 4  | M  | 1      | Beginn der Nachricht<br><b>BGM+X07::10:FTL+12345:1+9'</b>  |
| DTM | 5  | R  | 1      | Datum der Nachricht<br><b>DTM+137:201312010101:203'</b>  |
| DTM | 6  | R  | 1      | Geforderter Abholtermin<br><b>DTM+10:20131201:102'</b>   |
| DTM | 7  | O  | 1      | Ankunftsdatum, geschätzt<br><b>DTM+132:20131203:102'</b>   |
| DTM | 8  | O  | 1      | Versanddatum, ursprünglich geplant<br><b>DTM+110:999999999999:102'</b>                                       |
| MEA | 9  | O  | 1      | Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung<br><b>MEA+AAE++C62:9'</b>   |
| MEA | 10 | O  | 1      | Sendungsvolumen<br><b>MEA+AAX+ABJ+MTQ:9'</b>   |
| MEA | 11 | O  | 1      | Bruttogewicht der Sendung<br><b>MEA+AAX+AAD+KGM:9'</b>   |
| MEA | 12 | O  | 1      | Lademeter der Sendung<br><b>MEA+LMT++MTR:9'</b>  |
| MEA | 13 | O  | 1      | Gesamt-Lademeter des Transports<br><b>MEA+ACA+ACV+MTR:9'</b>   |
| SG1 | O  | 1  | 1      | Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten  |
| RFF | 14 | M  | 1      | Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten<br><b>RFF+CRN:ShipmentNumber'</b>                            |
| SG1 | O  | 1  | 1      | Zu ersetzender Transportauftrag DESADV   |
| RFF | 15 | M  | 1      | Zu ersetzender Transportauftrag DESADV (BGM 1225 = 5)<br><b>RFF+AKT:ReplacedPackagingTransportOrderNumb'</b> |
| SG1 | O  | 1  | 1      | Türöffner bei Abholung, vergeben vom Versender   |
| RFF | 16 | M  | 1      | Türöffner bei Abholung, vergeben vom Lieferanten, Versender<br><b>RFF+ABE:290018021300001'</b>               |
| SG1 | O  | 1  | 1      | ATLAS  |
| RFF | 17 | M  | 1      | Reference Nummern  |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| Bez | Nr | St | MaxWdh | Name   |
|-----|----|----|--------|--|
|     |    |    |        | <b>RFF+ABT:123456'</b>   |
| SG1 | D  | 1  | 1      | Transportreferenz des Warenversenders  |
| RFF | 18 | M  | 1      | Transportreferenz des Warenversenders  |
|     |    |    |        | <b>RFF+AGK:123456'</b>   |
| SG1 | O  | 1  | 1      | Transportkettenreferenz  |
| RFF | 19 | M  | 1      | Transportkettenreferenz  |
|     |    |    |        | <b>RFF+AKI:Transport ID'</b>   |
| SG2 | R  | 1  | 1      | Sender der Nachricht   |
| NAD | 20 | M  | 1      | Sender der Nachricht   |
|     |    |    |        | <b>NAD+MS+BHM::091'</b>  |
| SG2 | R  | 1  | 1      | Empfänger der Nachricht  |
| NAD | 21 | M  | 1      | Message Recipient name and address   |
|     |    |    |        | <b>NAD+MR+1234567890::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'</b>     |
| SG3 | R  | 1  | 1      | Zusätzlicher Identifier (DUNS)   |
| RFF | 22 | M  | 1      | Referenzangaben  |
|     |    |    |        | <b>RFF+ANK:123456789'</b>  |
| SG2 | R  | 1  | 1      | Warenversender/Leergutversender  |
| NAD | 23 | M  | 1      | Warenversender - Leergutversandstelle  |
|     |    |    |        | <b>NAD+SF+0007101300::091++VOLKSWAGEN AG:X+Berliner Ring 2:X+Wolfsburg+DE-NI+38440+DE'</b> |
| LOC | 24 | O  | 1      | Beladestelle   |
|     |    |    |        | <b>LOC+9+0012345600::091:Halle 54'</b>   |
| SG3 | O  | 1  | 1      | Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)                                    |
| RFF | 25 | M  | 1      | Referenzangaben  |
|     |    |    |        | <b>RFF+ANK:193745926'</b>  |
| SG4 | O  | 1  | 1      | Kontaktangaben Versand   |
| CTA | 26 | M  | 1      | Expedition contact   |
|     |    |    |        | <b>CTA+EX+ExpeditionContID:ExpeditionContactName'</b>                                      |
| COM | 27 | O  | 3      | Kommunikationsverbindung   |
|     |    |    |        | <b>COM+123456:TE'</b>  |
| SG2 | R  | 1  | 1      | Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)  |
| NAD | 28 | M  | 1      | Name und Anschrift des Warenempfängers   |
|     |    |    |        | <b>NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City+DE-HH+12345+DE'</b>    |
| LOC | 29 | O  | 1      | Abladestelle   |
|     |    |    |        | <b>LOC+11+PlaceDischargeID::092:PlaceOfDischarge'</b>                                      |
| SG3 | R  | 1  | 1      | Zusätzlicher Identifier (DUNS)   |
| RFF | 30 | M  | 1      | Referenzangaben  |
|     |    |    |        | <b>RFF+ANK:999999999'</b>  |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| Bez | Nr | St | MaxWdh | Name   |
|-----|----|----|--------|--|
| SG2 |    | R  | 1      | Spediteur  |
| NAD | 31 | M  | 1      | ID, Name, Anschrift<br><b>NAD+FW+0021235700::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'</b>            |
| SG3 |    | R  | 1      | Zusätzlicher Identifier (DUNS)   |
| RFF | 32 | M  | 1      | Referenzangaben<br><b>RFF+ANK:123456789'</b>   |
| SG2 |    | O  | 1      | Auftraggeber des Transports  |
| NAD | 33 | M  | 1      | Auftraggeber des Transports - Name und Adresse<br><b>NAD+OY+ABC123::091++Name::X:X+Street:Street2+City++PostCode+GB'</b> |
| SG5 |    | O  | 1      | Lieferbedingungen  |
| TOD | 34 | M  | 1      | Liefer- oder Transportbedingungen<br><b>TOD+6++CFR'</b>  |
| LOC | 35 | O  | 1      | Ortsangabe für INCOTERMS<br><b>LOC+1+Ortsangabe für INCOTERMS Id::6:Ortsangabe für INCOTERMS'</b>                        |
| FTX | 36 | O  | 5      | Text zur Beschreibung der Lieferbedingungen<br><b>FTX+AAR++S+Text:Text:Text:Text:Text+de'</b>                            |
| SG6 |    | R  | 1      | Informationen über einen Transportabschnitt  |
| TDT | 37 | M  | 1      | Informationen über einen Transportabschnitt<br><b>TDT+X01+Tour1+20+++ZZZ:X:X+AB 123:::DE++1+X'</b>                       |
| TMD | 38 | R  | 1      | Beförderungsart und Beladreihenfolge<br><b>TMD++1'</b>   |
| SG7 |    | R  | 1      | Versandort   |
| LOC | 39 | M  | 1      | Aktueller Versandort<br><b>LOC+5+7101300123::091:Place of departure as text'</b>   |
| DTM | 40 | O  | 1      | Gefordertes Abfahrtsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt<br><b>DTM+133:12345678901234567:203'</b>                   |
| SG7 |    | R  | 1      | Empfangsort  |
| LOC | 41 | M  | 1      | Aktueller Empfangsort<br><b>LOC+60+Place of Arrival ID::091:Place of Arrival as Text'</b>                                |
| DTM | 42 | O  | 1      | Ankunftsdatum -zeit<br><b>DTM+132:12345678901234567:203'</b>   |
| SG8 |    | O  | 1      | Hinweise und Informationen für den Spediteur   |
| EQD | 43 | M  | 1      | Einzelheiten zu Equipment<br><b>EQD+X01'</b>   |
| SG9 |    | R  | 1      | Hinweise und Informationen für den Spediteur   |
| HAN | 44 | M  | 1      | Handhabungsvorschriften<br><b>HAN+101:::10:COL'</b>  |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| Bez  | Nr | St   | MaxWdh | Name  |
|------|----|------|--------|---|
| SG11 | R  | 9999 |        | Gruppierungsebene gleichartiger Ladeinheiten  |
| CPS  | 45 | M    | 1      | Verpackungshierarchie in der Sendung<br><b>CPS+1++3'</b>  |
| SG12 | R  | 1    |        | Packmittelgruppe  |
| PAC  | 46 | M    | 1      | Packstück/Verpackung<br><b>PAC+9++GT00070::091++:11'</b>  |
| MEA  | 47 | D    | 1      | Länge der Transporteinheit<br><b>MEA+AAZ+LN+MMT:1205'</b>   |
| MEA  | 48 | D    | 1      | Breite der Transporteinheit<br><b>MEA+AAZ+WD+MMT:1005'</b>  |
| MEA  | 49 | D    | 1      | Höhe der Transporteinheit<br><b>MEA+AAZ+HT+MMT:999'</b>   |
| MEA  | 50 | O    | 1      | Volumen der Transporteinheit<br><b>MEA+AAZ+ABJ+MTQ:1.204794'</b>  |
| MEA  | 51 | O    | 1      | Maximaler Stapelfaktor im Transport<br><b>MEA+AAZ+AEA+C62:9'</b>  |
| QTY  | 52 | O    | 1      | Max. Stapelfaktor<br><b>QTY+171:9:C62'</b>  |
| SG14 | O  | 1000 |        | Liste der einzelnen Packstücke  |
| PCI  | 53 | M    | 1      | Packstückkennzeichnung<br><b>PCI+17'</b>  |
| SG16 | O  | 1    |        | Label-ID der Verpackung (Packstücknummer)   |
| GIN  | 54 | M    | 1      | Packstück-Nummern<br><b>GIN+ML+JUN123456789000012345'</b>   |
| SG16 | O  | 1    |        | Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister   |
| GIN  | 55 | M    | 1      | Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister<br><b>GIN+X01+54321+54323+54322+54330+54342'</b>  |
| SG17 | D  | 1    |        | Gewicht der individuellen Transportladeeinheit  |
| COD  | 56 | M    | 1      | Angaben über Bestandteile<br><b>COD+NO'</b>   |
| MEA  | 57 | R    | 1      | Bruttogewicht der Transportladeeinheit<br><b>MEA+AAZ+AAB+KGM:95.050'</b>  |
| SG19 | D  | 9999 |        | Produktidentifikation und Liefermengen  |
| LIN  | 58 | R    | 1      | Packmittelcode des Leergutlieferanten<br><b>LIN+1++006280:091'</b>  |
| PIA  | 59 | O    | 1      | Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert<br><b>PIA+1+PackageTypeCode:BJ+PackageTypeCode:092+PackageType-Organisation:X1+PackageType-Organisation:X2+PackageType-Organisation:X3'</b> |
| IMD  | 60 | O    | 1      | Kennzeichen - Leercontainer, gefaltet   |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T2 - Global DESADV Transportauftrag Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

11 / 96

Druckdatum: 21.11.2022

| Bez  | Nr | St   | MaxWdh | Name  |
|------|----|------|--------|---|
|      |    |      |        | <b>IMD+S+FO: :10'</b>   |
| QTY  | 61 | R    | 1      | Anzahl der Packstücke im gebinde<br><b>QTY+490:9:C62'</b>   |
| SG21 | O  |      | 1      | Gefahrgutinformationen  |
| DGS  | 62 | M    | 1      | Gefahrgutinformationen<br><b>DGS+ADR++1234+009:CEL'</b>   |
| FTX  | 63 | O    | 1      | Gefahrgutbeschreibung in Textform<br><b>FTX+AAD+++Text:Text:Text:Text:Text+de'</b>  |
| FTX  | 64 | O    | 1      | Informationen zu Ausnahmeregelung<br><b>FTX+HAZ+++Text:Text:Text:Text:Text+de'</b>  |
| SG11 | R  | 9999 |        | Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung  |
| CPS  | 65 | M    | 1      | Verpackungshierarchie in der Sendung<br><b>CPS+2++5'</b>  |
| SG19 | R  | 9999 |        | Produktidentifikation und Liefermengen  |
| LIN  | 66 | M    | 1      | Packmittelcode des Kunden<br><b>LIN+2++006280:091'</b>  |
| PIA  | 67 | O    | 2      | Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert<br><b>PIA+1+PackageTypeCode:BJ+PackageTypeCode:092+PackageType-Organisation:X1+PackageTypeCode:X2+PackageTypeCode:X3'</b> |
| IMD  | 68 | O    | 1      | Kennzeichen - Leercontainer, gefaltet und Packmittelbeschreibung<br><b>IMD+B+FO: :10+:::PackageTypeDescription'</b>   |
| QTY  | 69 | R    | 1      | Liefermenge, ist<br><b>QTY+12:9:C62'</b>  |
| SG21 | O  |      | 1      | Gefahrgutinformationen  |
| DGS  | 70 | M    | 1      | Gefahrgut<br><b>DGS+ADR++1234+009:CEL'</b>  |
| FTX  | 71 | O    | 1      | Gefahrgutbeschreibung in Textform<br><b>FTX+AAD+++Text:Text:Text:Text:Text+de'</b>  |
| FTX  | 72 | O    | 1      | Informationen zu Ausnahmeregelung<br><b>FTX+HAZ+++Text:Text:Text:Text:Text+de'</b>  |
| UNT  | 73 | M    | 1      | Nachrichten-Endesegment<br><b>UNT+69+12345'</b>   |
| UNZ  | 74 | M    | 1      | Nutzdaten-Endesegment<br><b>UNZ+1+144659'</b>   |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

# Segmentbeschreibung

**UNA**

 Nr 1  
 Status R  
 MaxWdh 1

**Trennzeichen-Vorgabe**

| UNA  | St | Format | Anwendung  | Beispiel |
|------|----|--------|--|----------|
| UNA  |    |        |  | UNA      |
| UNA1 | M  | an1    | <b>Gruppendatenelement-Trennzeichen</b><br>Doppelpunkt                   | :        |
| UNA2 | M  | an1    | <b>Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen</b><br>Plus-Zeichen | +        |
| UNA3 | M  | an1    | <b>Dezimalzeichen</b><br>Punkt   | .        |
| UNA4 | M  | an1    | <b>Freigabezeichen</b><br>Fragezeichen                                   | ?        |
| UNA5 | M  | an1    | <b>Reserviert für spätere Verwendung</b>                                 |          |
| UNA6 | M  | an1    | <b>Segment-Endezeichen</b><br>Hochkomma                                  | '        |

