

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen DELJIT-SYNCRO 3.4

3.4
JIS

Basiert auf: Volkswagen Odette DELJIT-SYNCRO; 3.4; JIS

Inhaltsverzeichnis

Einführung3

Changelog5

Legende7

Nachrichtentyp8

Segmentbeschreibung10

Einführung

EDIFACT/Odette DELJIT/SYNCRO
EDIFACT Directory D97A, VW SYNCRO Version 3

EDI-Nachricht zum Abrufen und Steuern von JiT-Modulen und Teilen, die fahrzeugbezogen in Sequenz angeliefert werden.

Die Nachricht DELJIT/SYNCRO wird im Standardfall als Produktionssynchroner Abruf und als Referenzdatensatz nach Fixierung der Fahrzeugaufträge (SONATA) an die JiT-Lieferanten gesendet.

Im Bedarfsfall kann diese Nachricht zusätzlich als Sequenzvorschau von vereinbarten Erfassungspunkten (z.B. Rohbauauflage) gesendet werden.

Im Ausnahmefall ist bei Inkaufnahme nicht unerheblicher Risiken eine Übertragung von Fahrzeugsätzen vor der Fixierung der Fahrzeugaufträge (FAVAS) möglich.

DELJIT/SYNCRO-Nachrichten entsprechend diesem Implementation-Guide können für neue Just-In-Time-Installationen mit FIS-JIT Evolution in einem Empfängerwerk der Volkswagen AG eingesetzt werden. Folglich ergänzt oder ersetzt dieser Guide die Beschreibung der DELJIT/SYNCRO D95B im Anhang der Verfahrensbeschreibung "Kaufteileabwicklung bei JiT-Anlieferung von einfachen und variantenreichen JiT-ZSBs" und die DILJIT/SYNCRO D97A Version 2. Bestehende JiT-Installationen bleiben von dieser Versionsänderung zunächst unberührt.

Der Einsatz ist mit dem JiT-Verantwortlichen der Marke oder des Werkes der Volkswagen AG abzustimmen.

VW-Version 3: Änderungen zur Version 2 im Überblick

Segment BGM C002 DE 1001 C106 DE 1056	Neue Codes (Stornierungen!) werden genutzt. Versionskennung wird übertragen
Segment NAD(CZ) C082 DE 3039	Lieferantenummer wird 9-stellig übertragen.
Segment GIR (2) C206 DE 7402	Modulschlüssel (früher Teileartgruppe) kann bis zu 4-stellig übertragen werden.
Segment LOC C517 DE 3225	Bei Nachbestellungen wird der Anlieferort max. 10-stellig übertragen.
Segment PIA	Das bereits in Version 2 angekündigte PIA segment in SG7 wird genutzt
PIA 14 C 10	Zusätzliche Produktidentifikation <i>Zusatzinformation Teileart (BESI-Teileart)</i> <i>Additional information kind of parts (BESI- kind of parts)</i>

Referenzen

Volkswagen

http://www.vwgroupsupply.com/one-kbp-pub/de/kbp_public/information/electronic_data_interchange/electronic_data_interchange.html

VDA

<https://www.vda.de/de/verband/organisation/organisation-ausschuesse/arbeitskreis-sid-edi/ak-sid-empfehlungen.html>

