

Volkswagen VDA 4921
Anlieferungsdaten - Delivery data
Anwendungshandbuch

Version: 1.1
Basis: VDA 4921
Veröffentlichung: 16.10.2015
Autor: K. Lehniger

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung.....	3
2 Korrekturliste.....	6
3 Nachrichtentyp.....	7
4 Nachrichtenaufbaudiagramm	8
5 Segmentbeschreibung.....	9

1 Einleitung

Die VDA 4921 enthält Anlieferungsinformationen über einen Warentransport vom Gebietsspediteur zum Kunden/ Warenempfänger. Die Anlieferungsinformationen basieren auf der ASN (VDA 4913 oder DESADV), die der Lieferant direkt zum Kunden schickt. Die Transportinformationen werden zur vereinfachten Eingangserfassung der kompletten Ladung eines Frachträgers genutzt.

Bei VOLKSWAGEN wird mit der VDA 4921 zusätzlich die Verfolgung des Material-/ Transportflusses für die Prozesse:

1. KCC (Konzern Consolidation Center)/ Cross Dock
2. AMES-T (Advanced Mobility Engineering and Services for Transportation) und
3. Containeryard (Spezialprozess bei VWN, Hannover)

unterstützt.

Aus diesem Grund weicht die bei der Volkswagen AG genutzte VDA 4921 von der VDA-Empfehlung ab:

- ✓ Die Satzart 751 wurde um die Position 08, Prozesskennzeichen für den KCC- und AMES-T Prozess, erweitert.
- ✓ Die Satzart 752 wurde um die Position 11 erweitert. In der Position 11 werden unterschiedliche Transportphasen verschlüsselt übertragen.
- ✓ Darüber hinaus werden teilweise VW-eigene Codelisten verwendet, die im Guide dokumentiert sind.

In der folgenden Abbildung werden die verschiedenen Prozesse (ausgenommen Containeryard) gemeinsam dargestellt.