**Bemerkung:** Die Verwendung von UNA wird dringend empfohlen, und UNA5 muss leer sein.

**Beispiel:** UNA : + . ? '

| <b>UNB</b> |          | Nr   | 2        | <b>Nutzdaten-Kopfsegment</b> |  |            |
|------------|----------|--|----------|------------------------------|--|------------|
|            |          | Status   | M        |                              |  |            |
|            |          | MaxWdh   | 1        |                              |  |            |
| St         | Format   | Anwendung  | Beispiel |                              |  |            |
| UNB        |          |  |          |                              |  | UNB        |
| S001       | M        | <b>Syntax-Bezeichner</b>   |          |                              |  |            |
| 0001       | M a4     | <b>Syntax-Kennung</b><br>UNOA UN/ECE-Zeichensatz A<br>UNOB UN/ECE-Zeichensatz B<br>UNOC UN/ECE-Zeichensatz C<br>UNOD UN/ECE-Zeichensatz D  |          |                              |  | +UNOC      |
| 0002       | M an1    | <b>Syntax-Versionsnummer</b><br>Zur Verwendung der Syntax Version 4 gemäß dem ISO 9735-11 Profil muss hier Code "X" verwendet werden.<br><b>X Syntax Version 4 ISO 9735-11 Profil.</b> |          |                              |  | :X         |
| 0080       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| 0133       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| 0076       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| S002       | M        | <b>Absender der Übertragungsdatei</b>  |          |                              |  |            |
| 0004       | M an..35 | <b>Absenderbezeichnung</b><br>Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.   |          |                              |  | +OD012345  |
| 0007       | O an..4  | <b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>  |          |                              |  | :59        |
| 0008       | O an..14 | <b>Adresse für Rückleitung</b><br>Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen.                           |          |                              |  | :123       |
| 0042       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| S003       | M        | <b>Empfänger der Übertragungsdatei</b>   |          |                              |  |            |
| 0010       | M an..35 | <b>Empfängerbezeichnung</b><br>Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system.   |          |                              |  | +987654321 |
| 0007       | O an..4  | <b>Teilnehmerbezeichnung, Qualifier</b>  |          |                              |  | :1         |
| 0014       | R n9     | <b>Weiterleitungsadresse</b><br>DUNS-Nummer des Abhol-Spediteurs   |          |                              |  | :LEFAS     |
| 0046       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| S004       | M        | <b>Datum/Uhrzeit der Erstellung</b>  |          |                              |  |            |
| 0017       | M n8     | <b>Datum der Erstellung</b><br>Achtung! Unterschied zu S3, 8 Ziffern (einschließlich Jahrhundert)!<br>Format JJJJMMTT  |          |                              |  | +20221005  |
| 0019       | M n4     | <b>Uhrzeit der Erstellung</b><br>Format SSMM   |          |                              |  | :1446      |
| 0020       | M an..14 | <b>Datenaustauschreferenz</b><br>Eindeutige ID einer Datenübertragung.   |          |                              |  | +144659    |
| S005       | N        |  |          |                              |  |            |
| 0022       | N        | Not used   |          |                              |  | +          |
| 0025       | N        | Not used   |          |                              |  |            |
| 0026       | N        | Not used   |          |                              |  | +          |
| 0029       | N        | Not used   |          |                              |  | +          |
| 0031       | N        | Not used   |          |                              |  | +          |
| 0032       | N        | Not used   |          |                              |  | +          |
| 0035       | O n1     | <b>Test-Kennzeichen</b>  |          |                              |  | +1'        |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St | Format | Anwendung  | Beispiel |
|----|--------|--|----------|
|    |        | <p><b>1 Übertragungsdatei ist ein Test</b><br/>                     Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt.</p> |          |

**Bemerkung:** Aufgrund der Änderung der ISO Norm 9735 basieren VDA-EDIFACT Empfehlungen ab 2021-12 auf dem EDIFACT Syntax 3 konformen Profil der EDIFACT Syntax 4 (ISO 9735 Part 11). Die Servicesegmente (UNA, UNB, UNH, UNS, UNT, UNZ) wurden entsprechend angepasst. Die Nutzdatensegmente wurden nicht geändert.

**Beispiel:** UNB+UNOC : X+OD012345 : 59 : 123+987654321 : 1 : LEFAS+20221005 : 1446+144659  
 ++++++1 '

| UNH  |        | Nr                         | 3   | Status | M | MaxWdh | 1        | Nachrichten-Kopfsegment |  |
|------|--------|----------------------------|---|--------|---|--------|----------|-------------------------|--|
| St   | Format | Anwendung                  |   |        |   |        | Beispiel |                         |  |
| UNH  |        |                            |   |        |   |        | UNH      |                         |  |
| 0062 | M      | an..14                     | <b>Nachrichten-Referenznummer</b><br>Nachrichtenreferenznummer (im Interchange)   |        |   |        |          | +12345                  |  |
| S009 | M      | <b>Nachrichten-Kennung</b> |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0065 | M      | an..6                      | <b>Nachrichtentyp-Kennung</b><br>DESADV Liefermeldung   |        |   |        |          | +DESADV                 |  |
| 0052 | M      | an..3                      | <b>Versionsnummer des Nachrichtentyps</b><br>D Entwurfs-Version   |        |   |        |          | :D                      |  |
| 0054 | M      | an..3                      | <b>Freigabenummer des Nachrichtentyps</b><br>20B Ausgabe 2020 - B   |        |   |        |          | :20B                    |  |
| 0051 | M      | an..2                      | <b>Verwaltende Organisation</b><br>UN UN/CEFACT   |        |   |        |          | :UN                     |  |
| 0057 | R      | an..6                      | <b>Anwendungscode der zuständigen Organisation</b><br>Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen von Odette oder VDA.<br>GAVN20 VDA Transportauftrag Leergut - DESADV V2.0 |        |   |        |          | :GAVN20 '               |  |
| 0110 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0113 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0068 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| S010 | N      |                            |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0070 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0073 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| S016 | N      |                            |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0115 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0116 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0118 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0051 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| S017 | N      |                            |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0121 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0122 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0124 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0051 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| S018 | N      |                            |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0127 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0128 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0130 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |
| 0051 | N      | Not used                   |   |        |   |        |          |                         |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNH+12345+DESADV:D:20B:UN:GAVN20 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>BGM</b> |        | Nr        | 4   | <b>Beginn der Nachricht</b> |  |            |               |
|------------|--------|-----------|---|-----------------------------|--|------------|---------------|
|            |        | Status    | M   |                             |  |            |               |
|            |        | MaxWdh    | 1   |                             |  |            |               |
| St         | Format | Anwendung | Beispiel  |                             |  |            |               |
| BGM        |        |           |   |                             |  | <b>BGM</b> |               |
| C002       | R      |           | <b>Dokumenten-/Nachrichtenname</b>  |                             |  |            |               |
| 1001       | R      | an..3     | <b>Dokumentenname, Code</b><br><b>X07 Transportauftrag Leergut (incl. Positionsebene) - DESADV</b>  |                             |  |            | <b>+X07</b>   |
| 1131       | N      |           | Not used  |                             |  |            | :             |
| 3055       | R      | an..3     | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>10 ODETTE</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege   |                             |  |            | <b>:10</b>    |
| 1000       | R      | an..35    | <b>Dokumentenname</b><br><b>LTL Teilladung</b><br><b>FTL Komplett-Lkw</b><br>Bei Prozesskennzeichen FTL ist zwingend SG1, RFF+AGK zu übertragen.  |                             |  |            | <b>:FTL</b>   |
| C106       | R      |           | <b>Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation</b>   |                             |  |            |               |
| 1004       | R      | an..20    | <b>Dokumentenummer</b><br>Vom Sender vergebene eindeutige Nummer des Dokuments. Darf sich im Lauf der letzten 12 Monate nicht wiederholen.  |                             |  |            | <b>+12345</b> |
| 1056       | O      | n..2      | <b>Versionsnummer</b><br>Kann genutzt werden, um verschiedene Versionen einer Nachricht voneinander zu unterscheiden (zum Beispiel bei einer nachfolgenden Stornierung).  |                             |  |            | <b>:1</b>     |
| 1060       | N      |           | Not used  |                             |  |            |               |
| 1225       | R      | an..3     | <b>Nachrichtenfunktion, Code</b><br>Verbindlichkeit<br>Ein Transportauftrag wird bezogen auf den Abholtermin verbindlich gemäß den Regelungen in den Allgemeinen Versandvorschriften (AVV) - zur Zeit 12:00 Uhr am Vortag der Abholung.<br><br>Änderungen / Stornierungen<br>Änderungen an einem bestehenden Transportauftrag sind per EDI nicht vorgesehen. In einem solchen Fall muss der komplette Transportauftrag storniert und ein neuer Transportauftrag gesendet werden.<br><b>1 Aufhebung/Stornierung</b><br><b>9 Original</b> |                             |  |            | <b>+9'</b>    |
| 4343       | N      |           | Not used  |                             |  |            |               |
| 1373       | N      |           | Not used  |                             |  |            |               |
| 3453       | N      |           | Not used  |                             |  |            |               |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** BGM+X07 : : 10 : FTL+12345 : 1+9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>DTM</b> |        | Nr                       | 5  | Status | R | MaxWdh   | 1             | <b>Datum der Nachricht</b> |  |  |
|------------|--------|--------------------------|--|--------|---|----------|---------------|----------------------------|--|--|
| St         | Format | Anwendung                |  |        |   | Beispiel |               |                            |  |  |
| DTM        |        |                          |  |        |   | DTM      |               |                            |  |  |
| C507       | M      | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne |  |        |   |          |               |                            |  |  |
| 2005       | M      | an..3                    | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier |        |   |          | +137          |                            |  |  |
|            |        |                          | 137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit                     |        |   |          |               |                            |  |  |
| 2380       | R      | n12                      | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert                   |        |   |          | :201312010101 |                            |  |  |
|            |        |                          | Erstellungsdatum/-zeit des Transportauftrags               |        |   |          |               |                            |  |  |
| 2379       | R      | an..3                    | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code        |        |   |          | :203'         |                            |  |  |
|            |        |                          | 203 CCYYMMDDHHMM   |        |   |          |               |                            |  |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+137:201312010101:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>DTM</b> |        | Nr                              | 6  | Status | R | MaxWdh    | 1        | <b>Geforderter Abholtermin</b> |  |
|------------|--------|---------------------------------|--|--------|---|-----------|----------|--------------------------------|--|
| St         | Format | Anwendung                       |  |        |   |           | Beispiel |                                |  |
| DTM        |        |                                 |  |        |   |           | DTM      |                                |  |
| C507       | M      | <b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b> |  |        |   |           |          |                                |  |
| 2005       | M      | an..3                           | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b>  |        |   | +10       |          |                                |  |
|            |        |                                 | <b>10 Versanddatum/-zeit, verlangt</b>   |        |   |           |          |                                |  |
| 2380       | R      | n..24                           | <b>Geforderter Abholtermin</b>   |        |   | :20131201 |          |                                |  |
| 2379       | R      | an..3                           | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b>   |        |   | :102'     |          |                                |  |
|            |        |                                 | Die Nutzung von Zeit / Zeitfenster ist abhängig vom Konkreten Vertrag zwischen Kunde, Lieferant und Transportdienstleister |        |   |           |          |                                |  |
|            |        |                                 | 102 CCYYMMDD   |        |   |           |          |                                |  |
|            |        |                                 | 203 CCYYMMDDHHMM   |        |   |           |          |                                |  |
|            |        |                                 | 719 CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM  |        |   |           |          |                                |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+10:20131201:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| <b>DTM</b> |          | Nr   | 7 |  |                  | <b>Ankunftsdatum, geschätzt</b> |  |
|------------|----------|--|---|--|------------------|---------------------------------|--|
|            |          | Status   | O |  |                  |                                 |  |
|            |          | MaxWdh   | 1 |  |                  |                                 |  |
| St         | Format   | Anwendung  |   |  | Beispiel         |                                 |  |
| DTM        |          |  |   |  | <b>DTM</b>       |                                 |  |
| C507       | M        | <b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>  |   |  |                  |                                 |  |
| 2005       | M an..3  | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b><br><b>132 Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt</b>             |   |  | <b>+132</b>      |                                 |  |
| 2380       | R an..17 | <b>Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert</b><br>Das erwartete Ankunftsdatum der Sendung, geschätzt durch den Versender. |   |  | <b>:20131203</b> |                                 |  |
| 2379       | R an..3  | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b><br>102 CCYYMMDD<br>203 CCYYMMDDHHMM<br>205 CCYYMMDDHHMMZHMM     |   |  | <b>:102'</b>     |                                 |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+132:20131203:102'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |        |   |   |
|------------|--------|---|---|
| <b>DTM</b> | Nr     | 8 | <b>Versanddatum, ursprünglich geplant</b> |
|            | Status | O |   |
|            | MaxWdh | 1 |   |

  

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel         |
|------|----------|--|------------------|
| DTM  |          |  | DTM              |
| C507 | M        | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne   |                  |
| 2005 | M an..3  | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier<br>110 Versanddatum, ursprünglich geplant             | +110             |
| 2380 | R an..17 | Versanddatum, ursprünglich geplant   | :999999999999999 |
| 2379 | R an..3  | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code<br>102 CCYYMMDD<br>203 CCYYMMDDHHMM<br>205 CCYYMMDDHHMMZHHMM | :102'            |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+110:999999999999999:102'

|            |        |   |   |  |
|------------|--------|---|---|--|
| <b>MEA</b> | Nr     | 9 | <b>Anzahl der Ladeeinheiten der Sendung</b> |  |
|            | Status | O |   |  |
|            | MaxWdh | 1 |   |  |

  

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel    |
|------|---------|---|-------------|
| MEA  |         |   | <b>MEA</b>  |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier<br/>AAE Measurement</b>      | <b>+AAE</b> |
| C502 | N       |   |             |
| 6313 | N       | Not used  | <b>+</b>    |
| 6321 | N       | Not used  |             |
| 6155 | N       | Not used  |             |
| 6154 | N       | Not used  |             |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>                                 |             |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code<br/>C62 one</b>                       | <b>+C62</b> |
| 6314 | R n..9  | <b>Messwert<br/>Tatsächliche Anzahl der Ladeeinheiten</b> | <b>: 9'</b> |
| 6162 | N       | Not used  |             |
| 6152 | N       | Not used  |             |
| 6432 | N       | Not used  |             |
| 7383 | N       | Not used  |             |

**Bemerkung:**

**Beispiel:**    **MEA+AAE++C62 : 9'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |        |    |                        |  |
|------------|--------|----|------------------------|--|
| <b>MEA</b> | Nr     | 10 | <b>Sendungsvolumen</b> |  |
|            | Status | O  |                        |  |
|            | MaxWdh | 1  |                        |  |

  

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel     |
|------|---------|---|--------------|
| MEA  |         |   | <b>MEA</b>   |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAX Consignment measurement</b>                              | <b>+AAX</b>  |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>   |              |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>ABJ Volume</b>   | <b>+ABJ</b>  |
| 6321 | N       | Not used  |              |
| 6155 | N       | Not used  |              |
| 6154 | N       | Not used  |              |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>   |              |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>DMQ cubic decimetre</b><br><b>LTR litre</b><br><b>MTQ cubic metre</b> | <b>+MTQ</b>  |
| 6314 | R n..9  | <b>Sendungsvolumen</b>  | <b>: 9 '</b> |
| 6162 | N       | Not used  |              |
| 6152 | N       | Not used  |              |
| 6432 | N       | Not used  |              |
| 7383 | N       | Not used  |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAX+ABJ+MTQ : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**MEA** Nr 11  
 Status O  
 MaxWdh 1

