

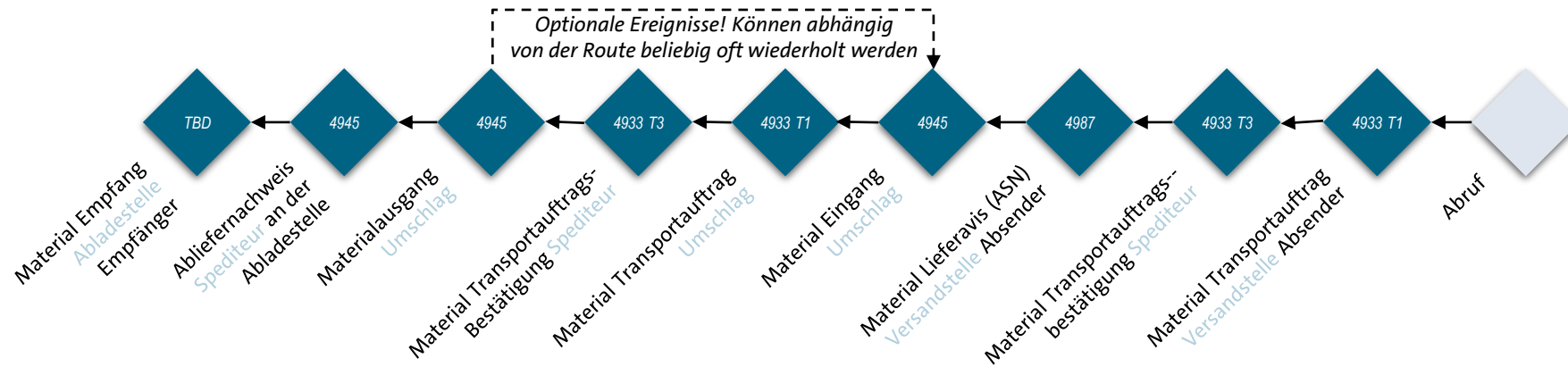
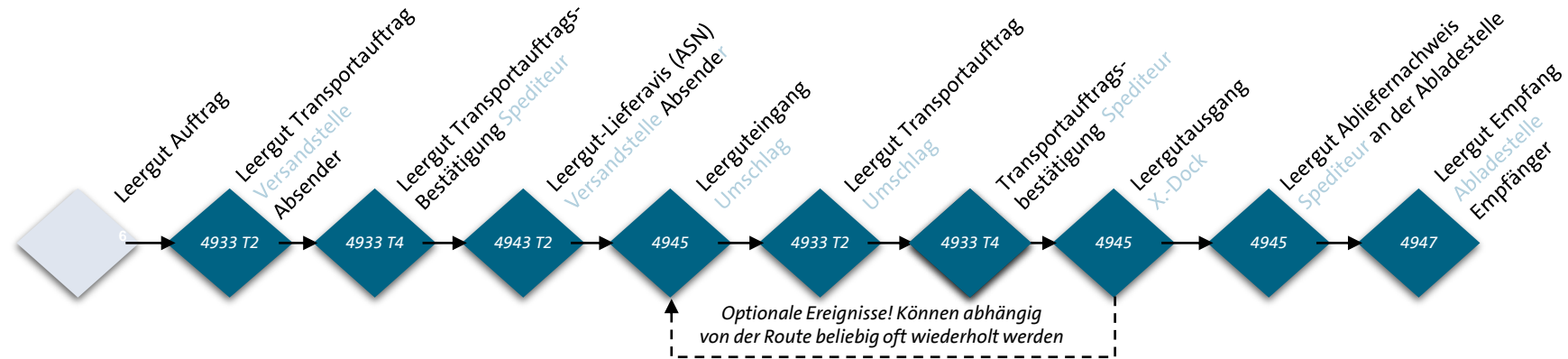
Short Guide Implementierung der VDA Guideline 4945 Version 3