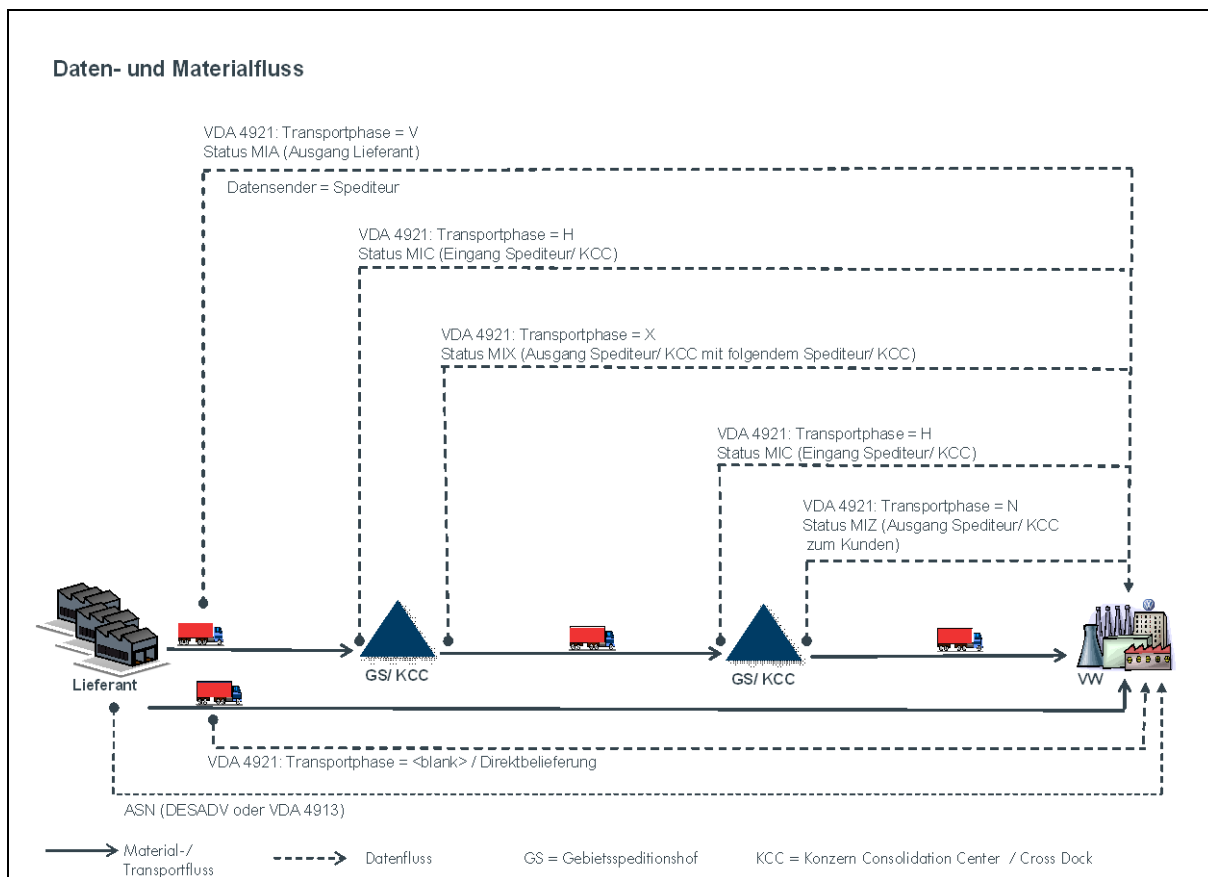


Abbildung 1: Prozesssicht VDA 4921

Für die Verfolgung des Material- und Transportflusses wird pro Transportphase (Vorlauf, Hauptlauf, Nachlauf) eine VDA 4921 vom Gebietsspediteur (GS) oder KCC- Betreiber zu VOLKSWAGEN geschickt, die den Status des Transportes dokumentiert. Beim Transporteingang in das GS/ KCC schickt der GS/ KCC- Betreiber eine VDA 4921 über den eintreffenden Transport mit dem Status MIC (H) an VOLKSWAGEN (siehe Abbildung 1). Nach der Zusammenstellung eines neuen Transportes für einen Empfänger erstellt der GS/ KCC- Betreiber eine zweite VDA 4921 mit dem Status MIX (X) oder MIZ (N), je nachdem ob der Empfänger ein GS/ KCC- Betreiber oder VOLKSWAGEN ist.

Der Status MIA (V/ Ausgang Lieferant) ist optional zu senden.

Bei einem Transportphasenwechsel ist dabei zwingend eine neue Borderonummer zu schicken. Die Informationen zur ASN (z.B. SLB, Lieferantenummer) entnimmt der GS oder KCC- Betreiber den Lieferpapieren oder der ASN, die VOLKSWAGEN den GS oder KCC- Betreiber bereitstellen kann.

Wenn die Position „Transportphase“ nicht gefüllt ist, so wird sie als Nachlauf zum Kunden interpretiert.

Im KCC- Prozess wird darüber hinaus als Datenempfänger immer die Nummer des Transport durchführenden Spediteurs eingetragen, damit die Informationen über den Spediteur in die entsprechenden logistischen Systeme bei VOLKSWAGEN verbucht werden können.

Beim Containeryard Prozess wird der Eingang des Materials in den Containeryard mit der VDA 4921 gebucht (siehe Abbildung 2).