**Bruttogewicht der Sendung**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel     |
|------|---------|--|--------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>   |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAX Consignment measurement</b>   | <b>+AAX</b>  |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |              |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>AAD Consignment gross weight</b>  | <b>+AAD</b>  |
| 6321 | N       | Not used   |              |
| 6155 | N       | Not used   |              |
| 6154 | N       | Not used   |              |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |              |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>KGM kilogram</b>   | <b>+KGM</b>  |
| 6314 | R n..9  | <b>Bruttogewicht der Sendung</b><br>Bruttogewicht - Gewicht (Masse) ausschließlich<br>Transportausrüstung (carriers equipment) | <b>: 9 '</b> |
| 6162 | N       | Not used   |              |
| 6152 | N       | Not used   |              |
| 6432 | N       | Not used   |              |
| 7383 | N       | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAX+AAD+KGM : 9 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>MEA</b>                   | Nr     | 12     |  |                           |
|------------------------------|--------|--------|--|---------------------------|
|                              | Status | O      |  |                           |
|                              | MaxWdh | 1      |  |                           |
| <b>Lademeter der Sendung</b> |        |        |  |                           |
| MEA                          | St     | Format | Anwendung  | Beispiel                  |
| 6311                         | M      | an..3  | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>LMT Loading meters</b>                          | <b>MEA</b><br><b>+LMT</b> |
| C502                         | N      |        |  |                           |
| 6313                         | N      |        | Not used   | +                         |
| 6321                         | N      |        | Not used   |                           |
| 6155                         | N      |        | Not used   |                           |
| 6154                         | N      |        | Not used   |                           |
| C174                         | R      |        | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |                           |
| 6411                         | R      | an..8  | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>MTR metre</b> | <b>+MTR</b>               |
| 6314                         | R      | n..9   | <b>Lademeter der Sendung</b>   | <b>: 9 '</b>              |
| 6162                         | N      |        | Not used   |                           |
| 6152                         | N      |        | Not used   |                           |
| 6432                         | N      |        | Not used   |                           |
| 7383                         | N      |        | Not used   |                           |

**Bemerkung:** Die Länge in einem Fahrzeug, die zur Beladung zur Verfügung steht oder genutzt wird. Für diese Länge muss die gesamte Breite und Höhe für die Waren zur Verfügung stehen.

**Beispiel:** **MEA+LMT++MTR : 9 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>MEA</b>                             | Nr       | 13  |             |  |
|--|----------|---|-------------|--|
|  | Status   | O   |             |  |
|  | MaxWdh   | 1   |             |  |
| <b>Gesamt-Lademeter des Transports</b> |          |   |             |  |
| St                                     | Format   | Anwendung   | Beispiel    |  |
| MEA                                    |          |   | <b>MEA</b>  |  |
| 6311                                   | M an..3  | <b>Messung, Zweck, Qualifier<br/>ACA Space occupied</b> | <b>+ACA</b> |  |
| C502                                   | R        | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>                       |             |  |
| 6313                                   | R an..3  | <b>Gemessene Dimension, Code<br/>ACV Loading meters</b> | <b>+ACV</b> |  |
| 6321                                   | N        | Not used  |             |  |
| 6155                                   | N        | Not used  |             |  |
| 6154                                   | N        | Not used  |             |  |
| C174                                   | R        | <b>Maßwert/Bandbreite</b>                               |             |  |
| 6411                                   | R an..8  | <b>Maßeinheit, Code<br/>MTR metre</b>                   | <b>+MTR</b> |  |
| 6314                                   | R an..18 | <b>Gesamt-Lademeter des Transports</b>                  | <b>: 9'</b> |  |
| 6162                                   | N        | Not used  |             |  |
| 6152                                   | N        | Not used  |             |  |
| 6432                                   | N        | Not used  |             |  |
| 7383                                   | N        | Not used  |             |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+ACA+ACV+MTR : 9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten**

**RFF**

Nr 14  
Status M  
MaxWdh 1

**Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                     |
|------|----------|--|------------------------------|
| RFF  |          |  | <b>RFF</b>                   |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>  |                              |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier<br/>CRN Reisennummer</b>        | <b>+CRN</b>                  |
| 1154 | R an..35 | <b>Sendungsnummer, vergeben vom Leergutlieferanten</b> | <b>:<br/>ShipmentNumber'</b> |
| 1156 | N        | Not used   |                              |
| 1056 | N        | Not used   |                              |
| 1060 | N        | Not used   |                              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+CRN:ShipmentNumber'

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Zu ersetzender Transportauftrag DESADV**

**RFF**

Nr 15  
Status M  
MaxWdh 1

**Zu ersetzender Transportauftrag DESADV (BGM 1225 = 5)**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel  |
|------|----------|--|---|
| RFF  |          |  | <b>RFF</b>  |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>  |   |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>AKT Forwarding order number</b> | <b>+AKT</b>   |
| 1154 | R an..35 | <b>Zu ersetzender Transportauftrag DESADV</b>                    | <b>:</b><br><b>ReplacedPackagingTransportOrderNumb'</b> |
| 1156 | N        | Not used   |   |
| 1056 | N        | Not used   |   |
| 1060 | N        | Not used   |   |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AKT:ReplacedPackagingTransportOrderNumb'

**SG1**

Status O  
MaxWdh 1

**Türöffner bei Abholung, vergeben vom Versender**

Entspricht Transport-Id aus LKW Control, wenn beim Leergutversender im Einsatz.

**RFF**

Nr 16  
Status M  
MaxWdh 1

**Türöffner bei Abholung, vergeben vom Lieferanten, Versender**

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel                           |
|------|----------|---|------------------------------------|
| RFF  |          |   | <b>RFF</b>                         |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>   |                                    |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ABE Bezugsnummer des Anmelders</b>   | <b>+ABE</b>                        |
| 1154 | R an..20 | <b>Türöffner bei Abholung, vergeben vom Lieferanten, Versender</b><br><b>Referenz aus LkwControl (alt = Transport-ID)</b> | <b>:<br/>2900180213000<br/>01'</b> |
| 1156 | N        | Not used  |                                    |
| 1056 | N        | Not used  |                                    |
| 1060 | N        | Not used  |                                    |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** **RFF+ABE:290018021300001'**

|            |                               |                          |
|------------|-------------------------------|--------------------------|
| <b>SG1</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>ATLAS</b>             |
| <b>RFF</b> | Nr 17<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Reference Nummern</b> |

| St         | Format   | Anwendung   | Beispiel        |
|------------|----------|---|-----------------|
| <b>RFF</b> |          |   | <b>RFF</b>      |
| C506       | M        | <b>Referenz</b>   |                 |
| 1153       | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ABT Nummer der Zollanmeldung</b>   | <b>+ABT</b>     |
| 1154       | R an..35 | <b>Referenz, Identifikation</b><br>ABT: Movement Reference Number (MRN) des Zollsystems (in Deutschland ATLAS) für Ausfuhren aus der EU<br>AGK: Diese Referenz dient dem Auftraggeber des Transports mehrere Transportaufträge, die auf ein Transportgefäß verladen werden sollen, zu bündeln.<br>Die Referenz AGK muss eindeutig sein je Warenversender und darf sich nicht wiederholen. Sie ist nach folgender Regel zu bilden.<br>Code + Referenz zum Warenversender (NAD+SF 3039) + Referenz, vergeben vom Warenversender. Beispiel AGK0000261200XYZ. | <b>:123456'</b> |
| 1156       | N        | Not used  |                 |
| 1056       | N        | Not used  |                 |
| 1060       | N        | Not used  |                 |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+ABT : 123456'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**SG1**

Status D  
MaxWdh 1

**Transportreferenz des Warenversenders**

Die Segmentgruppe mit RFF+AGK ist immer zu senden, wenn mehrere Sendungen auf dem gleichen Frachtr ager, wie z. B. einem Lkw verladen werden sollen. In dem Fall ist in BGM DE1000 FTL als Prozesskennzeichen zu übertragen.

**RFF**

Nr 18  
Status M  
MaxWdh 1

**Transportreferenz des Warenversenders**

|      | St | Format | Anwendung   | Beispiel        |
|------|----|--------|---|-----------------|
| RFF  |    |        |   | <b>RFF</b>      |
| C506 | M  |        | <b>Referenz</b>   |                 |
| 1153 | M  | an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>AGK Anwendungsreferenznummer</b>   | <b>+AGK</b>     |
| 1154 | R  | an..35 | <b>Referenz, Identifikation</b><br>Diese Referenz dient dem Auftraggeber des Transports mehrere Transportaufträge, die auf ein Transportgefäß verladen werden sollen, zu bündeln. | <b>:123456'</b> |
| 1156 | N  |        | Not used  |                 |
| 1056 | N  |        | Not used  |                 |
| 1060 | N  |        | Not used  |                 |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** RFF+AGK:123456'

|            |                               |                                |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>SG1</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Transportkettenreferenz</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 19<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Transportkettenreferenz</b> |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel              |
|------|----------|--|-----------------------|
| RFF  |          |  | <b>RFF</b>            |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>  |                       |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>AKI Ordering customer's second reference number</b>   | <b>+AKI</b>           |
| 1154 | R an..35 | <b>Transportkettenreferenz</b><br>Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftraggeber des ersten Transportauftrags. Sie kann mit der Auftragsnummer des ersten Transportauftrags identisch sein. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. | <b>:Transport ID'</b> |
| 1156 | N        | Not used   |                       |
| 1056 | N        | Not used   |                       |
| 1060 | N        | Not used   |                       |

**Bemerkung:** Diese Referenz bildet die Klammer über die einzelnen Transportabschnitte einer Sendung mit jeweils separater Beauftragung in einer segmentierten Transportkette. Sie wird vergeben vom Auftragnehmer des ersten Transportauftrags und in der Auftragsbestätigung zurückgemeldet. In segmentierten Transportketten sollte diese Referenz in allen weiteren Nachrichten übertragen werden, konsequenterweise auch in der Abrechnung. Bei Sendungsplit muss Spediteur hier für jede neue Sendung eine neue Transportkettenreferenz vergeben.

**Beispiel:** **RFF+AKI:Transport ID'**

|            |                               |                             |
|------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Sender der Nachricht</b> |
| <b>NAD</b> | Nr 20<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Sender der Nachricht</b> |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel    |
|------|----------|---|-------------|
| NAD  |          |   | <b>NAD</b>  |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>MS Dokumenten-/Nachrichtenaussteller bzw. -absender</b>   | <b>+MS</b>  |
| C082 | R        | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |             |
| 3039 | M an..35 | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Der Versand der Nachrichten erfolgt entweder aus dem System LISON. Dann wird als Referenz immer BHM (Behältermanagement) übertragen. Wenn die Nachricht über das System DISCOVERY erzeugt wird, dann wird immer DISCOVERY übertragen. | <b>+BHM</b> |
| 1131 | N        | Not used  | :           |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>   | :091 '      |
| C058 | N        |   |             |
| 3124 | N        | Not used  |             |
| 3124 | N        | Not used  |             |
| 3124 | N        | Not used  |             |
| 3124 | N        | Not used  |             |
| 3124 | N        | Not used  |             |
| C080 | N        |   |             |
| 3036 | N        | Not used  |             |
| 3036 | N        | Not used  |             |
| 3036 | N        | Not used  |             |
| 3036 | N        | Not used  |             |
| 3036 | N        | Not used  |             |
| 3045 | N        | Not used  |             |
| C059 | N        |   |             |
| 3042 | N        | Not used  |             |
| 3042 | N        | Not used  |             |
| 3042 | N        | Not used  |             |
| 3042 | N        | Not used  |             |
| 3164 | N        | Not used  |             |
| C819 | N        |   |             |
| 3229 | N        | Not used  |             |
| 1131 | N        | Not used  |             |
| 3055 | N        | Not used  |             |
| 3228 | N        | Not used  |             |
| 3251 | N        | Not used  |             |
| 3207 | N        | Not used  |             |

**Bemerkung:** Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.

**Beispiel:** NAD+MS+BHM: :091 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

**SG2**

Status R  
MaxWdh 1

**Empfänger der Nachricht**

**NAD**

Nr 21  
Status M  
MaxWdh 1

**Message Recipient name and address**

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel              |
|------|----------|---|-----------------------|
| NAD  |          |   | NAD                   |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>MR Nachrichteneempfänger</b>  | +MR                   |
| C082 | O        | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                       |
| 3039 | M n10    | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Es wird immer die VW-Lieferantenummer des Spediteurs übertragen. Ggf. muss diese Nummer beantragt werden.                 | +1234567890           |
| 1131 | N        | Not used  | :                     |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>   | :091                  |
| C058 | N        |   |                       |
| 3124 | N        | Not used  | +                     |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| C080 | O        | <b>Name des Beteiligten</b>   |                       |
| 3036 | M an..35 | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | +Spediteur<br>Schnell |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1  | :Name2                |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3045 | N        | Not used  |                       |
| C059 | O        | <b>Straße</b>   |                       |
| 3042 | M an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.     | +Street1              |
| 3042 | O an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1  | :Street2              |
| 3042 | N        | Not used  |                       |
| 3042 | N        | Not used  |                       |
| 3164 | O an..35 | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.  | +City                 |
| C819 | O        | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                       |
| 3229 | R an..9  | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b>  | +                     |
| 1131 | N        | Not used  |                       |
| 3055 | N        | Not used  |                       |
| 3228 | N        | Not used  |                       |
| 3251 | C an..17 | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. | +12345                |
| 3207 | C an..3  | <b>Ländername, Code</b><br>Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte  | +DE '                 |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St | Format | Anwendung                                     | Beispiel |
|----|--------|---|----------|
|    |        | Dokumentation<br>Land codiert nach ISO 3166-1 |          |

**Bemerkung:** Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.

**Beispiel:** `NAD+MR+1234567890::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'`

|            |                               |                                       |
|------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Empfänger der Nachricht</b>        |
| <b>SG3</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 22<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>                |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel           |
|------|---------|---|--------------------|
| RFF  |         |   | <b>RFF</b>         |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>   |                    |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b> | <b>+ANK</b>        |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br><b>DUNS Nummer</b>                             | <b>:123456789'</b> |
| 1156 | N       | Not used  |                    |
| 1056 | N       | Not used  |                    |
| 1060 | N       | Not used  |                    |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK:123456789'**