Odette

<http://www.odette.org/publications>

Changelog

SG	Se	Nr. DE	Datum	Version	Beschreibung
					Abladestelle
SG4	LOC	018	2024-01-15	3.4	LOC+11 Abladestelle hinzugefügt
					Identifizierung der Übertragung (Kopfsegment), 1 mal pro DFÜ
			2019-07-25	3.4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier ZZZZ DE 0007 hinzugefügt
					UNB 001 0007
			2019-07-23	3.4	Spätester Versandtermin mit der Kennnummer Status M => D
SG4	DTM	014			Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer Status M => D
SG4	DTM	013	2019-07-23	3.4	M1-Termin, geplanter Montageeinlauftermin Status M => D
SG4	DTM	012	2019-07-23	3.4	ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten Status M => D
SG4	DTM	011	2019-07-23	3.4	Erfassungsdatum bei SEC Status M => D
SG4	DTM	010	2019-07-23	3.4	Erfassungsdatum/-zeit Status M => D
SG4	DTM	009	2019-04-16	3.3	Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer Dokumenten-/Nachrichtenname, codiert 30 Code 30L Block call-off added
					BGM 003 1001
			2019-04-16	3.3	Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer Dokumenten-/Nachrichtenname, codiert 30 Code 30L Blockabruf hinzugefügt
					BGM 003 1001
			2017-01-23	3.2	Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer Dokumenten-/Nachrichtenname, codiert 30 Code "EFL" hinzugefügt
					BGM 003 1001
			2014-08-22	3.1	Lieferantenummer Identifikation des Beteiligten Format: an..9 => an..10
SG2	NAD	007 3039			
			2014-08-22	3.1	Warenempfänger (Anlieferwerk) Identifikation des Beteiligten Format an..2 => an..3
SG2	NAD	006 3039			
			2014-08-21	3.1	Fertigungsbereichskennzeichen, wird in den Referenzdaten (REF) und Referenzen aus vorläufiger FU (FAV) nicht übertragen. Sequenzvorschau Daten gelöscht und vorläufige FU (FAV) hinzugefügt.
SG4	LOC	017	2014-08-21	3.1	Spätester Versandtermin mit der Kennnummer Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Status C => M
SG4	DTM	014 2380	2014-08-21	3.1	Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Status C => M
SG4	DTM	013 2380			

SG	Se	Nr.	DE	Datum	Version	Beschreibung	
			M1-Termin, geplanter Montageeinlauftermin	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne	2014-08-21	3.1	Status C => M
SG4	DTM	012	2380				
			ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne	2014-08-21	3.1	Status C => M
SG4	DTM	011	2380				
			Erfassungsdatum bei SEC	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne	2014-08-21	3.1	Status C => M
SG4	DTM	010	2380				
			Erfassungsdatum/-zeit	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne	2014-08-21	3.1	Status C => M
SG4	DTM	009	2380				
SG2					2014-08-21	3.1	Status C => M
			Spätester Versandtermin mit der Kennnummer	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	014	2379				
			Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	013	2379				
			M1-Termin, geplanter Montageeinlauftermin	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	012	2379				
			ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	011	2379				
			Erfassungsdatum bei SEC	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	010	2379				
			Erfassungsdatum/-zeit	Datum/Uhrzeit/ Zeitspanne, Formatqualifizier	2014-08-19	3.1	Beschreibung der Bedeutung der Datumsqualifizier gelöscht
SG4	DTM	009	2379				
			Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer	Dokumenten-/ Nachrichtenname, codiert	2014-08-19	3.1	Codes "DIS" and "FAV" hinzugefügt
			BGM 003 1001				
			Sequenzangaben, Kopfsegment je JiT-Modul	Folgenummer	2014-08-18	Version 3.1	Beschreibung in Bezug auf die Übertragung der Montagelinie geändert.
SG4	SEQ	008	1050				

Legende

Format

- a..9 alphabetisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen
- n..9 numerisch, variable Länge, 1 bis 9 Ziffern, ohne führende Nullen
- an..9 alphanumerisch, variable Länge, 1 bis 9 Zeichen, ohne nachfolgende Leerzeichen
- a9 alphanumerisch, feste Länge, 9 Zeichen
- n9 numerisch, feste Länge, 9 Zeichen, ggf. mit führenden Nullen
- an9 alphanumerisch feste Länge, 9 Zeichen. ggf. mit nachfolgenden Leerzeichen

EDIFACT-Status

- M Mandatory
- C Conditional

VW-Status

- R Required
- O Optional
- D Abhängig
- A Empfohlen
- N Nicht genutzt

M und R bedeuten in beiden Fällen „Muss“.