28.10.2020, KL-MB

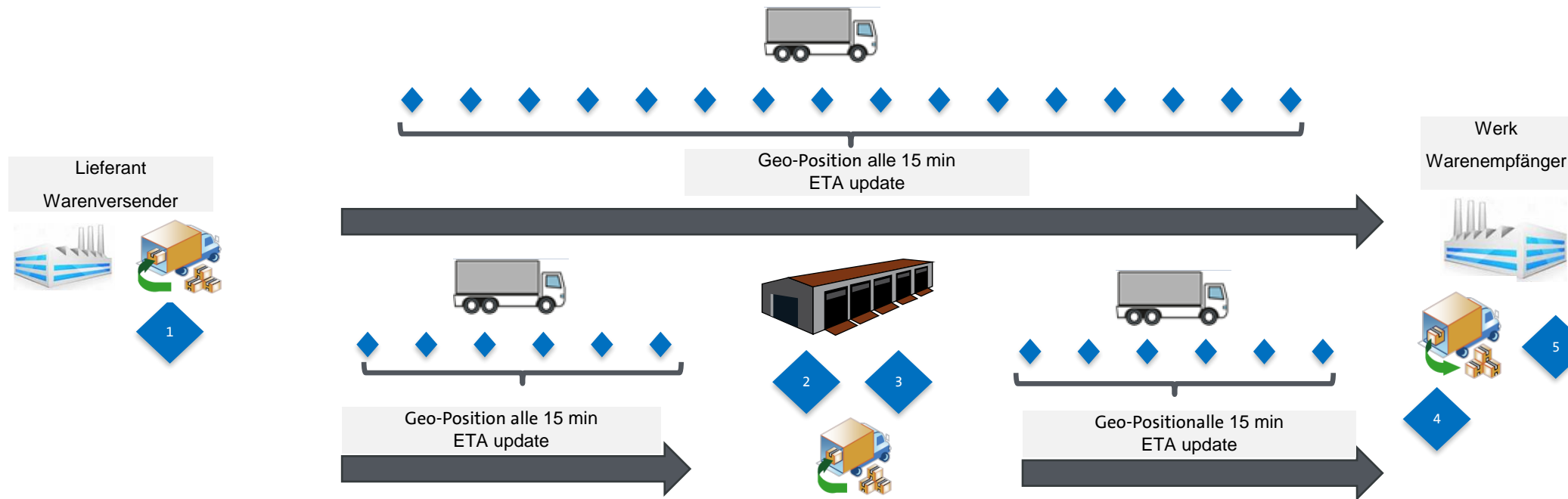
Vertraulichkeitsklasse: PUBLIC



Die Ereignisgesteuerte Transportkette (Ideal)