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender/Leergutversender</b>       |
| <b>NAD</b> | Nr 23<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Warenversender - Leergutversandstelle</b> |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel            |
|------|----------|---|---------------------|
| NAD  |          |   | NAD                 |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br>SF Warenversender  | +SF                 |
| C082 | R        | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                     |
| 3039 | R n10    | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Hier wird die VW-Lieferantenummer der Versandstelle aus der LDB angegeben.                              | +0007101300         |
| 1131 | N        | Not used  | :                   |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes | :091                |
| C058 | N        |   |                     |
| 3124 | N        | Not used  | +                   |
| 3124 | N        | Not used  |                     |
| 3124 | N        | Not used  |                     |
| 3124 | N        | Not used  |                     |
| 3124 | N        | Not used  |                     |
| C080 | R        | <b>Name des Beteiligten</b>   |                     |
| 3036 | M an..35 | <b>Beteiligter</b>  | +VOLKSWAGEN<br>AG   |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1  | :X                  |
| 3036 | N        | Not used  |                     |
| 3036 | N        | Not used  |                     |
| 3036 | N        | Not used  |                     |
| 3045 | N        | Not used  |                     |
| C059 | R        | <b>Straße</b>   |                     |
| 3042 | M an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>  | +Berliner<br>Ring 2 |
| 3042 | O an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1  | :X                  |
| 3042 | N        | Not used  |                     |
| 3042 | N        | Not used  |                     |
| 3164 | R an..35 | <b>Ort</b>  | +Wolfsburg          |
| C819 | O        | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                     |
| 3229 | R an..9  | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.                          | +DE-NI              |
| 1131 | N        | Not used  |                     |
| 3055 | N        | Not used  |                     |
| 3228 | N        | Not used  |                     |
| 3251 | R an..17 | <b>Postleitzahl, Code</b>   | +38440              |
| 3207 | R an..3  | <b>Ländernamen, Code</b>  | +DE'                |

**Bemerkung:** Warenversender: der Geschäftspartner, der die Waren physisch absendet oder zu Abholung bereitstellt.

**Beispiel:** NAD+SF+0007101300::091++VOLKSWAGEN AG:X+Berliner Ring 2:X+Wolfsbu

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

VDA 4933 T2 - Global DESADV Transportauftrag Leergut; VDA 2.0 - VW 2.0

© Volkswagen Aktiengesellschaft

37 / 96

Druckdatum: 21.11.2022

rg+DE-NI+38440+DE'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

---

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender/Leergutversender</b> |
| <b>LOC</b> | Nr 24<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Beladestelle</b>                    |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel    |
|------|-----------|--|-------------|
| LOC  |           |  | LOC         |
| 3227 | M an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier</b><br>9 Ladeort/Ladehafen  | +9          |
| C517 | R         | <b>Ortsangabe</b>  |             |
| 3225 | D an..10  | <b>Ortsangabe, Nummer</b><br>Ort / Platz / Lokation ID<br>Wenn eine Beladestelle übertragen wird, muss ein Wert entweder in DE 3225 oder DE 3224 vorhanden sein<br>Wenn ein Wert in DE 3225 enthalten ist, handelt es sich um die VW Lieferantenummer einer alternativen Beladeadresse zu den Daten in NAD+SF. Abweichende Beladeadressen werden dem Spediteur regelmäßig als Stammdaten zur Verfügung gestellt. | +0012345600 |
| 1131 | N         | Not used   | :           |
| 3055 | D an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes  | :091        |
| 3224 | D an..256 | <b>Ortsangabe</b><br>Ort / Platz / Lokation Name<br>siehe Kommentar zu DE 3225<br>Additional information to the address like loading rampe, hall, gate etc.  | :Halle 54'  |
| C519 | N         |  |             |
| 3223 | N         | Not used   |             |
| 1131 | N         | Not used   |             |
| 3055 | N         | Not used   |             |
| 3222 | N         | Not used   |             |
| C553 | N         |  |             |
| 3233 | N         | Not used   |             |
| 1131 | N         | Not used   |             |
| 3055 | N         | Not used   |             |
| 3232 | N         | Not used   |             |
| 5479 | N         | Not used   |             |

**Bemerkung:** Der Platz, an dem die Waren zum Transport übernommen werden.

**Beispiel:** LOC+9+0012345600::091:Halle 54'

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender/Leergutversender</b>                         |
| <b>SG3</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS oder andere Werkskennung)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 25<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>   |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel           |
|------|----------|--|--------------------|
| RFF  |          |  | <b>RFF</b>         |
| C506 | M        | <b>Referenz</b>  |                    |
| 1153 | M an..3  | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b>  | <b>+ANK</b>        |
| 1154 | R an..17 | <b>Referenz, Identifikation</b><br>Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.<br>Der als Account number gekennzeichnete Identifier (Qualifier ADE) kann verwendet werden, wenn neben der Lieferantenummer oder der DUNS Nummer noch eine andere Identifizierung verwendet wird (z.B. in speziellen CKD Lieferprozessen). | <b>:193745926'</b> |
| 1156 | N        | Not used   |                    |
| 1056 | N        | Not used   |                    |
| 1060 | N        | Not used   |                    |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 193745926'**

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender/Leergutversender</b> |
| <b>SG4</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Kontaktangaben Versand</b>          |
| <b>CTA</b> | Nr 26<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Expedition contact</b>              |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel                         |
|------|-----------|--|----------------------------------|
| CTA  |           |  | CTA                              |
| 3139 | R an..3   | <b>Funktion des Ansprechpartners, Code<br/>EX Expeditior</b>         | +EX                              |
| C056 | O         | <b>Kontaktangaben</b>  |                                  |
| 3413 | O an..17  | <b>Kontakt, Nummer<br/>Abteilungs- oder Personal ID für Kontakte</b> | +ExpeditionCo<br>ntID            |
| 3412 | O an..256 | <b>Kontakt<br/>Name der Kontaktperson oder Abteilung</b>             | :<br>ExpeditionCon<br>tactName ' |

**Bemerkung:** Angaben zur Kontaktperson oder -abteilung für Versand zusammen mit der Information, wie sie erreicht werden können.

**Beispiel:** CTA+EX+ExpeditionContID:ExpeditionContactName '

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenversender/Leergutversender</b> |
| <b>SG4</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Kontaktangaben Versand</b>          |
| <b>COM</b> | Nr 27<br>Status O<br>MaxWdh 3 | <b>Kommunikationsverbindung</b>        |

| St   | Format    | Anwendung   | Beispiel |
|------|-----------|---|----------|
| COM  |           |   | COM      |
| C076 | M         | <b>Kommunikationsverbindung</b>   |          |
| 3148 | M an..100 | <b>Kommunikationsadresse, Identifikation</b><br>Die Art der Kommunikationsverbindung wird in DE 3155 spezifiziert<br>Telefonnummer<br>Interne Erweiterung (Apparat)<br>Telefaxnummer<br>Email Adresse<br>Brieffach (intern) | +123456  |
| 3155 | M an..3   | <b>Art des Kommunikationsmittels, Code</b><br>EM E-Mail<br>FX Telefax<br>TE Telefon   | :TE'     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COM+123456:TE'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)</b> |
| <b>NAD</b> | Nr 28<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Name und Anschrift des Warenempfängers</b>    |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel          |
|------|----------|---|-------------------|
| NAD  |          |   | NAD               |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br>ST Warenempfänger  | +ST               |
| C082 | R        | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                   |
| 3039 | R n10    | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>VW-Lieferantenummer des Lieferanten in LISON  | +0000128300       |
| 1131 | N        | Not used  | :                 |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes                   | :091              |
| C058 | N        |   |                   |
| 3124 | N        | Not used  | +                 |
| 3124 | N        | Not used  |                   |
| 3124 | N        | Not used  |                   |
| 3124 | N        | Not used  |                   |
| 3124 | N        | Not used  |                   |
| C080 | R        | <b>Name des Beteiligten</b>   |                   |
| 3036 | M an..35 | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | +Automotive<br>AG |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | :Name2            |
| 3036 | N        | Not used  |                   |
| 3036 | N        | Not used  |                   |
| 3036 | N        | Not used  |                   |
| 3045 | N        | Not used  |                   |
| C059 | R        | <b>Straße</b>   |                   |
| 3042 | M an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.     | +Street1          |
| 3042 | O an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b>  | :Street2          |
| 3042 | N        | Not used  |                   |
| 3042 | N        | Not used  |                   |
| 3164 | R an..35 | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.  | +City             |
| C819 | O        | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                   |
| 3229 | R an..9  | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.  | +DE-HH            |
| 1131 | N        | Not used  |                   |
| 3055 | N        | Not used  |                   |
| 3228 | N        | Not used  |                   |
| 3251 | R an..17 | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. | +12345            |
| 3207 | R a2     | <b>Ländersname, Code</b>  | +DE'              |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St | Format | Anwendung  | Beispiel |
|----|--------|--|----------|
|    |        | Land codiert nach ISO 3166-1<br>Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte<br>Dokumentation |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** NAD+ST+0000128300::091++Automotive AG:Name2+Street1:Street2+City+  
DE-HH+12345+DE'

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)</b> |
| <b>LOC</b> | Nr 29<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Abladestelle</b>                              |

| St   | Format    | Anwendung   | Beispiel               |
|------|-----------|---|------------------------|
| LOC  |           |   | LOC                    |
| 3227 | M an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier</b><br>11 Entladeort/Löschhafen  | +11                    |
| C517 | R         | <b>Ortsangabe</b>   |                        |
| 3225 | O an..17  | <b>Ortsangabe, Nummer</b><br>Ort / Platz / Lokation ID  | +PlaceDischargeID      |
| 1131 | N         | Not used  | :                      |
| 3055 | R an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br>092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes  | :092                   |
| 3224 | O an..256 | <b>Ortsangabe</b><br>Ort / Platz / Lokation Name<br>Vollständige Adresse der Beladestelle,<br>semikolonsepariert. Folgendes Schema ist einzuhalten.<br>Name1;Name2;Straße1;Straße2;Stadt;Bundesland;PLZ;<br>Land (gemäß ISO3166 zweistelliger Alpha-Code)<br>Name1 = an..35<br>Name2 = an..35<br>Straße1 = an..35<br>Straße2 = an..35<br>Stadt = an..35<br>Bundesland = an..9<br>PLZ =an..17<br>Land = a2 | :<br>PlaceOfDischarge' |
| C519 | N         |   |                        |
| 3223 | N         | Not used  |                        |
| 1131 | N         | Not used  |                        |
| 3055 | N         | Not used  |                        |
| 3222 | N         | Not used  |                        |
| C553 | N         |   |                        |
| 3233 | N         | Not used  |                        |
| 1131 | N         | Not used  |                        |
| 3055 | N         | Not used  |                        |
| 3232 | N         | Not used  |                        |
| 5479 | N         | Not used  |                        |

**Bemerkung:** Der Ort, wo das Transportmittel entladen wird.

**Beispiel:** LOC+11+PlaceDischargeID::092:PlaceOfDischarge'

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Warenempfänger/Leergutempfänger (Ship To)</b> |
| <b>SG3</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b>            |
| <b>RFF</b> | Nr 30<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>                           |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel              |
|------|---------|---|-----------------------|
| RFF  |         |   | <b>RFF</b>            |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>   |                       |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b> | <b>+ANK</b>           |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br><b>DUNS Nummer</b>                             | <b>: 999999999 ' </b> |
| 1156 | N       | Not used  |                       |
| 1056 | N       | Not used  |                       |
| 1060 | N       | Not used  |                       |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 999999999 '**

|            |                               |                            |
|------------|-------------------------------|----------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Spediteur</b>           |
| <b>NAD</b> | Nr 31<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>ID, Name, Anschrift</b> |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel              |
|------|----------|---|-----------------------|
| NAD  |          |   | NAD                   |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier<br/>FW Spediteur</b>  | +FW                   |
| C082 | O        | <b>Identifikation des Beteiligten</b>   |                       |
| 3039 | R n10    | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Es wird immer die VW-Lieferantenummer des Spediteurs übertragen. Ggf. muss diese Nummer beantragt werden.             | +0021235700           |
| 1131 | N        | Not used  | :                     |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>        | :091                  |
| C058 | N        |   |                       |
| 3124 | N        | Not used  | +                     |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| 3124 | N        | Not used  |                       |
| C080 | O        | <b>Name des Beteiligten</b>   |                       |
| 3036 | M an..35 | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen   | +Spediteur<br>Schnell |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1  | :Name2                |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3036 | N        | Not used  |                       |
| 3045 | N        | Not used  |                       |
| C059 | O        | <b>Straße</b>   |                       |
| 3042 | M an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse. | +Street1              |
| 3042 | O an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1  | :Street2              |
| 3042 | N        | Not used  |                       |
| 3042 | N        | Not used  |                       |
| 3164 | O an..35 | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.  | +City                 |
| C819 | O        | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>  |                       |
| 3229 | R an..9  | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen.  | +                     |
| 1131 | N        | Not used  |                       |
| 3055 | N        | Not used  |                       |
| 3228 | N        | Not used  |                       |
| 3251 | O an..17 | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im                           | +12345                |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format | Anwendung  | Beispiel |
|------|--------|--|----------|
| 3207 | O a2   | Land verwendeten Postsystems.<br><b>Ländernamen, Code</b><br>Für die verwendbaren Codes siehe gesonderte Dokumentation<br>Land codiert nach ISO 3166-1 | +DE'     |

**Bemerkung:** Spediteur ist der mit der Transportorganisation beauftragte Partner.

**Beispiel:** NAD+FW+0021235700::091++Spediteur Schnell:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'

|            |                               |                                       |
|------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>SG2</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Spediteur</b>                      |
| <b>SG3</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Zusätzlicher Identifier (DUNS)</b> |
| <b>RFF</b> | Nr 32<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Referenzangaben</b>                |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel           |
|------|---------|---|--------------------|
| RFF  |         |   | <b>RFF</b>         |
| C506 | M       | <b>Referenz</b>   |                    |
| 1153 | M an..3 | <b>Referenz, Qualifier</b><br><b>ANK Reference number assigned by third party</b> | <b>+ANK</b>        |
| 1154 | R n9    | <b>Referenz, Identifikation</b><br><b>DUNS Nummer</b>                             | <b>:123456789'</b> |
| 1156 | N       | Not used  |                    |
| 1056 | N       | Not used  |                    |
| 1060 | N       | Not used  |                    |

**Bemerkung:** Dieses Segment kann genutzt werden, um zusätzlich zur Kunden- bzw. Lieferantenummer die DUNS Nummer des Geschäftspartners zu übertragen.