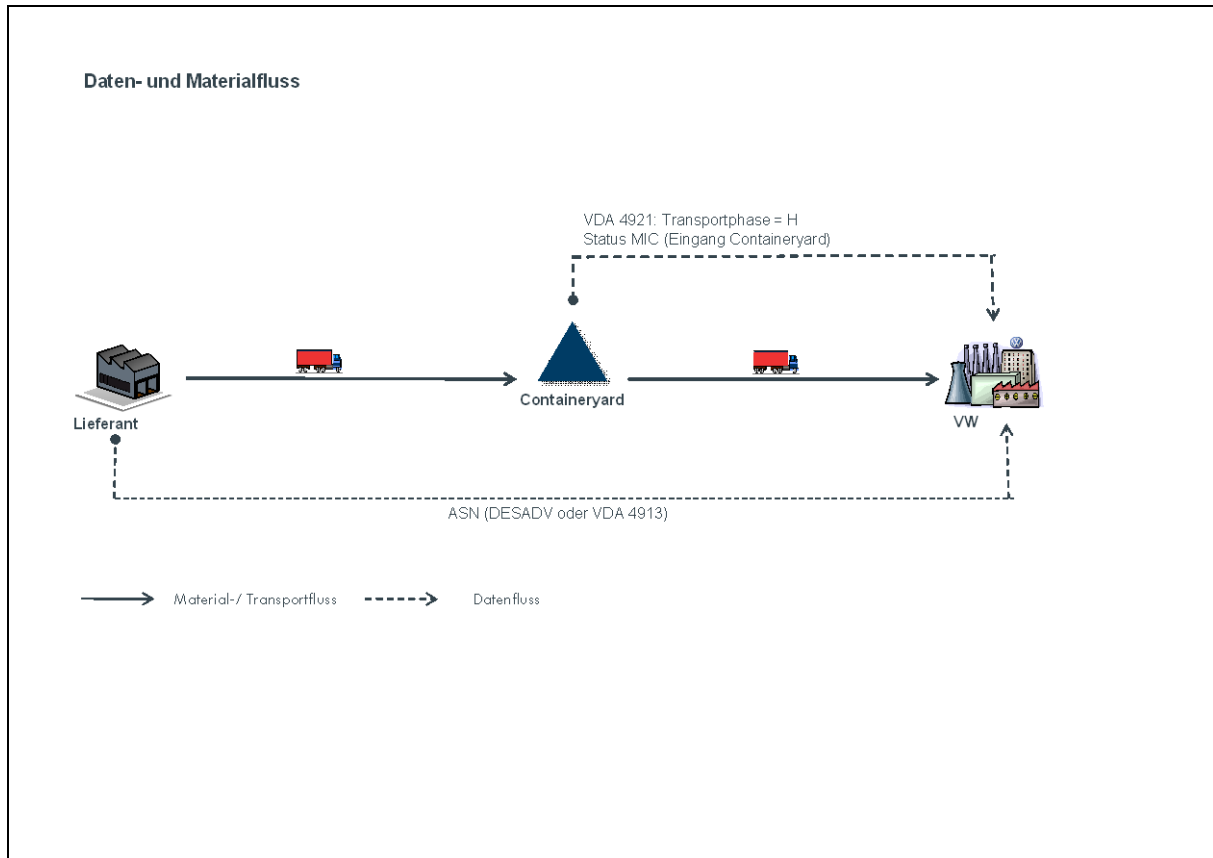


Abbildung 2: Prozesssicht VDA 4921: Containeryard

1 Änderungsliste

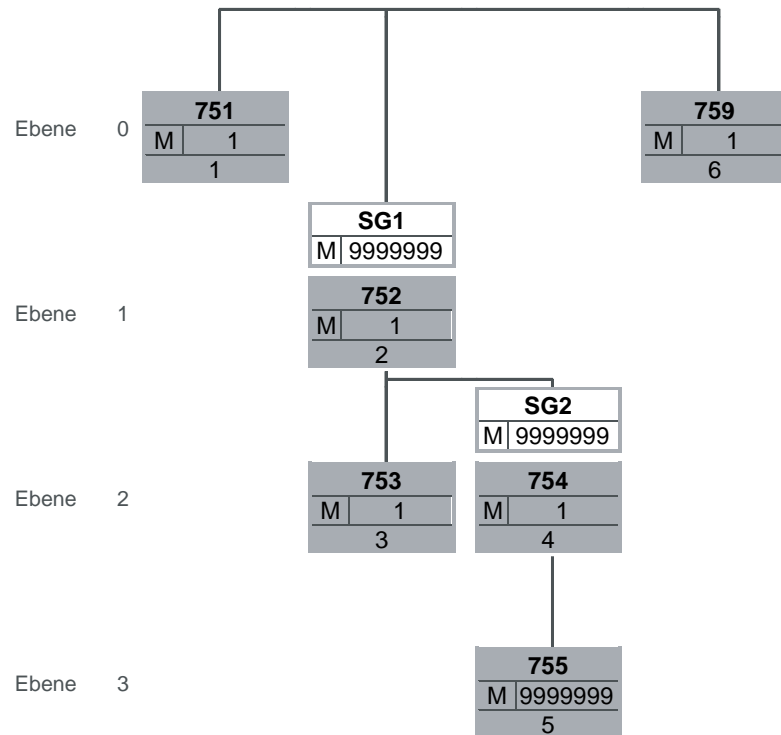
Datum	Version	Beschreibung	Satzart_Position
2015-10-16	1.1	Regel bezüglich identischer Werksnummern in einem Bordero hinzugefügt	754_13