C und O bedeuten in beiden Fällen „Kann“.

D ist ein bedingtes „Muss“. Es muss in Abhängigkeit von einer anderen Information innerhalb der Nachricht gesendet werden.

Nachrichtentyp

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
UNB	1	M	1	Identifizierung der Übertragung (Kopfsegment), 1 mal pro DFÜ UNB+UNOA:2+00013000001VW R11+009999000000000029R88-I D:ZZZZ+991008:1459+12345'
UNH	2	M	1	Identifizierung des Nachrichtentyps, erstes Segment einer Nachricht UNH+98765+DELJIT:D:97A:UN'
BGM	3	M	1	Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer BGM+30::10:SYNCRO+456789:3'
DTM	4	M	10	Datum / Uhrzeit der Nachrichtenerstellung DTM+137:199910081459:203'
SG2	M	3	Kundennummer / Kundenbezeichnung	
NAD	5	M	1	Kundennummer / Kundenbezeichnung NAD+BY+852369741::91'
SG2	M	3	Warenempfänger (Anlieferwerk)	
NAD	6	M	1	Warenempfänger (Anlieferwerk) NAD+CN+28::92'
SG2	M	3	Lieferantenummer	
NAD	7	M	1	Lieferantenummer NAD+CZ+013456700::92'
SG4	M	9999	Detailebene Lieferanweisung	
SEQ	8	M	1	Sequenzangaben, Kopfsegment je JiT-Modul SEQ+3+123456'
DTM	9	D	1	Erfassungsdatum/-zeit DTM+194:199910081457:203'
DTM	10	D	1	Erfassungsdatum bei SEC DTM+206:199910081457:203'
DTM	11	D	1	ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten DTM+101:199910081457:203'
DTM	12	D	1	M1-Termin, geplanter Montageeinlauftermin DTM+17:199910081457:203'
DTM	13	D	1	Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer DTM+11:199910081457:203'
DTM	14	D	1	Spätester Versandtermin mit der Kennnummer DTM+84:199910081457:203'
GIR	15	C	99	Ergänzende Fahrzeugdaten 1 GIR+ADD+123456789012:SSR+ABCDEFGHIJKL:SVS+P4A:ACO+ABCDEFGH H:PRI+123456:LSR'
GIR	16	M	99	Ergänzende Fahrzeugdaten 2 GIR+4+WVWZZZ1JZ1W204568:VV+9947143652:AN+991J0:TMA+ABCD:P

INTERNAL

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/ Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bez	Nr	St	MaxWdh	Name
				GI '
LOC	17	C	5	Fertigungsbereichskennzeichen, wird in den Referenzdaten (REF) und Referenzen aus vorläufiger FU (FAV) nicht übertragen. LOC+54+RB01 '
LOC	18	O	5	Abladestelle LOC+11+002 '
SG7		M	9999	Artikelposition
LIN	19	M	1	Teilenummer (Teile-Nr, Zsb-Nr, LAW-Nr) LIN+++ BKK A00 117 OS VD:IN '
PIA	20	M	10	Zusatzinformation Teileart (BESI-Teileart) PIA+1+ABCD '
SG11		M	100	Abrufmenge = Liefermenge je ZSB / Sachnummer
QTY	21	M	1	Abrufmenge = Liefermenge je ZSB / Sachnummer QTY+131:1:PCE '
UNT	22	M	1	Abschluss der Nachricht, Message Kontrollsegment, UNT+15+98765 '
UNZ	23	M	1	Abschluss der Übertragungsdatei, Ende- und Prüfsegment einer Übertragung UNZ+1+12345 '

INTERNAL

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, St = Status (M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt)

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Segmentbeschreibung

UNB Nr 1
 Status M
 MaxWdh 1 **Identifizierung der Übertragung (Kopfsegment), 1 mal pro DFÜ**