**Beispiel:** **RFF+ANK : 123456789'**

|            |        |    |
|------------|--------|----|
| <b>SG2</b> | Status | O  |
|            | MaxWdh | 1  |
| <b>NAD</b> | Nr     | 33 |
|            | Status | M  |
|            | MaxWdh | 1  |

**Auftraggeber des Transports**

**Auftraggeber des Transports - Name und Adresse**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel        |
|------|----------|--|-----------------|
| NAD  |          |  | <b>NAD</b>      |
| 3035 | M an..3  | <b>Beteiligter, Qualifier</b><br><b>OY Auftraggeber</b>  | <b>+OY</b>      |
| C082 | O        | <b>Identifikation des Beteiligten</b><br>Alle im Rechnungsdokument aufgeführten Partner werden mit vollständigen Angaben zu Name und Adresse übertragen. Die Partner ID kann zusätzlich übertragen werden, um die automatisierte Verarbeitung und Zuordnung zu internen Datenbanken sicherzustellen. |                 |
| 3039 | M an..35 | <b>Beteiligter, Identifikation</b><br>Eindeutige Identifikation - Kundennummer beim Spediteur  | <b>+ABC123</b>  |
| 1131 | N        | Not used   | :               |
| 3055 | R an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege<br><b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b><br><b>092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes</b>  | <b>:091</b>     |
| C058 | N        |  |                 |
| 3124 | N        | Not used   | <b>+</b>        |
| 3124 | N        | Not used   |                 |
| 3124 | N        | Not used   |                 |
| 3124 | N        | Not used   |                 |
| 3124 | N        | Not used   |                 |
| C080 | R        | <b>Name des Beteiligten</b>  |                 |
| 3036 | M an..35 | <b>Beteiligter</b><br>Textzeile für den Namen  | <b>+Name</b>    |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1   | :               |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1   | <b>:X</b>       |
| 3036 | O an..35 | <b>Beteiligter</b><br>siehe 3036 # 1   | <b>:X</b>       |
| 3036 | N        | Not used   |                 |
| 3045 | N        | Not used   |                 |
| C059 | R        | <b>Straße</b>  |                 |
| 3042 | M an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse.  | <b>+Street</b>  |
| 3042 | O an..35 | <b>Straße und Hausnummer oder Postfach</b><br>siehe 3042 # 1   | <b>:Street2</b> |
| 3042 | N        | Not used   |                 |
| 3042 | N        | Not used   |                 |
| 3164 | R an..35 | <b>Ort</b><br>Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse.   | <b>+City</b>    |
| C819 | O        | <b>Land-Untereinheit, Einzelheiten</b>   |                 |
| 3229 | R an..9  | <b>Land-Untereinheit, Nummer</b><br>Bundesland oder Region in einem Land. Die Anwendung  | <b>+</b>        |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel  |
|------|----------|--|-----------|
|      |          | von UNLoCodes ist empfohlen.   |           |
| 1131 | N        | Not used   |           |
| 3055 | N        | Not used   |           |
| 3228 | N        | Not used   |           |
| 3251 | R an..17 | <b>Postleitzahl, Code</b><br>Ein Identifier für eine oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. Die Postleitzahl ist eine Gruppe von Buchstaben und / oder Ziffern, die der Adresse hinzugefügt werden, um die Sortierung der Post zu erleichtern. | +PostCode |
| 3207 | R a2     | <b>Ländername, Code</b><br>Land codiert nach ISO 3166-1  | +GB '     |

**Bemerkung:** Identifikation des Frachtzählers, der den Spediteur beauftragt über das Identifizierungssystem des Spediteurs.

**Beispiel:** NAD+OY+ABC123 : :O91++Name : :X:X+Street: Street2+City++PostCode+GB '

**SG5**

Status O  
MaxWdh 1

**Lieferbedingungen**

**TOD**

Nr 34  
Status M  
MaxWdh 1

**Liefer- oder Transportbedingungen**

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| TOD  |         |   | TOD      |
| 4055 | R an..3 | <b>Liefer- oder Transportbedingungsfunktion, Code 6 Delivery condition</b>  | +6       |
| 4215 | N       | Not used  | +        |
| C100 | O       | <b>Liefer- oder Transportbedingungen</b>  |          |
| 4053 | R an..3 | <b>Liefer- oder Transportbedingungen, Code</b><br>Die Liste enthält auch Codes, die in den INCOTETRMS 2010 und/oder 2020 nicht mehr enthalten sind, da sie noch häufig in der Praxis benutzt werden.<br><b>CFR COST AND FREIGHT</b><br><b>CIF COST INSURANCE AND FREIGHT</b><br><b>CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO</b><br><b>CPT CARRIAGE PAID TO</b><br><b>DAF DELIVERED AT FRONTIER</b><br><b>DAP Abgeliefert am Ort (Einfügen des benannten Bestimmungsortes)</b><br><b>DAT Abgeliefert am Terminal (Einfügen des benannten Terminals am Hafen oder Ort der Bestimmung)</b><br><b>DDP DELIVERED DUTY PAID</b><br><b>DDU DELIVERED DUTY UNPAID</b><br><b>DEQ DELIVERED EX QUAY (DUTY PAID)</b><br><b>DES DELIVERED EX SHIP</b><br><b>EXW EX WORKS</b><br><b>FAS FREE ALONGSIDE SHIP</b><br><b>FCA FREE CARRIER</b><br><b>FOA FREE ON AIRCRAFT</b><br><b>FOB FREE ON BOARD</b><br><b>FOR FREE ON RAIL</b><br><b>DPU Delivered at Place Unloaded</b> | +CFR '   |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| 4052 | N       | Not used  |          |
| 4052 | N       | Not used  |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TOD+6++CFR '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|            |                               |                                 |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>SG5</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Lieferbedingungen</b>        |
| <b>LOC</b> | Nr 35<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Ortsangabe für INCOTERMS</b> |

| St   | Format    | Anwendung   | Beispiel                           |
|------|-----------|---|------------------------------------|
| LOC  |           |   | LOC                                |
| 3227 | M an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier</b><br><b>1 Für die Lieferbedingung relevanter Ort</b>   | +1                                 |
| C517 | R         | <b>Ortsangabe</b>   |                                    |
| 3225 | O an..35  | <b>Ortsangabe, Nummer</b><br>Ort / Platz / Lokation ID  | +Ortsangabe<br>für INCOTERMS<br>Id |
| 1131 | N         | Not used  | :                                  |
| 3055 | R an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Code 6 zu verwenden, falls in DE 3225 ein UN/LOCODE<br>angegeben wird.<br><b>6 UN/ECE (United Nations - Economic<br/>Commission for Europe)</b><br><b>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b><br><b>092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes</b>  | :6                                 |
| 3224 | O an..256 | <b>Ortsangabe</b><br>Name of place/location; if necessary, use complete<br>address.<br>Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die<br>einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in<br>beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen<br>werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl;<br>Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). | :Ortsangabe<br>für<br>INCOTERMS '  |
| C519 | N         |   |                                    |
| 3223 | N         | Not used  |                                    |
| 1131 | N         | Not used  |                                    |
| 3055 | N         | Not used  |                                    |
| 3222 | N         | Not used  |                                    |
| C553 | N         |   |                                    |
| 3233 | N         | Not used  |                                    |
| 1131 | N         | Not used  |                                    |
| 3055 | N         | Not used  |                                    |
| 3232 | N         | Not used  |                                    |
| 5479 | N         | Not used  |                                    |

**Bemerkung:** Identifiziert den Versandort oder Zielort gem. des anzuwendenden INCOTERM Codes.

**Beispiel:** LOC+1+Ortsangabe für INCOTERMS Id::6:Ortsangabe für INCOTERMS '

**SG5**

Status O  
MaxWdh 1

**Lieferbedingungen**

**FTX**

Nr 36  
Status O  
MaxWdh 5

**Text zur Beschreibung der Lieferbedingungen**

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel     |
|------|-----------|--|--------------|
| FTX  |           |  | <b>FTX</b>   |
| 4451 | M an..3   | <b>Textbezug, Qualifier</b><br>AAR Terms of delivery   | <b>+AAR</b>  |
| 4453 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| C107 | O         | <b>Text-Referenz</b>   |              |
| 4441 | M an..17  | <b>Freier Text, Code</b><br>Priorität der Sendung: "Priorisiert" , "Standard"<br>Der Auftraggeber muss exakt festlegen, in welcher Situation der Wert "Priorisiert" verwendet werden soll.<br>A Streckengeschäft<br>B Cross docking<br>C Rückstand<br>D Sonderfahrt<br>P Priorisiert<br>S Standard | <b>+S</b>    |
| 1131 | N         | Not used   |              |
| 3055 | N         | Not used   |              |
| C108 | R         | <b>Text</b>  |              |
| 4440 | M an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text  | <b>+Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>siehe 4440#1   | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>siehe 4440#1   | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>siehe 4440#1   | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>siehe 4440#1   | <b>:Text</b> |
| 3453 | O an..3   | <b>Sprachenname, Code</b><br>Sprache, codiert; verwende ISO 639  | <b>+de '</b> |
| 4447 | N         | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** FTX+AAR++S+Text : Text : Text : Text : Text+de '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG6</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b> |
| <b>TDT</b> | Nr 37<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b> |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel       |
|------|----------|--|----------------|
| TDT  |          |  | <b>TDT</b>     |
| 8051 | M an..3  | <b>Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier</b><br><b>X01 Aktueller Transportabschnitt</b>   | <b>+X01</b>    |
| 8028 | O an..17 | <b>Tour-/Routennummer</b><br>Eindeutige Referenznummer, die der Frachtführer einer Bestimmten Tour oder Abfahrt eines Transportmittels zugeordnet hat.   | <b>+Tour1</b>  |
| C220 | O        | <b>Art des Transportes</b>   |                |
| 8067 | R an..3  | <b>Transportart, Code</b><br>Code für die Transportart. Verwende UN/ECE-Empfehlung Nr. 19.<br><b>10 Maritime transport</b><br><b>20 Rail transport</b><br><b>30 Road transport</b><br><b>40 Air transport</b>  | <b>+20</b>     |
| 8066 | N        | Not used   |                |
| C001 | N        |  |                |
| 8179 | N        | Not used   | <b>+</b>       |
| 1131 | N        | Not used   |                |
| 3055 | N        | Not used   |                |
| 8178 | N        | Not used   |                |
| C040 | N        |  |                |
| 3127 | N        | Not used   | <b>+</b>       |
| 1131 | N        | Not used   |                |
| 3055 | N        | Not used   |                |
| 3126 | N        | Not used   |                |
| 8101 | N        | Not used   | <b>+</b>       |
| C401 | O        | <b>Sonderfahrt</b>   |                |
| 8457 | M an..3  | <b>Besonderer Transport, Grund, Code</b><br>ZZZ ist nur ein Platzhalter, da das DE den Status M hat. In der Nachricht wird nur die Sonderfahrt Nummer (oder ähnliche Referenz) im DE 7130 übertragen. Die Verantwortlichkeit wird außerhalb und unabhängig vom EDI Austausch geklärt.<br><b>ZZZ Mutually defined</b> | <b>+ZZZ</b>    |
| 8459 | M an..3  | <b>Besonderer Transport, Verantwortlichkeit, Code</b><br><b>X Responsibility to be determined</b>  | <b>:X</b>      |
| 7130 | R an..17 | <b>Kunden-Sendungsfreigabenummer</b><br>Sonderfahrtnummer  | <b>:X</b>      |
| C222 | O        | <b>Transportmittel-Identifikation</b>  |                |
| 8213 | R an..35 | <b>Transportmittel, Identifikation</b><br>ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen.   | <b>+AB 123</b> |
| 1131 | N        | Not used   | <b>:</b>       |
| 3055 | N        | Not used   | <b>:</b>       |
| 8212 | N        | Not used   | <b>:</b>       |
| 8453 | O a2     | <b>Nationalität des Transportmittels, Code</b><br>Identifikation des Ländernamens oder eines anderen   | <b>:DE</b>     |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel |
|------|----------|--|----------|
|      |          | geographischen Abschnittes nach ISO 3166.<br>Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode. |          |
| 8281 | N        | Not used   | +        |
| C003 | O        | <b>Art der (Antriebs-)Kraft</b>  |          |
| 7041 | R an..3  | <b>(Antriebs-)Kraft, Code</b>  | +1       |
| 1131 | N        | Not used   |          |
| 3055 | N        | Not used   |          |
| 7040 | N        | Not used   |          |
| C290 | O        | <b>Transportdienst</b>   |          |
| 8462 | R an..17 | <b>Transportdienst, Code</b>   | +X       |
| 1131 | N        | Not used   | :        |
| 3055 | O an..3  | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b>                               | : '      |
| 8463 | N        | Not used   |          |
| 8464 | N        | Not used   |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** TDT+X01+Tour1+20++++ZZZ:X:X+AB 123::::DE++1+X'

**SG6**

Status R  
MaxWdh 1

**Informationen über einen Transportabschnitt**

**TMD**

Nr 38  
Status R  
MaxWdh 1

**Beförderungsart und Beladereihenfolge**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel |
|------|----------|--|----------|
| TMD  |          |  | TMD      |
| C219 | N        |  |          |
| 8335 | O an..3  | <b>Transportbewegung, Code</b><br>X01 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung<br>X02 Komplettladung, Full Truck Load - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X03 Milk Run beim Entladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X04 Milk Run beim Entladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X05 Verteilung durch Gebietsspedition<br>X06 Milk Run beim Beladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X07 Milk Run beim Beladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X08 Milk Run beim Be- und Entladen - mit separater Ausschreibung, Direktvergabe<br>X09 Milk Run beim Be- und Entladen - im Rahmen der Gebietsspedition<br>X10 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung Teilabschnitt vom Warenversender zum Konsolidierungszentrum<br>X11 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung für den Abschnitt Cross-Dock zu Cross-Dock<br>X12 Direktvergabe/Full Truck Load - mit separater Ausschreibung für den Teilabschnitt Cross-Dock zu Warenempfänger<br>X13 Direktvergabe/Full Container Load - mit separater Ausschreibung von Warenversender zu Warenempfänger<br>X14 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Warenversender zu Konsolidierungszentrum / Cross-Dock<br>X15 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Warenversender zu Konsolidierungszentrum / Cross-Dock<br>X16 Direktvergabe/Less than Full Container Load - mit separater Ausschreibung für Teilabschnitt Cross-Dock zu Warenempfänger<br>X17 Kurier-, Express- und Paketdienst (KEP)<br>X18 Sonderfahrt mit Rahmenvertrag<br>X19 Sonderfahrt Spotmarkt | +        |
| 8334 | N        | Not used   |          |
| 8332 | O an..26 | <b>Beladereihenfolge einer Sendung auf einem Transportmittel (1 bis 99)</b>  | +1'      |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

| St   | Format | Anwendung | Beispiel |
|------|--------|-----------|----------|
| 8341 | N      | Not used  |          |

**Bemerkung:****Beispiel:** TMD++1 '

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG6</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b> |
| <b>SG7</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Versandort</b>                                  |
| <b>LOC</b> | Nr 39<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Aktueller Versandort</b>                        |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel                     |
|------|-----------|--|------------------------------|
| LOC  |           |  | LOC                          |
| 3227 | M an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier<br/>5 Abgangsort</b>  | +5                           |
| C517 | R         | <b>Ortsangabe</b>  |                              |
| 3225 | O an10    | <b>Versandort</b><br>Hier wird die lokale VW-Lieferantenummer (Format n10) des Versandortes für den Transportabschnitt angegeben, wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird.<br>Format Lieferantenummer n10<br>Format DUNS n9   | +7101300123                  |
| 1131 | N         | Not used   | :                            |
| 3055 | R an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege.<br>Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird.<br><b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)<br/>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>  | :091                         |
| 3224 | O an..256 | <b>Ortsangabe</b><br>Ortsangabe (Text)<br>Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). | :Place of departure as text' |
| C519 | N         |  |                              |
| 3223 | N         | Not used   |                              |
| 1131 | N         | Not used   |                              |
| 3055 | N         | Not used   |                              |
| 3222 | N         | Not used   |                              |
| C553 | N         |  |                              |
| 3233 | N         | Not used   |                              |
| 1131 | N         | Not used   |                              |
| 3055 | N         | Not used   |                              |
| 3232 | N         | Not used   |                              |
| 5479 | N         | Not used   |                              |

**Bemerkung:** Dieses Segment kennzeichnet den physischen Versandort für den aktuellen Transportabschnitt. Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden. Im segmentierten Prozess bei Volkswagen kann dies der physische Versandort eines Umschlagsdienstleisters (z.B. KCC) sein.