Erwartete Statusmeldungen Materialtransporte

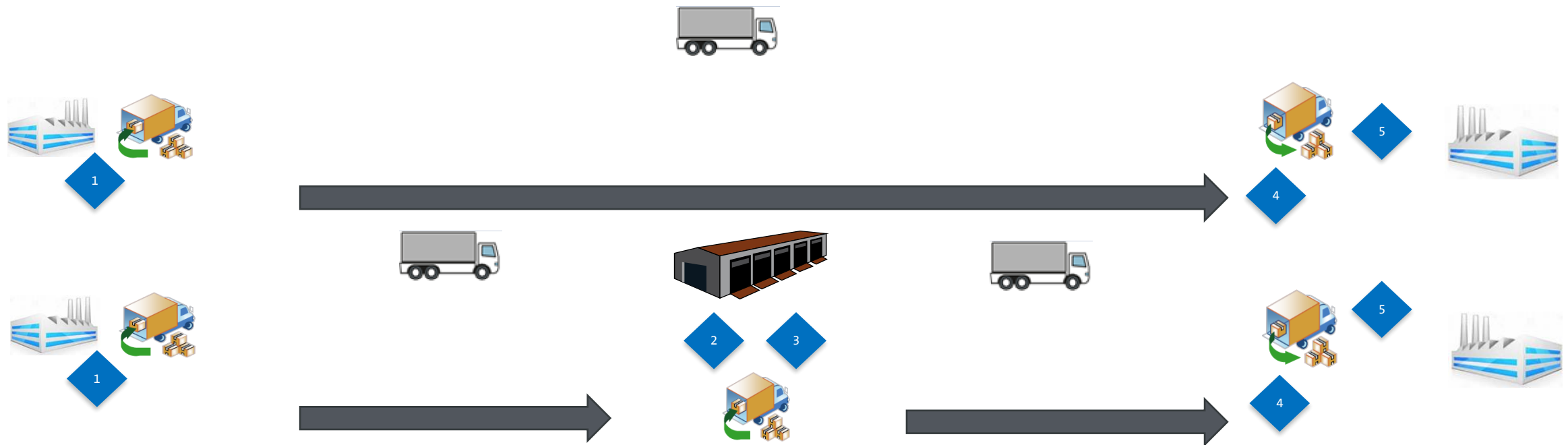


Die Abbildung zeigt ausschließlich Transportstatusmeldungen auf. Es wird davon ausgegangen, dass für die Transportbeauftragung/-Bestätigung die EDI Nachrichten der VDA Guidelines 4933 T1 und 4933 T3 verwendet werden.

1. Abholung erfolgt – Ist zu senden unmittelbar nach Übernahme der Sendungen beim Warenversender
2. Umschlag Eingang bestätigt – Ist zu senden unmittelbar nach Entladung am Umschlag
3. Umschlag Ausgang bestätigt – ist zu senden unmittelbar nach Verladung am Umschlag
4. Ankunft Steuerstelle – ist zu senden, wenn die Steuerstelle beim Warenempfänger erreicht ist
5. Abgeliefert beim Warenempfänger ist zu senden nach Entladung beim Warenempfänger

Zusätzlich wird bei Materialtransporten erwartet, dass alle 15 Minuten die Geoposition für den Transport übermittelt wird

Erwartete Statusmeldungen Leerguttransporte



Die Abbildung zeigt ausschließlich Transportstatusmeldungen auf. Es wird davon ausgegangen, dass für die Transportbeauftragung/-Bestätigung die EDI Nachrichten der VDA Guidelines 4933 T1 und 4933 T3 verwendet werden.

1. Abholung erfolgt – Ist zu senden unmittelbar nach Übernahme der Sendungen beim Leergutversender
2. Umschlag Eingang bestätigt – Ist zu senden unmittelbar nach Entladung am Umschlag
3. Umschlag Ausgang bestätigt – ist zu senden unmittelbar nach Verladung am Umschlag
4. Ankunft Steuerstelle – ist zu senden, wenn die Steuerstelle beim Leergutempfänger erreicht ist
5. Abgeliefert beim Leergutempfänger ist zu senden nach Entladung beim Leergutempfänger

Erwartete Statuscodes Stufe 1 ohne Abweichungen +Auszug der wichtigsten Daten innerhalb der Nachrichten

Rolle	Prozessschritt	Statusbezeichnung VW	Transportstatus STS+1	Sendungsstatus STS+X2	Transportabschnitt Aus TDT 8051	Kennz. ZUG TDT C222 8213	Kennz Anh. EQD C237 8260	Zeitfenster ID aus LKW Control RFF+AAO	Bordero RFF+AFC
Spediteur	Abholung beim Warenversender	Abholung erfolgt	24	13	10 oder 3*	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Spediteur	Ablieferung am Umschlag	Anlieferung erfolgt	1	29	10 oder 3*	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Umschlag	Eingang Umschlag	Umschlag Eingang bestätigt	n. a.	74	X02	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Umschlag	Ausgang Umschlag	Umschlag Ausgang bestätigt	n. a.	48	X02	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Spediteur	Abholung beim am Umschlag	Abholung erfolgt	24	13	3	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Spediteur	Ankunft am Tor des Warenempfängers	Angekommen am Tor	31	1	3	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Spediteur	Ablieferung beim Warenempfänger	Abgeliefert beim Warenempfänger	1	21	3	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar
Spediteur	LKW in Transit	Auf dem Weg	31	31	alle	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar	Sobald verfügbar