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNB			UNB
S001	M	Syntax-Bezeichner	
0001	M a4	Syntax-Kennung UNOA UN/ECE Zeichensatz A	+UNOA
0002	M n1	Syntax-Versionsnummer 2 Version 2	:2
S002	M	Absender der Übertragungsdatei	
0004	M an..35	Absenderbezeichnung Odette-Id des sendenden IVZ bei VW / Audi, hier Station R11 (Id enthält 6 Blankzeichen!). Die Absenderbezeichnung muß bei Einrichtung der Nachricht vereinbart werden.	+O0013000001V W R11
0007	N	Not used	
0008	N	Not used	
S003	M	Empfänger der Übertragungsdatei	
0010	M an..35	Empfängerbezeichnung Odette-Id des Datenempfängers, wird im Standardfall eingetragen. Die Empfängerbezeichnung muß bei Einrichtung der Nachricht vereinbart werden.	+O09999000000 000029R88-ID
0007	C an..4	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	:ZZZZ
0014	N	Not used	
S004	M	Datum/Uhrzeit der Erstellung	
0017	M n6	Datum der Erstellung Datum Erstellung (Konvertierung) der Übertragungsdatei JJMMTT	+991008
0019	M n4	Uhrzeit der Erstellung Uhrzeit Erstellung (Konvertierung) der Übertragungsdatei HHMM	:1459
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz VW-Format: n5; Übertragungsreferenznummer, wird vom Sender (i.d.R. die Applikation) vergeben	+12345'
S005	N		
0022	N	Not used	
0025	N	Not used	
0026	N	Not used	
0029	N	Not used	
0031	N	Not used	
0032	N	Not used	
0035	N	Not used	

Bemerkung: Volkswagen /Audi verwenden die Standard-Trennzeichen. Das UNA-Segment wird nicht gesendet.

Beispiel: UNB+UNOA:2+O0013000001VW R11+O0999900000000000029R88-ID:ZZZZ+91008:1459+12345'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

UNH	Nr	2	Identifizierung des Nachrichtentyps, erstes Segment einer Nachricht
	Status	M	
	MaxWdh	1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNH			UNH
0062	M an..14	Nachrichten-Referenznummer Referenznummer der Nachricht in der Übertragungsdatei / einmalige Ref.-Nr.	+98765
S009	M	Nachrichten-Kennung	
0065	M an..6	Nachrichtentyp-Kennung DELJIT Feinabruf	+DELJIT
0052	M an..3	Versionsnummer des Nachrichtentyps D Entwurfs-Version	:D
0054	M an..3	Freigabenummer des Nachrichtentyps 97A Freigabe 1997 - A	: 97A
0051	M an..2	Verwaltende Organisation, codiert UN UN/ECE/TRADE/WP.4, United Nations Standard Messages (UNSM)	:UN'
0057	N	Not used	
0068	N	Not used	
S010	N		
0070	N	Not used	
0073	N	Not used	

Bemerkung: UNH wird je Datenübertragung durchgezählt

Beispiel: UNH+98765+DELJIT :D : 97A : UN'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