Während der Einführungsphase dieser Nachricht kann diese Information nicht für den ersten und letzten Transportabschnitt gesendet werden.

**Beispiel:** LOC+5+7101300123::091:Place of departure as text'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG6</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b>                   |
| <b>SG7</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Versandort</b>  |
| <b>DTM</b> | Nr 40<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Gefordertes Abfahrtsdatum/-zeit für diesen Transportabschnitt</b> |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                   |
|------|----------|--|----------------------------|
| DTM  |          |  | DTM                        |
| C507 | M        | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne   |                            |
| 2005 | M an..3  | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier<br><b>133 Abfahrtsdatum/-zeit, geschätzt</b>          | +133                       |
| 2380 | R an..35 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert<br>Datum / Zeit   | :<br>1234567890123<br>4567 |
| 2379 | R an..3  | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code<br>102 CCYYMMDD<br>203 CCYYMMDDHHMM<br>205 CCYYMMDDHHMMZHHMM | :203'                      |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DTM+133:12345678901234567:203'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG6</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b> |
| <b>SG7</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Empfangsort</b>                                 |
| <b>LOC</b> | Nr 41<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Aktueller Empfangsort</b>                       |

| St   | Format    | Anwendung   | Beispiel                   |
|------|-----------|---|----------------------------|
| LOC  |           |   | LOC                        |
| 3227 | M an..3   | <b>Ortsangabe, Qualifier<br/>60 Ankunftsort</b>   | +60                        |
| C517 | R         | <b>Ortsangabe</b>   |                            |
| 3225 | O an..35  | <b>Empfangsort</b><br>Hier wird die lokale VW-Lieferantenummer (Format n10) des Empfangsortes für den Transportabschnitt angegeben, wenn im Datenelement 3055 der Qualifier "O91" verwendet wird.<br>Format Lieferantenummer n10<br>Format DUNS n9  | +Place of Arrival ID       |
| 1131 | N         | Not used  | :                          |
| 3055 | R an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br>Verantwortliche Stelle für Codepflege.<br>Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird.<br><b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)<br/>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>   | :091                       |
| 3224 | O an..256 | <b>Abladestelle - Identifier</b><br>Ortsangabe (Text)<br>Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). | :Place of Arrival as Text' |
| C519 | N         |   |                            |
| 3223 | N         | Not used  |                            |
| 1131 | N         | Not used  |                            |
| 3055 | N         | Not used  |                            |
| 3222 | N         | Not used  |                            |
| C553 | N         |   |                            |
| 3233 | N         | Not used  |                            |
| 1131 | N         | Not used  |                            |
| 3055 | N         | Not used  |                            |
| 3232 | N         | Not used  |                            |
| 5479 | N         | Not used  |                            |

**Bemerkung:** Dieses Segment kennzeichnet den physischen Empfangsort für den aktuellen Transportabschnitt.  
Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden.  
Im segmentierten Prozess bei Volkswagen kann dies der physische Empfangsort eines Umschlagsdienstleisters (z.B. KCC) sein.

Während der Einführungsphase dieser Nachricht kann diese Information nicht für den ersten und letzten Transportabschnitt gesendet werden.

**Beispiel:** LOC+60+Place of Arrival ID::091:Place of Arrival as Text'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| <b>SG6</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Informationen über einen Transportabschnitt</b> |
| <b>SG7</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Empfangsort</b>                                 |
| <b>DTM</b> | Nr 42<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Ankunftsdatum -zeit</b>                         |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel  |
|------|----------|--|---|
| DTM  |          |  | <b>DTM</b>                                      |
| C507 | M        | <b>Datum/Uhrzeit/Zeitspanne</b>  |   |
| 2005 | M an..3  | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier</b><br><b>132 Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt</b>                               | <b>+132</b>                                     |
| 2380 | R an..35 | <b>Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert</b><br>Datum / Zeit  | <b>:</b><br><b>1234567890123</b><br><b>4567</b> |
| 2379 | R an..3  | <b>Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code</b><br><b>102 CCYYMMDD</b><br><b>203 CCYYMMDDHHMM</b><br><b>205 CCYYMMDDHHMMZHHMM</b> | <b>:203'</b>                                    |

**Bemerkung:** Im Normalfall ist das Prozedere zur Ankunftszeit vertraglich mit dem Spediteur vereinbart. Eine Übertragung ist deshalb nicht zwingend vorgesehen.  
Der für den Spediteur verbindliche Eintrefftermin beim Empfänger ergibt sich aus dem tatsächlichen Versandtermin + Tage aus der Laufzeitabelle Volkswagen (siehe AVV).

**Beispiel:** DTM+132 : 12345678901234567 : 203 '

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| <b>SG8</b> | Status O<br>MaxWdh 1          |
| <b>EQD</b> | Nr 43<br>Status M<br>MaxWdh 1 |

**Hinweise und Informationen für den Spediteur**

**Einzelheiten zu Equipment**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel      |
|------|---------|--|---------------|
| EQD  |         |  | EQD           |
| 8053 | M an..3 | <b>Equipment, Qualifier</b><br>Dieses Segment dient nur als Trigger.<br><b>X01 Trigger</b> | <b>+X01 '</b> |
| C237 | N       |  |               |
| 8260 | N       | Not used   |               |
| 1131 | N       | Not used   |               |
| 3055 | N       | Not used   |               |
| 3207 | N       | Not used   |               |
| C224 | N       |  |               |
| 8155 | N       | Not used   |               |
| 1131 | N       | Not used   |               |
| 3055 | N       | Not used   |               |
| 8154 | N       | Not used   |               |
| 8077 | N       | Not used   |               |
| 8249 | N       | Not used   |               |
| 8169 | N       | Not used   |               |
| 4233 | N       | Not used   |               |

**Bemerkung:** Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

**Beispiel:** EQD+X01 '

|            |                               |   |
|------------|-------------------------------|---|
| <b>SG8</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Hinweise und Informationen für den Spediteur</b> |
| <b>SG9</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Hinweise und Informationen für den Spediteur</b> |
| <b>HAN</b> | Nr 44<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Handhabungsvorschriften</b>                      |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel |
|------|-----------|--|----------|
| HAN  |           |  | HAN      |
| C524 | R         | <b>Handhabungsanweisung</b>  |          |
| 4079 | R an..3   | <b>Codeliste zu speziellen Transportbedingungen</b><br>101 Sendung bitte avisieren unter Tel.-Nr.: ...<br>(Zusatztext) Telefonnummer für Avis<br>107 Zustellung unbedingt mit Hebebühnen-LKW<br>108 Sendung ohne Entladung direkt ausliefern<br>109 Empfindliche Ware - vorsichtig behandeln<br>110 Sendung bitte nur liegend transportieren<br>113 Thermogut - vorgegebenen Temperaturbereich beachten<br>125 Direktabholung<br>126 Hebebühne erforderlich<br>127 Heckbeladung/Heckentladung<br>128 Seitenbeladung/Seitentladung (beidseitig)<br>129 Seitentladung/Seitenbeladung (links)<br>130 Seitentladung/Seitenbeladung (rechts)<br>131 Kranbeladung/Kranentladung<br>132 Selbstbeladung/Selbstentladung<br>133 Höhenbegrenzung<br>134 Stapler erforderlich<br>135 Antirutschmatten erforderlich<br>136 Keine Transportmittel mit angeladenem Gefahrgut<br>137 Lademitteltausch<br>138 Nur Motorwagen<br>139 7,5 Tonner<br>140 Planen-LKW<br>141 Detaillierte Instruktionen im Freitext (FTX-Segment) | +101     |
| 1131 | N         | Not used   | :        |
| 3055 | C an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code R</b><br><br><b>10 ODETTE</b>   | :10      |
| 4078 | O an..512 | <b>Handhabungsanweisung</b><br>Dieser Code gibt an, worauf sich die Anweisung im DE 4079 bezieht.<br><b>COL Abholung</b><br><b>DEL Anlieferung</b>   | :COL'    |
| C218 | N         |  |          |
| 7419 | N         | Not used   |          |
| 1131 | N         | Not used   |          |
| 3055 | N         | Not used   |          |
| 7418 | N         | Not used   |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** HAN+101 : : 10 : COL '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>CPS</b>  | Nr 45<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Verpackungshierarchie in der Sendung</b>          |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel |
|------|---------|--|----------|
| CPS  |         |  | CPS      |
| 7164 | M n..6  | <b>Hierarchie-Ebene, Identifikation</b><br>Vom Nachrichtensender generierter aufsteigender Zähler, der eine Packmittelgruppe innerhalb der Nachricht zugeordnet wird. Es wird empfohlen, mit 1 zu beginnen und aufsteigend zu nummerieren. | +1       |
| 7166 | N       | Not used   | +        |
| 7075 | R an..3 | <b>Verpackungsebene, Code</b><br>Code für die Ebene der Verpackung.<br><b>3 Außen</b>  | +3 '     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CPS+1++3 '

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>PAC</b>  | Nr 46<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packstück/Verpackung</b>                          |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel        |
|------|---------|---|-----------------|
| PAC  |         |   | <b>PAC</b>      |
| 7224 | R n..4  | <b>Packstückmenge</b><br>Anzahl der Packstücke, die zu dieser Gruppe gehören<br>(Anzahl der gleichartigen Packstücke)   | <b>+9</b>       |
| C531 | N       |   |                 |
| 7075 | N       | Not used  | <b>+</b>        |
| 7233 | N       | Not used  |                 |
| 7073 | N       | Not used  |                 |
| C202 | D       | <b>Verpackungsart</b><br>Vom Kunden vorgegebener Verpackungstyp<br>Ist ein Code für das Gebinde verfügbar, soll er hier<br>angegeben werden. Falls kein Gebindetyp angegeben<br>werden kann, bleibt C202 leer. In diesem Fall müssen die<br>Länge, Breite und Höhe der Ladeinheit angegeben<br>werden.  |                 |
| 7065 | R an..7 | <b>Packmittelcode des Packmittellieferanten</b><br>Bei Gebinden kann hier der Gebindetyps angegeben<br>werden.<br>ID des Gebindes aus dem Behältermanagement-System<br>LISON.   | <b>+GT00070</b> |
| 1131 | N       | Not used  | <b>:</b>        |
| 3055 | R an..3 | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code<br/>091 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>   | <b>:091</b>     |
| 7064 | N       | Not used  |                 |
| C402 | N       |   |                 |
| 7077 | N       | Not used  | <b>+</b>        |
| 7064 | N       | Not used  |                 |
| 7143 | N       | Not used  |                 |
| 7064 | N       | Not used  |                 |
| 7143 | N       | Not used  |                 |
| C532 | O       | <b>Zurücklieferbare Verpackungen</b>  |                 |
| 8395 | N       | Not used  | <b>+</b>        |
| 8393 | R an..3 | <b>Mehrwegverpackung, Ladungsinhalt, Code<br/>11 Empty container, folded</b><br>Indicates that a package unit is folded, use this indicator<br>only for known (in the master data) packages.<br>Gibt an, dass eine Verpackungseinheit gefaltet ist,<br>verwenden Sie dieses Kennzeichen nur für (in den<br>Stammdaten) bekannte Verpackungen. | <b>:11 '</b>    |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** PAC+9++GT00070 : :091++ :11 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>MEA</b>  | Nr 47<br>Status D<br>MaxWdh 1 | <b>Länge der Transporteinheit</b>                    |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel      |
|------|---------|--|---------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>    |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b> | <b>+AAZ</b>   |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |               |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>LN Length</b>                     | <b>+LN</b>    |
| 6321 | N       | Not used   |               |
| 6155 | N       | Not used   |               |
| 6154 | N       | Not used   |               |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |               |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>MMT millimetre</b>                         | <b>+MMT</b>   |
| 6314 | R n..4  | <b>Länge der Transporteinheit</b>  | <b>:1205'</b> |
| 6162 | N       | Not used   |               |
| 6152 | N       | Not used   |               |
| 6432 | N       | Not used   |               |
| 7383 | N       | Not used   |               |

**Bemerkung:** Mussangabe falls kein Packmittelcode angegeben wurde.

**Beispiel:** **MEA+AAZ+LN+MMT : 1205'**

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>MEA</b>  | Nr 48<br>Status D<br>MaxWdh 1 | <b>Breite der Transporteinheit</b>                   |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel      |
|------|---------|--|---------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>    |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b> | <b>+AAZ</b>   |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |               |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>WD Width dimension</b>            | <b>+WD</b>    |
| 6321 | N       | Not used   |               |
| 6155 | N       | Not used   |               |
| 6154 | N       | Not used   |               |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |               |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>MMT millimetre</b>                         | <b>+MMT</b>   |
| 6314 | R n..4  | <b>Breite der Transporteinheit</b>                                       | <b>:1005'</b> |
| 6162 | N       | Not used   |               |
| 6152 | N       | Not used   |               |
| 6432 | N       | Not used   |               |
| 7383 | N       | Not used   |               |

**Bemerkung:** Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde.

**Beispiel:** **MEA+AAZ+WD+MMT : 1005'**

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>MEA</b>  | Nr 49<br>Status D<br>MaxWdh 1 | <b>Höhe der Transporteinheit</b>                     |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel       |
|------|---------|--|----------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>     |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b> | <b>+AAZ</b>    |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |                |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>HT Height dimension</b>           | <b>+HT</b>     |
| 6321 | N       | Not used   |                |
| 6155 | N       | Not used   |                |
| 6154 | N       | Not used   |                |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |                |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>MMT millimetre</b>                         | <b>+MMT</b>    |
| 6314 | R n..4  | <b>Höhe der Transporteinheit</b>   | <b>: 999 '</b> |
| 6162 | N       | Not used   |                |
| 6152 | N       | Not used   |                |
| 6432 | N       | Not used   |                |
| 7383 | N       | Not used   |                |