2 Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
	751	1 M	1	Vorsatz
SG1		M	9999999	
	752	2 M	1	Transport-Fahrzeug-Identifikationsdaten
	753	3 M	1	Transport-Informationsdaten
SG2		M	9999999	
	754	4 M	1	Speditions-Ergänzungssatz
	755	5 M	9999999	Lieferschein-Verzeichnis
	759	6 M	1	Nachsatz

Jedes dokumentierte Segment / Segmentgruppe ist in dieser Nachrichtenstruktur abgebildet, ein dokumentiertes Segment / Segmentgruppe muß nicht immer übertragen werden. Im Gegensatz zum EDIFACT-Nachrichtenaufbaudiagramm werden hier die verschiedenen Segment-Versionen (Varianten) explizit dargestellt.

3 Nachrichtenaufbaudiagramm



Jedes dokumentierte Segment / Segmentgruppe ist in dieser Nachrichtenstruktur abgebildet, ein dokumentiertes Segment / Segmentgruppe muß nicht immer übertragen werden. Im Gegensatz zum EDIFACT-Nachrichtenaufbaudiagramm werden hier die verschiedenen Segment-Versionen (Varianten) explizit dargestellt.

4 Segmentbeschreibung

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
1	751	M	1	0	Vorsatz

		Standard			Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
751_01	Satzart	1-3	M	N3	M	Constant "751"
751_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M	01 Version 01
751_03	Daten-Empfänger-Nummer	6-14	M	A9	M	Kundennummer, die der Spediteur VOLKSWAGEN zugewiesen hat. KCC- Prozess: Lieferantenummer (Spediteursnummer) des Transport durchführenden Spediteurs, die von VOLKSWAGEN vergeben ist.
751_04	Daten-Sender-Nummer	15-23	M	A9	M	Lieferantenummer (Spediteursnummer), die VOLKSWAGEN dem Spediteur zugewiesen hat. KCC-Prozess: Lieferantenummer des KCC- Betreibers, die VOLKSWAGEN dem KCC- Betreiber zugewiesen hat.
751_05	Übertragungs-Nummer-Alt	24-28	M	N5	M	
751_06	Übertragungs-Nummer-Neu	29-33	M	N5	M	
751_07	Übertragungs-Datum	34-39	M	N6	M	Format: YYMMDD
751_08	Prozesskennzeich n	40	K	A1	D	Mussfeld im KCC und AMES-T Prozess, sonst <blank>. K KCC A AMES-T
751_09	Leer	41-128	K	A88	K	Mit Blanks füllen.

Bemerkung:

Beispiel:

75101AB1235VW BC34567VW000000001120801K

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
	SG1	M	9999999	1	752-753-SG2
2	752	M		1 1	Transport-Fahrzeug-Identifikationsdaten