BGM	Nr	3	Kopfsegment der Nachricht, Nachrichtenennung / Referenznummer
	Status	M	
	MaxWdh	1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
BGM			BGM
C002	C	Dokumenten-/Nachrichtenname	
1001	M an..3	Dokumenten-/Nachrichtenname, codiert DIS Dispositive Daten EFL Ende Änderungsflexibilität FAV Referenzen aus vorläufiger FU 30 Produktionssynchroner Abruf (PAB) REF Referenzdaten (aus Wochensoll / Tagesprogramm) SEV Sequenzvorschau (z. B. Rohbauabruf) SEC Sequenzkontrolle (z. B. M2-Sequenz) STO Storno Auftrag, alle Daten zu diesem Auftrag (Kenn-Nr) können gelöscht werden. STC Storno Call Off, ein vorhergehender Sequenzabruf (PAB) wird storniert. 30L Blockabruf Blockabruf mit mehreren Fahrzeugen. STC = Storno Call Off, ein vorhergehender Sequenzabruf (PAB) wird storniert. Der Auftrag bleibt gültig und wird zu einem späteren Zeitpunkt erneut abgerufen. Der Status ist zurück zu setzen. Weitere Codes können installationsabhängig vereinbart werden.	+30
1131	N	Not used	:
3055	C an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert 10 ODETTE	:10
1000	M an..35	Dokumenten-/Nachrichtenname Nachrichtenennung 'SYNCRO', wird ab SYNCRO-Version 2 übertragen	: SYNCRO
C106	C	Dokumenten-/Nachrichten-Identifikation	
1004	M n6	Dokumenten-/Nachrichtenummer Nummer der Nachricht, jedes BGM-Segment in der Nachricht wird gezählt.	+456789
1056	M an..9	Version Kennung der SYNCRO-Version, wird ab SYNCRO-Version 3 übertragen.	: 3'
1060	N	Not used	
1225	N	Not used	
4343	N	Not used	

Bemerkung: Die Nachricht SYNCRO wird bei VW als Fahrzeug-bezogene Nachricht gesendet. Die Nachrichten-Anwendungen Sequenzvorschau SEV und Sequenzkontrolle SEC sind optional und müssen bei Bedarf vereinbart werden.

Beispiel: **BGM+30 : : 10 : SYNCRO+456789 : 3'**

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

DTM	Nr	4	Datum / Uhrzeit der Nachrichtenerstellung
	Status	M	
	MaxWdh	10	

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit	+137
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Datum / Uhrzeit der Nachrichtenerstellung: Zeitpunkt der Dateierstellung bei Daten aus LAFES-JIT (Referenzdaten, ggf. Sequenzvorschau) Zeitpunkt der Nachrichtenerstellung bei Daten aus FIS-JIT (PAB, ggf. Sequenzvorschau, ggf. Sequenzkontrolle)	:199910081459
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 203 CCYYMMDDHHMM	:203'

Bemerkung:

Beispiel: DTM+137:199910081459:203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG2	Status	M
	MaxWdh	3
NAD	Nr	5
	Status	M
	MaxWdh	1

Kundennummer / Kundenbezeichnung

Kundennummer / Kundenbezeichnung

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier BY Buyer	+BY
C082	C	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..9	Identifikation des Beteiligten VW-Format: an..9 Kundennummer des Lieferanten; wird nur übertragen, wenn diese vereinbart wurde (Code 91). VW-Format: an..5 VW-Markename/ -Gesellschaft; Wenn keine Kundennummer vereinbart wurde, steht hier ein Kurzzeichen für den Kunden (Code 92): VW (bei Referenzdaten z.Z. einschließlich Volkswagen Brüssel, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Volkswagen Sachsen (Mosel), Autoeuropa) AUDI, SKODA, SEAT VWB = Volkswagen Brüssel VWN = Volkswagen Nutzfahrzeuge VWS = Volkswagen Sachsen (Mosel) VWAE (=Autoeuropa)	+852369741
1131	N	Not used	:
3055	C an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert 91 Zugewiesen vom Verkäufer oder dessen Agenten 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten	: 91 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
3229	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bemerkung: Dieses Segment wird immer gesendet. Das Empfängerwerk wird in einem separaten NAD-Segment gesendet.