**Bemerkung:** Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde.

**Beispiel:** **MEA+AAZ+HT+MMT : 999 '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>MEA</b>  | Nr 50<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Volumen der Transporteinheit</b>                  |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel          |
|------|---------|--|-------------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>        |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b> | <b>+AAZ</b>       |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |                   |
| 6313 | C an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>ABJ Volume</b>                    | <b>+ABJ</b>       |
| 6321 | N       | Not used   |                   |
| 6155 | N       | Not used   |                   |
| 6154 | N       | Not used   |                   |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |                   |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br><b>MTQ cubic metre</b>                        | <b>+MTQ</b>       |
| 6314 | R n..9  | <b>Volumen der Transporteinheit</b>                                      | <b>:1.204794'</b> |
| 6162 | N       | Not used   |                   |
| 6152 | N       | Not used   |                   |
| 6432 | N       | Not used   |                   |
| 7383 | N       | Not used   |                   |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAZ+ABJ+MTQ:1.204794'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>MEA</b>  | Nr 51<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Maximaler Stapelfaktor im Transport</b>           |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel    |
|------|---------|--|-------------|
| MEA  |         |  | <b>MEA</b>  |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b>                 | <b>+AAZ</b> |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>  |             |
| 6313 | C an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>AEA Loading height</b>                            | <b>+AEA</b> |
| 6321 | N       | Not used   |             |
| 6155 | N       | Not used   |             |
| 6154 | N       | Not used   |             |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>  |             |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>C62 one</b>     | <b>+C62</b> |
| 6314 | R n..9  | <b>Maximaler Stapelfaktor im Transport</b><br>Anzahl der stapelbaren Lagen im Transport. | <b>: 9'</b> |
| 6162 | N       | Not used   |             |
| 6152 | N       | Not used   |             |
| 6432 | N       | Not used   |             |
| 7383 | N       | Not used   |             |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** MEA+AAZ+AEA+C62 : 9'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>QTY</b>  | Nr 52<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Max. Stapelfaktor</b>                             |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| QTY  |         |   | QTY      |
| C186 | M       | <b>Mengenangaben</b>  |          |
| 6063 | M an..3 | <b>Menge, Qualifier</b><br>171 Maximum stackability   | +171     |
| 6060 | M n..9  | <b>Menge</b><br>Stapelfaktor (maximal), max. Anzahl der Verpackungen, die übereinandergestapelt werden können, ohne einen Schaden zu verursachen. | : 9      |
| 6411 | O an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br>C62 one   | :C62 '   |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** QTY+171 : 9 : C62 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>SG14</b> | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                |
| <b>PCI</b>  | Nr 53<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packstückkennzeichnung</b>                        |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel    |
|------|---------|--|-------------|
| PCI  |         |  | PCI         |
| 4233 | R an..3 | <b>Markierungsanweisungen, Code<br/>17 Seller's instructions</b> | <b>+17'</b> |
| C210 | N       |  |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 7102 | N       | Not used   |             |
| 8169 | N       | Not used   |             |
| C827 | N       |  |             |
| 7511 | N       | Not used   |             |
| 1131 | N       | Not used   |             |
| 3055 | N       | Not used   |             |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** PCI+17'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                              |
| <b>SG14</b> | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                |
| <b>SG16</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Label-ID der Verpackung (Packstücknummer)</b>     |
| <b>GIN</b>  | Nr 54<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packstück-Nummern</b>                             |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                             |
|------|----------|--|--------------------------------------|
| GIN  |          |  | <b>GIN</b>                           |
| 7405 | M an..3  | <b>Objektidentifikation, Qualifier</b><br>ML = vom Lieferanten vergebene Packstücknummer<br><b>ML Marking/label number</b>   | <b>+ML</b>                           |
| C208 | M        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>  |                                      |
| 7402 | M an..35 | <b>Objekt, Identifikation</b><br>Packstücknummer<br>Label ID der Ladeeinheit (License Plate), die sich zusammensetzt aus der Code zuweisenden Agentur (IAC) (z.B. UN für Dun & Breadstreet), der ID des Versenders (z.B. DUNS Nummer) und der eindeutigen ID der Versandeinheit, zugewiesen vom Versender, der z.B. mit der DUNS Nummer identifiziert wurde (z.B. 000012345)<br>=> JUN123456789000012345 | <b>+JUN123456789<br/>000012345 '</b> |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| C208 | N        |  |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| C208 | N        |  |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| C208 | N        |  |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| C208 | N        |  |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |
| 7402 | N        | Not used   |                                      |

**Bemerkung:** Wenn eine eindeutige Zuordnung der verschiedenen Packstück-IDs zueinander notwendig ist, muss für jedes Packstück eine eigene SG13 gebildet werden. Ansonsten kann die Liste der entsprechenden IDs im jeweiligen GIN-Segment übertragen werden. Die Gesamtzahl der SG 15 darf 99 nicht überschreiten.

**Beispiel:** **GIN+ML+JUN123456789000012345 '**

|             |                               |  |
|-------------|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b>               |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>  |
| <b>SG14</b> | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                              |
| <b>SG16</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister</b> |
| <b>GIN</b>  | Nr 55<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister</b> |

| St   | Format   | Anwendung   | Beispiel |
|------|----------|---|----------|
| GIN  |          |   | GIN      |
| 7405 | M an..3  | <b>Objektidentifikation, Qualifier</b><br>X01 Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister | +X01     |
| C208 | M        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>   |          |
| 7402 | M an..35 | <b>Packstückidentifikation, vergeben vom Logistikdienstleister</b>  | +54321   |
| 7402 | N        | Not used  |          |
| C208 | O        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>   |          |
| 7402 | R an..35 | <b>Objekt, Identifikation</b><br>siehe 7402 #1  | +54323   |
| 7402 | N        | Not used  |          |
| C208 | O        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>   |          |
| 7402 | R an..35 | <b>Objekt, Identifikation</b><br>siehe 7402 #1  | +54322   |
| 7402 | N        | Not used  |          |
| C208 | O        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>   |          |
| 7402 | R an..35 | <b>Objekt, Identifikation</b><br>siehe 7402 #1  | +54330   |
| 7402 | N        | Not used  |          |
| C208 | O        | <b>Identifikationsnummern-Bereich</b>   |          |
| 7402 | R an..35 | <b>Objekt, Identifikation</b><br>siehe 7402 #1  | +54342 ' |
| 7402 | N        | Not used  |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** GIN+X01+54321+54323+54322+54330+54342 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|             |                         |   |
|-------------|-------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999 | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b>  |
| <b>SG12</b> | Status R<br>MaxWdh 1    | <b>Packmittelgruppe</b>                               |
| <b>SG14</b> | Status O<br>MaxWdh 1000 | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                 |
| <b>SG17</b> | Status D<br>MaxWdh 1    | <b>Gewicht der individuellen Transportladeeinheit</b> |

Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde.

|            |                               |                                  |
|------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <b>COD</b> | Nr 56<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Angaben über Bestandteile</b> |
|------------|-------------------------------|----------------------------------|

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| COD  |         |   | COD      |
| C823 | R       | <b>Art der Einheit/des Bestandteils</b>   |          |
| 7505 | R an..3 | <b>Art der Einheit/des Bestandteils, Code</b><br><b>NO</b><br>This segment is used as trigger only. Since UN/EDIFACT syntax rules require at least one data element in a segment, a dummy code has to be transmitted. | +NO '    |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| 7504 | N       | Not used  |          |
| C824 | N       |   |          |
| 7507 | N       | Not used  |          |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| 7506 | N       | Not used  |          |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** COD+NO '

|   |                               |   |
|---|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b>                                       | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b>  |
| <b>SG12</b>                                       | Status R<br>MaxWdh 1          | <b>Packmittelgruppe</b>                               |
| <b>SG14</b>                                       | Status O<br>MaxWdh 1000       | <b>Liste der einzelnen Packstücke</b>                 |
| <b>SG17</b>                                       | Status D<br>MaxWdh 1          | <b>Gewicht der individuellen Transportladeeinheit</b> |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde. |                               |   |
| <b>MEA</b>  | Nr 57<br>Status R<br>MaxWdh 1 | <b>Bruttogewicht der Transportladeeinheit</b>         |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel             |
|------|---------|---|----------------------|
| MEA  |         |   | <b>MEA</b>           |
| 6311 | M an..3 | <b>Messung, Zweck, Qualifier</b><br><b>AAZ Handling unit measurement</b>                  | <b>+AAZ</b>          |
| C502 | R       | <b>Einzelheiten zu Maßangaben</b>   |                      |
| 6313 | R an..3 | <b>Gemessene Dimension, Code</b><br><b>AAB Goods item gross weight</b>                    | <b>+AAB</b>          |
| 6321 | N       | Not used  |                      |
| 6155 | N       | Not used  |                      |
| 6154 | N       | Not used  |                      |
| C174 | R       | <b>Maßwert/Bandbreite</b>   |                      |
| 6411 | C an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>KGM kilogram</b> | <b>+KGM</b>          |
| 6314 | R n..9  | <b>Bruttogewicht der Transportladeeinheit</b>   | <b>: 95 . 050 ' </b> |
| 6162 | N       | Not used  |                      |
| 6152 | N       | Not used  |                      |
| 6432 | N       | Not used  |                      |
| 7383 | N       | Not used  |                      |

**Bemerkung:** Mussangabe falls kein Gebindetyp angegeben wurde.

**Beispiel:** **MEA+AAZ+AAB+KGM : 95 . 050 '**

**SG11** Status R  
MaxWdh 9999 **Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten**

**SG19** Status D  
MaxWdh 9999 **Produktidentifikation und Liefermengen**

Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde.

**LIN** Nr 58  
Status R  
MaxWdh 1 **Packmittelcode des Leergutlieferanten**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel       |
|------|---------|--|----------------|
| LIN  |         |  | <b>LIN</b>     |
| 1082 | O an..6 | <b>Positionsnummer</b><br>Die Regeln für die eindeutige Vergabe von Positionsnummern (sofern verwendet) müssen ggf. bilateral abgestimmt werden. Das Feld sollte nur genutzt werden, wenn im Geschäftsprozess zwingend erforderlich. | <b>+1</b>      |
| 1229 | N       | Not used   | <b>+</b>       |
| C212 | O       | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>  |                |
| 7140 | R an..7 | <b>Packmittelcode des Leergutlieferanten</b><br>Die hier angegebenen Behälter dienen der Zuordnung zu konkreten Transportladeeinheiten. Für die Buchung wird die LIN-Gruppe in der CPS+++5'-Gruppe verwendet.                        | <b>+006280</b> |
| 7143 | R an..3 | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br><b>O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>   | <b>:O91 '</b>  |
| 1131 | N       | Not used   |                |
| 3055 | N       | Not used   |                |
| C829 | N       |  |                |
| 5495 | N       | Not used   |                |
| 1082 | N       | Not used   |                |
| 1222 | N       | Not used   |                |
| 7083 | N       | Not used   |                |

**Bemerkung:** CPS+++3 mit PAC und LIN (0..n) --> werden hier LIN aufgeführt, dienen sie der Zuordnung der Behälter zu den Handlingunits  
CPS+++5 mit LIN für Summen der LIN --> diese Gruppe wird für die Behälterbuchung verwendet

**Beispiel:** **LIN+1++006280:O91 '**

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b>   |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>          |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>PIA</b>   | Nr 59<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert</b> |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                      |
|------|----------|--|-------------------------------|
| PIA  |          |  | PIA                           |
| 4347 | M an..3  | <b>Produkt-/Erzeugnisnummer, Qualifier</b><br>1 Additional identification  | +1                            |
| C212 | M        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert</b>   | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>BJ = Package Bundle Type Code<br>BJ Next higher assembly number<br>X1 GALIA France Package Type Code<br>X2 VDA Germany Package Type Code<br>X3 Other third party Package Type Code<br>092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes | :BJ                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :092                          |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageType-<br>Organisation |
| 7143 | C an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :X1                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageType-<br>Organisation |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :X2                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageType-<br>Organisation |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :X3'                          |

|      | St | Format | Anwendung | Beispiel |
|------|----|--------|-----------|----------|
| 1131 | N  |        | Not used  |          |
| 3055 | N  |        | Not used  |          |

**Bemerkung:** Packmittelcode des Lieferanten und / oder Packmittelcode eines dritten Partners.  
In welcher Reihenfolge die C212 mit den einzelnen IDs befüllt werden ist unerheblich. Das erste C212 jedoch muss genutzt werden, die nachfolgenden Wiederholungen sind optional.

**Beispiel:** `PIA+1+PackageTypeCode:BJ+PackageTypeCode:O92+PackageType-Organisation:X1+PackageType-Organisation:X2+PackageType-Organisation:X3'`

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>        |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>IMD</b>   | Nr 60<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Kennzeichen - Leercontainer, gefaltet</b>         |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel    |
|------|---------|---|-------------|
| IMD  |         |   | <b>IMD</b>  |
| 7077 | R an..3 | <b>Beschreibungsformat, Code</b><br><b>S Strukturiert (entsprechend der Codeliste einer codepflegenden Organisation)</b>  | <b>+S</b>   |
| C272 | R       | <b>Produkt/Leistung</b>   |             |
| 7081 | R an..3 | <b>Produkt/Leistung, Code</b><br><b>FO Leerer Behälter, gefaltet</b><br>Indicates that a handling unit is folded, use this indicator only for known (in the master data) packages | <b>+FO</b>  |
| 1131 | N       | Not used  | :           |
| 3055 | R an..3 | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code</b><br><b>10 ODETTE</b>  | <b>:10'</b> |
| C273 | N       |   |             |
| 7009 | N       | Not used  |             |
| 1131 | N       | Not used  |             |
| 3055 | N       | Not used  |             |
| 7008 | N       | Not used  |             |
| 7008 | N       | Not used  |             |
| 3453 | N       | Not used  |             |
| 7383 | N       | Not used  |             |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** IMD+S+FO : :10'

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>        |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>QTY</b>   | Nr 61<br>Status R<br>MaxWdh 1 | <b>Anzahl der Packstücke im gebinde</b>              |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| QTY  |         |   | QTY      |
| C186 | M       | <b>Mengenangaben</b>  |          |
| 6063 | M an..3 | <b>Menge, Qualifier</b><br>490 Constituent element or component quantity  | +490     |
| 6060 | R n..9  | <b>Menge</b><br>Anzahl der Packstücke, die zu einer Einheit dieses Gebindetyps / dieser Transportladeeinheit gehören. | : 9      |
| 6411 | O an..3 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br>C62 one   | : C62 '  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** QTY+490 : 9 : C62 '

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>        |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>SG21</b>  | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                        |
| <b>DGS</b>   | Nr 62<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Gefahrgutinformationen</b>                        |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel     |
|------|---------|--|--------------|
| DGS  |         |  | DGS          |
| 8273 | O an..3 | <b>Gefahrgutvorschrift, Code</b>   | <b>+ADR</b>  |
| C205 | N       |  |              |
| 8351 | N       | Not used   | +            |
| 8078 | N       | Not used   |              |
| 8092 | N       | Not used   |              |
| C234 | R       | <b>UNDG-Information</b>  |              |
| 7124 | R n4    | <b>Gefahrgut-Identifikation der Vereinten Nationen (UNDG)</b><br>Vierstelliger UNDG Code   | <b>+1234</b> |
| 7088 | N       | Not used   |              |
| C223 | O       | <b>Flammpunkt der Gefahrgut-Sendung</b><br>Flammpunkt der Erzeugnisse (rein, gelöst oder vermischt), der durch Tests eindeutig ermittelt wurde und für Transportzwecke relevant ist. |              |
| 7106 | R n3    | <b>Flammpunkt der Sendung</b><br>Flammpunkt  | <b>+009</b>  |
| 6411 | R an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>CEL degree Celsius</b>  | <b>:CEL'</b> |
| 8339 | N       | Not used   |              |
| 8364 | N       | Not used   |              |
| 8410 | N       | Not used   |              |
| 8126 | N       | Not used   |              |
| C235 | N       |  |              |
| 8158 | N       | Not used   |              |
| 8186 | N       | Not used   |              |
| C236 | N       |  |              |
| 8246 | N       | Not used   |              |
| 8246 | N       | Not used   |              |
| 8246 | N       | Not used   |              |
| 8246 | N       | Not used   |              |
| 8255 | N       | Not used   |              |
| 8179 | N       | Not used   |              |
| 8211 | N       | Not used   |              |
| C289 | N       |  |              |
| 8461 | N       | Not used   |              |
| 1131 | N       | Not used   |              |
| 3055 | N       | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DGS+ADR++1234+009:CEL'