Standard				Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St Anwendung / Bemerkung
752_01	Satzart	1-3	M	N3	M Constant "752"
752_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M 01 Version 01 Constant "01"
752_03	Transportmittel-Schlüssel	6-7	M	N2	M Abweichend von der VDA-Empfehlung sind folgende Schlüssel zu verwenden: 21 Norm-LKW mit / ohne Anhänger 22 Sattelaufleger 23 Großraum-LKW mit / ohne Anhänger 24 Großraum-Sattelaufleger 25 Schwerlast-Jumbo 26 PKW 27 Transporter 28 Transporter mit Anhänger 29 Wechselbrücke
752_04	Transportmittel-Nummer	8-32	M	A25	M Stelle 01 – 12: Kennzeichen Lkw, Zugmaschine Stelle 14 – 25: Kennzeichen des Anhängers, Auflegers Containeryard- Prozess: ab Stelle 14 Containernummer
752_05	Bordero-Nummer	33-49	M	A17	M Ident-Nummer, die der Spediteur einem Bordero zuordnet. Das Bordero ist eine Zusammenstellung der von einem Spediteur für einen Warenempfänger gesammelten Einzelsendungen.
752_06	Bordero-Datum	50-55	M	N6	M Format: YYMMDD
752_07	Bordero-Korrektur-Schlüssel	56	M	N1	M Korrekturschlüssel bezieht sich auf Sendungs- und Lieferscheindaten unter der ursprünglichen Bordero-Nr., nicht auf Transportinformationen (SA753), verschlüsselte Form. Bei Übertragung des Kennzeichens "L" (Löschung) werden alle Daten unter der Borderonummer in Satzart 752/ 05 gelöscht. Änderungen werden durch Löschung und erneuter Übertragung mit korrigiertem Inhalt mitgeteilt. Feld SA 753/8 = Blank 1 1. Änderung 2 2. Änderung 3 3. Änderung 4 4. Änderung 5 5. Änderung 6 6. Änderung 7 7. Änderung 8 8. Änderung 9 9. Änderung L Löschen
752_08	Sonder-Fahrt-Nr.	57-64	K	A8	K Vom Kunden vergebene Auftragsnummer zur Kennzeichnung einer Sonderfahrt mit

Bez = Bezeichner, St = Status

Volkswagen VDA 4921 Anlieferungsdaten - Delivery data

Version: 1.1

Variante:

© Volkswagen Aktiengesellschaft

16.10.2015

Seite: 10

			Standard		Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
752_09	Sendungs- Rauminhalt	65-70	K	N6	K	Frachtberechnung. Linksbündiger Eintrag. Angabe in Kubikmeter. Rechtsbündiger Eintrag mit führenden Nullen, keine Dezimalstelle.
752_10	Sendungs- Lademeter	71-82	K	N12	K	Angabe in m (Lademeter). Rechtsbündiger Eintrag mit führenden Nullen, keine Dezimalstelle.
752_11	Schlüssel Transportphase	83	K	A1	D	Satzart 752/11 ist eine zusätzliche Position von VOLKSWAGEN und nicht Bestandteil der VDA 4921. AMES-T und KCC: Mussfeld Containeryard: immer "H". Im Gebietsspediteurwesen (nicht KCC oder AMES-T) kann im Zulauf zum Empfänger weiterhin die Transportphase <BLANK> gesendet werden. V Ausgang Lieferant (Status MIA) H Eingang KCC (Status MIC) X Ausgang KCC, wenn ein weiteres KCC folgt (Status MIX) N Ausgang KCC (Status MIZ)
752_12	Leer	84-128	K	A45	K	Mit Blanks füllen.

Bemerkung:

Bei Anlieferung über KCC , darf die Satzart 752 nur einmal übertragen werden (Prozesskennzeichen aus Satzart 751/08 = K)

Beispiel:

7520121RP-LT204 28028702090025755120723 12312312000070000000000015N

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
	SG1	M	9999999	1	752-753-SG2
3	753	M		1 2	Transport-Informationsdaten