Beispiel: NAD+BY+852369741 : : 91 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG2	Status M MaxWdh 3	Warenempfänger (Anlieferwerk)
NAD	Nr 6 Status M MaxWdh 1	

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier CN Warenempfänger	+CN
C082	C	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..3	Identifikation des Beteiligten VW-Werkskennzeichen (Werk, an das geliefert werden soll), hier 28 = Werk Mosel	+28
1131	N	Not used	:
3055	M an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten	: 92 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
3229	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: NAD+CN+28 : : 92 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG2	Status M MaxWdh 3	Lieferantennummer
NAD	Nr 7 Status M MaxWdh 1	Lieferantennummer

St	Format	Anwendung	Beispiel
NAD			NAD
3035	M an..3	Beteiligter, Qualifier CZ Versender	+CZ
C082	C	Identifikation des Beteiligten	
3039	M an..10	Identifikation des Beteiligten Lokale Lieferantennummer	+013456700
1131	N	Not used	:
3055	C an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten	: 92 '
C058	N		
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
3124	N	Not used	
C080	N		
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3036	N	Not used	
3045	N	Not used	
C059	N		
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3042	N	Not used	
3164	N	Not used	
3229	N	Not used	
3251	N	Not used	
3207	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: NAD+CZ+013456700 : : 92 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
SEQ	Nr 8 Status M MaxWdh 1	Sequenzangaben, Kopfsegment je JiT-Modul

St	Format	Anwendung	Beispiel
SEQ			SEQ
1245	C an..3	Statuskennzeichen, codiert Diese Kennung / Code dient zur Verarbeitungssteuerung beim JiT-Lieferanten. 1 Änderung Änderungen. Dieser Qualifier wird nur bei Änderungen in der SG 4, DTM, DE 2005 mit den Codes 17 oder 11, gesendet. 2 Löschung Löschsatz * 3 Neuaufnahme Neuer Satz (erster Zugang) ggf. Änderungssatz = Neuer Satz nach Löschsatz * (nur bei Referenzdaten) 5 Ersatz Ersatz (nur bei BGM: Code SEC = Sequenzkontrolle) 9 Test/Keine Lieferung Test/Keine Lieferung 10 Bereits geliefert Nachbestellung	+3
C286	C	Information über eine Folge	
1050	M an..10	Folgenummer Aktuelles VW-Format: an..6 nnxxxx = Montagesequenzdaten bei Produktionssynchronem Abruf (PAB) und Sequenzkontrolle (SEC): nn = Montagelinien-Nr, xxxx = laufende Nr auf der Montagelinie. Hinweis: Zählernullstellung ist von der lokalen FIS-JIT Installation abhängig. Bei Sequenzvorschau (SEV), Dispositive Daten (DIS), Referenzdaten aus vorläufiger FU (FAV) und Referenzdaten (REF) kann eine Montagelinie übertragen werden, wenn sie für den Fahrzeugauftrag geplant wurde, sonst „00“	+123456'
1159	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	

Bemerkung: Werden für eine Kenn-Nr mehrere Individuelle ZSBs (Module) mit unterschiedlichen Modulkennzeichen in GIR DE 74 02 'PGI' (= parts group identifier) abgerufen, wird die SeG 4 pro Modul / Modulkennzeichen wiederholt.

* Der Änderungsdienst erfolgt bei komplexen IZSBs, die mit mehr als einer Sachnummer beschrieben werden, nur bei Referenzdaten für den geänderten Sachnummernumfang, nicht für alle Sachnummern des IZSB.
 Bei Übertragung der Sequenzvorschau werden die gleichen Kennungen wie bei den Referenzdaten genutzt. Die Datenzuordnung erfolgt über den Dateinamen und die Zuordnungsreferenz in UNH.

Bei Übertragung der Nachrichten-Anwendung Sequenzkontrolle 'SEC' wird die Segmentgruppe 4 nur mit eingeschränktem Umfang (ohne SEG 7) genutzt.

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

Bei Übertragung des PAB von FIS-JIT werden verwendet:

3 = JiT-Abruf , 9 = Test / Keine Lieferung!, 10 = Schon geliefert / Nachbestellung, bei komplexen IZSBs können auch Teilumfänge (eine oder mehrere Sachnummern) nachbestellt werden. Nachbestellkennzeichen in Segment GIR sind bei der Weiterverarbeitung zu beachten.