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>        |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>SG21</b>  | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                        |
| <b>FTX</b>   | Nr 63<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Gefahrgutbeschreibung in Textform</b>             |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel     |
|------|-----------|--|--------------|
| FTX  |           |  | <b>FTX</b>   |
| 4451 | M an..3   | <b>Textbezug, Qualifier</b><br><b>AAD Dangerous goods technical name</b> | <b>+AAD</b>  |
| 4453 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| C107 | N         |  |              |
| 4441 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| 1131 | N         | Not used   |              |
| 3055 | N         | Not used   |              |
| C108 | R         | <b>Text</b>  |              |
| 4440 | M an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>+Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 3453 | O an..3   | <b>Sprachenname, Code</b>  | <b>+de '</b> |
| 4447 | N         | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** **FTX+AAD+++Text:Text:Text:Text:Text+de '**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>SG11</b>  | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Gruppierungsebene gleichartiger Ladeeinheiten</b> |
| <b>SG19</b>  | Status D<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>        |
| Mussangabe falls kein Gebindetyp (PAC 7065) angegeben wurde. |                               |  |
| <b>SG21</b>  | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                        |
| <b>FTX</b>   | Nr 64<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Informationen zu Ausnahmeregelung</b>             |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel     |
|------|-----------|--|--------------|
| FTX  |           |  | <b>FTX</b>   |
| 4451 | M an..3   | <b>Textbezug, Qualifier</b><br><b>HAZ Hazard information</b>             | <b>+HAZ</b>  |
| 4453 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| C107 | N         |  |              |
| 4441 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| 1131 | N         | Not used   |              |
| 3055 | N         | Not used   |              |
| C108 | R         | <b>Text</b>  |              |
| 4440 | M an..256 | <b>Freier Text</b><br>Text<br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung | <b>+Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 3453 | O an..3   | <b>Sprachenname, Code</b>  | <b>+de'</b>  |
| 4447 | N         | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** **FTX+HAZ+++Text : Text : Text : Text : Text+de'**

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**SG11** Status R  
MaxWdh 9999

**Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung**

**CPS** Nr 65  
Status M  
MaxWdh 1

**Verpackungshierarchie in der Sendung**

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel |
|------|---------|--|----------|
| CPS  |         |  | CPS      |
| 7164 | M n..6  | <b>Hierarchie-Ebene, Identifikation</b><br>Vom Nachrichtensender generierter aufsteigender Zähler, der eine Packmittelgruppe innerhalb der Nachricht zugeordnet wird. Es wird empfohlen, mit 1 zu beginnen und aufsteigend zu nummerieren. | +2       |
| 7166 | N       | Not used   | +        |
| 7075 | R an..3 | <b>Verpackungsebene, Code</b><br>Code für die Ebene der Verpackung.<br><b>5 Versandebene</b>   | +5 '     |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** CPS+2++5 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>LIN</b>  | Nr 66<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Packmittelcode des Kunden</b>                            |

| St   | Format  | Anwendung   | Beispiel |
|------|---------|---|----------|
| LIN  |         |   | LIN      |
| 1082 | O an..6 | <b>Positionsnummer</b><br>Die Regeln für die eindeutige Vergabe von Positionsnummern (sofern verwendet) müssen ggf. bilateral abgestimmt werden. Das Feld sollte nur genutzt werden, wenn im Geschäftsprozess zwingen erforderlich. | +2       |
| 1229 | N       | Not used  | +        |
| C212 | R       | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>   |          |
| 7140 | R an..7 | <b>Packmittelcode des Packmittellieferanten</b>   | +006280  |
| 7143 | R an..3 | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br><b>O91 Zugewiesen vom Lieferant des Leergutes</b>  | :O91 '   |
| 1131 | N       | Not used  |          |
| 3055 | N       | Not used  |          |
| C829 | N       |   |          |
| 5495 | N       | Not used  |          |
| 1082 | N       | Not used  |          |
| 1222 | N       | Not used  |          |
| 7083 | N       | Not used  |          |

**Bemerkung:** CPS+++3 mit PAC und LIN (0..n) --> werden hier LIN aufgeführt, dienen sie der Zuordnung der Behälter zu den Handlingunits  
 CPS+++5 mit LIN für Summen der LIN --> diese Gruppe wird für die Behälterbuchung verwendet

**Beispiel:** LIN+2++006280:O91 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>PIA</b>  | Nr 67<br>Status O<br>MaxWdh 2 | <b>Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert</b>      |

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel                      |
|------|----------|--|-------------------------------|
| PIA  |          |  | PIA                           |
| 4347 | M an..3  | <b>Produkt-/Erzeugnisnummer, Qualifier</b><br>1 Additional identification  | +1                            |
| C212 | M        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b>  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Zusätzliche Bezeichnung der Verpackung, codiert</b>   | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>BJ Next higher assembly number<br>X1 GALIA France Package Type Code<br>X2 VDA Germany Package Type Code<br>X3 Other third party Package Type Code<br>BJ = Package Bundle Type Code<br>092 Zugewiesen vom Käufer des Leergutes | :BJ                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :092                          |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageType-<br>Organisation |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>Siehe C212#1 Datenelement 7143  | :X1                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>See C212#1 data element 7143  | :X2                           |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |
| C212 | O        | <b>Waren-/Leistungsnummer, Identifikation</b><br>siehe C212#1  |                               |
| 7140 | R an..35 | <b>Produkt-/Leistungsnummer</b>  | +PackageTypeC<br>ode          |
| 7143 | R an..3  | <b>Art der Produkt-/Leistungsnummer, Code</b><br>See C212#1 data element 7143  | :X3'                          |
| 1131 | N        | Not used   |                               |
| 3055 | N        | Not used   |                               |

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

**Bemerkung:** Packmittelcode des Lieferanten und / oder Packmittelcode eines dritten Partners.

**Beispiel:** PIA+1+PackageTypeCode:BJ+PackageTypeCode:092+PackageType-Organisation:X1+PackageTypeCode:X2+PackageTypeCode:X3 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b>             |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>                           |
| <b>IMD</b>  | Nr 68<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Kennzeichen - Leercontainer, gefaltet und Packmittelbeschreibung</b> |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel                                 |
|------|-----------|--|--|
| IMD  |           |  | IMD                                      |
| 7077 | R an..3   | <b>Beschreibungsformat, Code<br/>B Code und Text</b>   | +B                                       |
| C272 | O         | <b>Produkt/Leistung</b>  |  |
| 7081 | R an..3   | <b>Produkt/Leistung, Code<br/>FO Leerer Behälter, gefaltet</b>   | +FO                                      |
| 1131 | N         | Not used   | :  |
| 3055 | R an..3   | <b>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code<br/>10 ODETTE</b>   | :10                                      |
| C273 | O         | <b>Produkt-/Leistungsbeschreibung</b>  |  |
| 7009 | N         | Not used   | +  |
| 1131 | N         | Not used   | :  |
| 3055 | N         | Not used   | :  |
| 7008 | R an..256 | <b>Packmittelbeschreibung<br/>Die Beschreibung / die Kurzbezeichnung des<br/>Packmitteltyps in einfachem Text.</b> | :<br><b>PackageTypeDe<br/>scription'</b> |
| 7008 | N         | Not used   |  |
| 3453 | N         | Not used   |  |
| 7383 | N         | Not used   |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** IMD+B+FO::10+:::PackageTypeDescription'

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>QTY</b>  | Nr 69<br>Status R<br>MaxWdh 1 | <b>Liefermenge, ist</b>                                     |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel |
|------|---------|--|----------|
| QTY  |         |  | QTY      |
| C186 | M       | <b>Mengenangaben</b>   |          |
| 6063 | M an..3 | <b>Menge, Qualifier</b><br>12 Despatch quantity  | +12      |
| 6060 | R n..9  | <b>Menge</b><br>Versendete Menge<br>Anzahl der Packstücke, die zu dieser Gruppe gehören<br>(Anzahl der gleichartigen Packstücke) | : 9      |
| 6411 | O an..3 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br>C62 one  | : C62 '  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** QTY+12 : 9 : C62 '

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>SG21</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                               |
| <b>DGS</b>  | Nr 70<br>Status M<br>MaxWdh 1 | <b>Gefahrgut</b>  |

| St   | Format  | Anwendung  | Beispiel      |
|------|---------|--|---------------|
| DGS  |         |  | DGS           |
| 8273 | O an..3 | <b>Gefahrgutvorschrift, Code</b>   | <b>+ADR</b>   |
| C205 | N       |  |               |
| 8351 | N       | Not used   | +             |
| 8078 | N       | Not used   |               |
| 8092 | N       | Not used   |               |
| C234 | R       | <b>UNDG-Information</b>  |               |
| 7124 | R n4    | <b>Gefahrgut-Identifikation der Vereinten Nationen (UNDG)</b><br>Vierstelliger UNDG Code   | <b>+1234</b>  |
| 7088 | N       | Not used   |               |
| C223 | O       | <b>Flammpunkt der Gefahrgut-Sendung</b><br>Flammpunkt der Erzeugnisse (rein, gelöst oder vermischt), der durch Tests eindeutig ermittelt wurde und für Transportzwecke relevant ist. |               |
| 7106 | R n3    | <b>Flammpunkt der Sendung</b><br>Flammpunkt  | <b>+009</b>   |
| 6411 | R an..8 | <b>Maßeinheit, Code</b><br>Maßeinheit, codiert gem. UN/ECE Rec. 20<br><b>CEL degree Celsius</b>  | <b>:CEL '</b> |
| 8339 | N       | Not used   |               |
| 8364 | N       | Not used   |               |
| 8410 | N       | Not used   |               |
| 8126 | N       | Not used   |               |
| C235 | N       |  |               |
| 8158 | N       | Not used   |               |
| 8186 | N       | Not used   |               |
| C236 | N       |  |               |
| 8246 | N       | Not used   |               |
| 8246 | N       | Not used   |               |
| 8246 | N       | Not used   |               |
| 8246 | N       | Not used   |               |
| 8255 | N       | Not used   |               |
| 8179 | N       | Not used   |               |
| 8211 | N       | Not used   |               |
| C289 | N       |  |               |
| 8461 | N       | Not used   |               |
| 1131 | N       | Not used   |               |
| 3055 | N       | Not used   |               |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** DGS+ADR++1234+009:CEL '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>SG21</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                               |
| <b>FTX</b>  | Nr 71<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Gefahrgutbeschreibung in Textform</b>                    |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel     |
|------|-----------|--|--------------|
| FTX  |           |  | <b>FTX</b>   |
| 4451 | M an..3   | <b>Textbezug, Qualifier</b><br><b>AAD Dangerous goods technical name</b> | <b>+AAD</b>  |
| 4453 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| C107 | N         |  |              |
| 4441 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| 1131 | N         | Not used   |              |
| 3055 | N         | Not used   |              |
| C108 | R         | <b>Text</b>  |              |
| 4440 | M an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>+Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgutbeschreibung                | <b>:Text</b> |
| 3453 | O an..3   | <b>Sprachenname, Code</b>  | <b>+de'</b>  |
| 4447 | N         | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** **FTX+AAD+++Text : Text : Text : Text : Text+de'**

|             |                               |   |
|-------------|-------------------------------|---|
| <b>SG11</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Summarische Aufzählung der Packmittel in der Sendung</b> |
| <b>SG19</b> | Status R<br>MaxWdh 9999       | <b>Produktidentifikation und Liefermengen</b>               |
| <b>SG21</b> | Status O<br>MaxWdh 1          | <b>Gefahrgutinformationen</b>                               |
| <b>FTX</b>  | Nr 72<br>Status O<br>MaxWdh 1 | <b>Informationen zu Ausnahmeregelung</b>                    |

| St   | Format    | Anwendung  | Beispiel     |
|------|-----------|--|--------------|
| FTX  |           |  | <b>FTX</b>   |
| 4451 | M an..3   | <b>Textbezug, Qualifier</b><br><b>HAZ Hazard information</b>             | <b>+HAZ</b>  |
| 4453 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| C107 | N         |  |              |
| 4441 | N         | Not used   | <b>+</b>     |
| 1131 | N         | Not used   |              |
| 3055 | N         | Not used   |              |
| C108 | R         | <b>Text</b>  |              |
| 4440 | M an..256 | <b>Freier Text</b><br>Text<br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung | <b>+Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 4440 | O an..256 | <b>Freier Text</b><br>Freier Text - Gefahrgut - Ausnahmeregelung         | <b>:Text</b> |
| 3453 | O an..3   | <b>Sprachenname, Code</b>  | <b>+de '</b> |
| 4447 | N         | Not used   |              |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** FTX+HAZ+++Text:Text:Text:Text:Text+de '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

| <b>UNT</b> | Nr       | 73  | <b>Nachrichten-Endesegment</b> |  |
|------------|----------|---|--------------------------------|--|
|            | Status   | M   |                                |  |
|            | MaxWdh   | 1   |                                |  |
| St         | Format   | Anwendung   | Beispiel                       |  |
| UNT        |          |   | <b>UNT</b>                     |  |
| 0074       | M n..6   | <b>Anzahl der Segmente in einer Nachricht</b><br>Anzahl der Segmente in der Nachricht | <b>+69</b>                     |  |
| 0062       | M an..14 | <b>Nachrichten-Referenznummer</b><br>Nachrichtenreferenznummer                        | <b>+12345 '</b>                |  |

**Bemerkung:**

**Beispiel:** UNT+69+12345 '

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,  
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

**UNZ**Nr 74  
Status M  
MaxWdh 1**Nutzdaten-Endesegment**

| St   | Format   | Anwendung  | Beispiel        |
|------|----------|--|-----------------|
| UNZ  |          |  | <b>UNZ</b>      |
| 0036 | M n..6   | <b>Datenaustauschzähler</b><br>Anzahl der Nachrichten in der Datenaustauschdatei | <b>+1</b>       |
| 0020 | M an..14 | <b>Datenaustauschreferenz</b><br>Eindeutige ID der Datenübertragung.             | <b>+144659'</b> |

**Bemerkung:****Beispiel:** UNZ+1+144659'