Standard				Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St Anwendung / Bemerkung
753_01	Satzart	1-3	M	N3	M Constant "753"
753_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M 01 Version 01 Constant "01"
753_03	Transportmittel- Aufenthalts-Datum	6-11	K	N6	D Datum, an dem sich das Transportmittel an dem angegebenen Aufenthaltsort (Satzart 753/05) befindet. Format: JJMMTT AMES-T und KCC: Mussfeld Containeryard: gleicher Inhalt wie Satzart 752 Pos. 06, Mussfeld
753_04	Transportmittel- Aufenthalts-Zeit	12-15	K	N4	D Uhrzeit, zu der sich das Transportmittel an dem angegebenen Ort (Satzart 753/05) befindet. Format: HHMM AMES-T und KCC: Mussfeld Containeryard: Zeit des Containereingangs in den Containeryard, Mussfeld.
753_05	Transportmittel- Aufenthalts-Ort	16-50	K	A35	D Ort, an dem sich das Transportmittel befindet. Linksbündiger Eintrag. AMES-T, KCC, Cointaineryard: Mussfeld
753_06	Eintreff-Datum-Plan	51-56	K	N6	D Geplantes Eintreffdatum (Plan) bezogen auf nächste Abladestelle (Ortszeit der Abladestelle) (Satzart 754/11); Format JJMMTT AMES-T und KCC: Mussfeld
753_07	Eintreff-Zeit-Plan	57-60	K	N4	D Geplante Eintreffzeit (Plan) bezogen auf nächste Abladestelle (Ortszeit der Abladestelle) (Satzart 754/11) Format: HHMM AMES-T und KCC: Mussfeld
753_08	Informations- Korrektur-Schlüssel	61	M	N1	M Wird ausschließlich bei Korrekturen von Transportinformationen (SA753) - bei unveränderter Bordero-Nr. und unverändertem Bordero-Inhalt - genutzt. Borderokorrekturschlüssel (SA 752/ 7) = blank 1 1. Änderung 2 2. Änderung 3 3. Änderung 4 4. Änderung 5 5. Änderung
753_09	Text	62-128	K	A67	K

Bez = Bezeichner, St = Status

Volkswagen VDA 4921 Anlieferungsdaten - Delivery data

Version: 1.1

Variante:

© Volkswagen Aktiengesellschaft

16.10.2015

Seite: 12

Bemerkung:

Beispiel:

753011207239999KCC EINGANG BRATISLAVA 1210151607 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
	SG1	M	9999999	1	752-753-SG2
	SG2	M	9999999	2	754-755
4	754	M		1 2	Speditions-Ergänzungssatz

Standard					Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
754_01	Satzart	1-3	M	N3	M	Constant "754"
754_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M	01 Version 01 Constant "01"
754_03	Lieferanten-Nummer	6-14	M	A9	M	Lieferanten-Nummer ist zu entnehmen aus den Lieferpapieren, der VDA 4913, SA 711/ 04 oder DESADV SG2, LOC+9, C 517, DE 3225. Bei Erstellung der VDA 4913 durch den Spediteur ist die Nummer aus der SA 713, Pos. 16, entnehmen
754_04	Sendungs-Ladungs-Bezugsnummer	15-22	M	N8	M	Sendungs-Ladungs-Bezugs-Nummer entnehmen aus den Lieferpapieren, VDA4913, Satzart 712/ 03 oder DESADV BGM+351, C 104, DE 1004
754_05	Speditions-Auftrags-Nummer	23-39	K	A17	K	Ident-Nummer, die der Spediteur einem Auftrag zuordnet. Linksbündiger Eintrag.
754_06	Speditions-Erfassungs-Datum	40-45	K	N6	K	Wird vom Spediteur vergeben. Format: JJMMTT
754_07	Sendungs-Umfang-Schlüssel	46	K	A1	K	R Restlieferung T Teillieferung Ursprünglicher Sendungsumfang
754_08	Sendungs-Gewicht Brutto	47-53	K	N7	K	Die Angaben des Frachtbriefes sind zu übernehmen.
754_09	Sendungs-Gewicht Netto	54-60	K	N7	K	Warengewicht einschließlich Verpackung ohne Ladehilfsmittel und die Behältnisse des Frachtführers; Mengeneinheit kg Rechtsbündiger Eintrag mit führenden Nullen, keine Dezimalstelle.
754_10	Anzahl Packstücke	61-64	K	N4	K	Es ist die Anzahl der auf dem Frachträger befindlichen Colli einzutragen, die zur Sendung eines Lieferanten gehören. Das Feld ist aus den Lieferpapieren oder der VDA 4913, SA 712/12, zu übernehmen und ggf. durch manuelle Dateneingabe beim Spediteur zu ändern.
754_11	Abladestelle	65-69	K	A5	D	Bezeichnet die Stelle im Werk Kunde, an der die Ware abgeladen werden soll. Verschlüsselte Form des Kunden, linksbündiger Eintrag. KCC und Containeryard Mussfeld
754_12	Werk-Lieferant	70-72	M	A3	M	not used
754_13	Werk-Kunde	73-75	K	A3	M	Werk - Kunde ist zu entnehmen aus den Lieferpapieren, der VDA 4913 SA 713/11 oder DESADV NAD+CN, C 082, DE 3039 Innerhalb einer VDA 4921 dürfen nur identische Werksnummern zu einer Bordero-Nummer übertragen werden. Das gilt auch für