Beispiel: SEQ+3+123456'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
DTM	Nr 9 Status D MaxWdh 1	Erfassungsdatum/-zeit

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 194 Anfangsdatum/-zeit Erfassungsdatum/-zeit	+194
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschau Daten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWW JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJMMTTHHMM bei Erfassungspunkt Daten	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das Segment DTM wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+194 : 199910081457 : 203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
DTM	Nr 10 Status D MaxWdh 1	Erfassungsdatum bei SEC

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 206 Endedatum/-zeit Erfassungsdatum/-zeit bei SEC	+206
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschau Daten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWW JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJMMTTHHMM bei Erfassungspunkt Daten	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das DTM-Segment wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+206:199910081457:203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
DTM	Nr 11 Status D MaxWdh 1	ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 101 Produktionsdatum, Terminplan liegt noch nicht vor ZP-8-Termin (=Produktionsdatum), Standard bei Referenzdaten	+101
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschau Daten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWWD JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJMMTTHHMM bei Erfassungspunkt Daten	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das DTM-Segment wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+101:199910081457:203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status	M
	MaxWdh	9999

Detailebene Lieferanweisung

DTM	Nr	12
	Status	D
	MaxWdh	1

M1-Termin, geplanter Montageeinlaftermin

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 17 Lieferdatum/-zeit, geschätzt M1-Termin, geplanter Montageeinlaftermin besondere Vereinbarung bei Referenzdaten	+17
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschaudaten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWW JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJMMTTHHMM bei Erfassungspunktdate	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das DTM-Segment wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+17:199910081457:203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung	
DTM	Nr 13 Status D MaxWdh 1	Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer	

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 11 Versanddatum/-zeit Geschätzter Versandtermin mit der Kennnummer	+11
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschaudaten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWW JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJJMMTTHHMM bei Erfassungspunktdate	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das DTM-Segment wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+11:199910081457:203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
DTM	Nr 14 Status D MaxWdh 1	Spätester Versandtermin mit der Kennnummer

St	Format	Anwendung	Beispiel
DTM			DTM
C507	M	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	
2005	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier 84 Versanddatum/-zeit, verlangt (früher und einschließlich) Spätester Versandtermin mit der Kennnummer	+84
2380	M an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Tagesdatum/-zeit Bei Sequenzvorschaudaten und bei Produktionssynchronem Abruf wird der Zeitpunkt der Kennnummern-Erfassung am vereinbarten Erfassungspunkt eingestellt.	:199910081457
2379	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier 102 CCYYMMDD JJJMMTT (z.B. bei M1-Terminen) 103 YYWW JJWWT bei Referenzdaten 203 CCYYMMDDHHMM JJJMMTTHHMM bei Erfassungspunktdate	:203'

Bemerkung: Bei der Übertragung von Referenzdaten aus dem Wochenprogramm wird das DTM-Segment mit dem Datum des Sequenzabrufs nicht übertragen. Mit Einsatz des K-to-K-Prozesses wird die Angabe von Woche und Tag in der Kennnummer ihre Bedeutung als ZP-8-Plantermin verlieren. Im Zusammenhang mit K to K ist daher vorgesehen, in den Referenzdaten den geplanten ZP-8-Termin als reines Datum zu übertragen. Die Verarbeitung des ZP-8-Termins ist für JiT-Lieferanten von Bedeutung, die ihre Fertigung mit Referenzdaten steuern (z.B. Bordnetze). Anstelle des ZP-8-Termins kann auch die Übertragung des geplanten M1-Termins (Montageeinlauf) vereinbart werden, wenn aus dem ZP-8-Termin nicht hinreichend genau auf den Montagetermin geschlossen werden kann. Das DTM-Segment wird immer gesendet, in Abhängigkeit vom Prozess jedoch mit unterschiedlichen Codes

Beispiel: DTM+84 : 199910081457 : 203'

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
GIR	Nr 15 Status C MaxWdh 99	Ergänzende Fahrzeugdaten 1