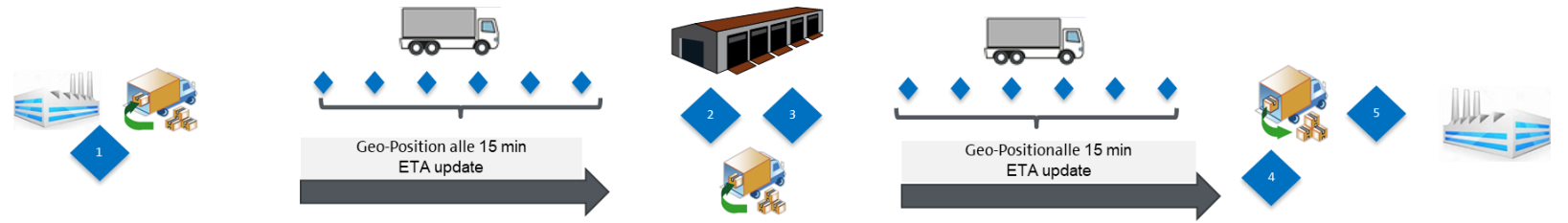
* 10 trifft für den Transportabschnitt zum Umschlag zu. Bei Direktrelationen ist die Abholung beim Warenversender bereit Teil des letzten Transportabschnitts und somit 3

Annahmen

...in der aktuellen Implementierungsphase werden als Minimalausprägung folgende Status erwartet

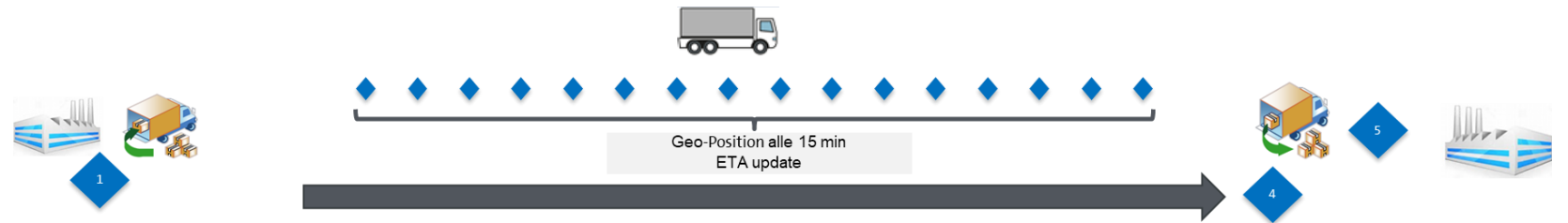
LTL mit Umschlag

- Abholung erfolgt
- Umschlag Eingang bestätigt
- Umschlag Ausgang bestätigt
- Ankunft Steuerstelle
- Abgeliefert beim Warenempfänger



LTL/FTL ohne Umschlag

- Abholung erfolgt
- Ankunft Steuerstelle
- Abgeliefert beim Warenempfänger



Bei Transporten die nicht umgeschlagen erwarten wir entweder mit dem Status Abholung erfolgt oder zeitnah zur Abholung die Zuordnung Transport zur Sendung sowie die Informationen

<i>Kennz. ZUG</i> TDT C22 8213	<i>Kennz. Anh.</i> EQD C237 8260	<i>Zeitfenster ID</i> aus LKW Control RFF+AAO	<i>Bordero</i> RFF+AFC
--------------------------------------	--	---	---------------------------

Wichtige Links zur Ergänzung weiterer Informationen

Volkswagen One KBP

- https://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-pub/de/kbp_public/information/communication_1/electronic_data_interchange_2/electronic_data_interchange.html

VDA 4945 Basisinformation

- <https://www.vda.de/en/services/Publications/vda-4945-en---transport-staus-report-with-edi%2C-v2.4-july-2019.html>

Der erste Teil der VDA Guideline gibt wichtige Informationen zur prozessualen Umsetzung der Guideline