Bez = Bezeichner, St = Status

Volkswagen VDA 4921 Anlieferungsdaten - Delivery data

Version: 1.1

Variante:

© Volkswagen Aktiengesellschaft

16.10.2015

Seite: 14

			Standard		Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
						unterschiedliche Werksnummern, die geografisch zum gleichen Standort gehören. Für jede Werksnummer ist eine eigene VDA 4921 zu senden. Beispiele Soll = Werk 11, Werk 11, Werk 11 Unzulässig: Werk 11 (Serie), Werk 07 (PU Trim), Werk QC (CKD Wolfsburg) = alles Standort Wolfsburg
754_14	Leer	76-128	K	A53	K	Mit Blanks füllen.

Bemerkung:

Beispiel:

7540115383/0 0041336180445095 120723 00019050001904000310101111 11

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
	SG1	M	9999999	1	752-753-SG2
	SG2	M	9999999	2	754-755
5	755	M	9999999	3	Lieferschein-Verzeichnis

Standard					Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
755_01	Satzart	1-3	M	N3	M	Constant "755"
755_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M	01 Version 01 Constant "01"
755_04	Lieferschein-Nummer	6-13	M	A8	M	Ident-Nummer, die der Lieferant einem Lieferschein zuordnet. Rechtsbündiger Eintrag mit führenden Nullen, aufsteigende Reihenfolge.
755_05	Lieferschein-Nummer	14-21	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_06	Lieferschein-Nummer	22-29	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_07	Lieferschein-Nummer	30-37	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_08	Lieferschein-Nummer	38-45	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_09	Lieferschein-Nummer	46-53	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_10	Lieferschein-Nummer	54-61	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_11	Lieferschein-Nummer	62-69	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_12	Lieferschein-Nummer	70-77	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_13	Lieferschein-Nummer	78-85	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_14	Lieferschein-Nummer	86-93	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_15	Lieferschein-Nummer	94-101	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_16	Lieferschein-Nummer	102-109	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_17	Lieferschein-Nummer	110-117	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_18	Lieferschein-Nummer	118-125	K	A8	K	Siehe Satzart 755/04
755_19	Leer	126-128	K	A3	K	Mit Blanks füllen.

Bemerkung:

Beispiel:

755010170501603705016067050160770501687050733

Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
6	759	M	1	0	Nachsatz

Standard					Implementation	
Bez	Name	von bis	St	Format	St	Anwendung / Bemerkung
759_01	Satzart	1-3	M	N3	M	
759_02	Versions-Nummer	4-5	M	N2	M	01 Version 01
759_03	Zähler-Satzart 751	6-12	M	N7	M	
759_04	Zähler-Satzart 752	13-19	M	N7	M	
759_05	Zähler-Satzart 753	20-26	M	N7	M	
759_06	Zähler-Satzart 754	27-33	M	N7	M	
759_07	Zähler-Satzart 755	34-40	M	N7	M	
759_08	Zähler-Satzart 759	41-47	M	N7	M	
759_09	Leer	48-128	K	A81	K	Mit Blanks füllen.

Bemerkung:

Beispiel:

75901000000100000010000001000000100000010000001