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIR			GIR
7297	M an..3	Satz-Identifikation, Qualifier ADD Zusätzliche Daten	+ADD
C206	M	Identifikationsnummer	
7402	M an..35	Identifikationsnummer System-Synchronisationszahl Wird nur im PAB übertragen. Die Ereignisse in FIS werden mit einer Synchronisationszahl identifiziert. Nach einer Störung / Leitungsunterbrechung wird die Synchronisationszahl zur Wiederherstellung der logischen Sequenz genutzt.	+123456789012
7405	C an..3	Identitätsnummer, Qualifier SSR Systems Sequence Reference	: SSR
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..35	Identifikationsnummer max 12-stell. Sonderspezifikationen: Ergänzende Beschreibung zum Fahrzeug kann nicht abgerechnet werden, Feldbelegung muß Modul-/ZSB-abhängig vereinbart werden; z.B. bei Audi: Vorserien-Kz, Innenaustattung. Diese Datenelementgruppe wird im Standardfall nicht übertragen; sie wird nur übertragen, wenn zusätzliche Informationen vereinbart sind. Z.Z. können Sonderspezifikationen nur in den Nachrichten aus FIS-JIT übertragen werden.	+ABCDEFGH IJKL
7405	M an..3	Identitätsnummer, Qualifier SVS Qualifier Additional Vehicle Specifications	: SVS
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..35	Identifikationsnummer Nachbestellkennzeichen .Datenelementgruppe wird nur bei Nachbestellungen von FIS-JIT übertragen.	+P4A
7405	C an..3	Identitätsnummer, Qualifier ACO Nachbestellung	: ACO
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..35	Identifikationsnummer Aktennotiz-Nr. Bei Pilot-Fahrzeugen (Vorserien) wird die Referenznummer der Aktennotiz übertragen. Das Datenelement wird nur bei 'Aktennotiz'-Fahrzeugen genutzt. Z.Z. ist die Aktennotiz-Nr. nur in den Nachrichten aus FIS-JIT verfügbar (geplant).	+ABCDEFGH
7405	M an..3	Identitätsnummer, Qualifier PRI Vorserienkennung	: PRI
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..35	Identifikationsnummer siehe Kommentar	+123456

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
		nnxxxx = Referenzdaten vom Erfassungspunkt Produktionssynchroner Abruf (PAB): nn = Montagelinien-Nr, xxxx = laufende Nr auf der Montagelinie. Hinweis: Zählernullstellung ist von der lokalen FIS-JIT Installation abhängig.	
7405	C	an..3 Identitätsnummer, Qualifier LSR Qualifier Logical Sequence Reference	: LSR '
4405	N	Not used	

Bemerkung: Kommentar:
Das GIR-Sement 'ergänzende Fahrzeugdaten 1' wird nicht in den Referenzdaten und Sequenzvorschau aus LAFES-JIT übertragen. Die Datenelementgruppe C206 mit dem Qualifier LSR wird nur in der Nachrichten-Anwendung Sequenzkontrolle 'SEC' übertragen. Die Ausprägung Sequenzkontrolle wird nur im Ausnahmefall vereinbart und installiert. Sie dient bei fördertechischen Sonderfällen zur Kontrolle und Korrektur der Sequenzdaten (Qualifier = 30). Bei Übertragung der Nachricht Sequenzkontrolle 'SEC' wird die Segmentgruppe 4 nur mit eingeschränktem Datenumfang genutzt.

Nachbestellkennzeichen:
Über das Nachbestellkennzeichen wird u. a. die Erstellung des elektronischen TSL (Kostenübernahme durch VW-Audi) gesteuert.

Kz	Fehlerart	Vorschlag Kostenübernahme	d.h. im elektr. TSL
G..	Qualität / Beschädigg.	zu Lasten Lieferanten	
P..	Beschädigung in Prod.	zu Lasten VW / Audi	im TSL
F..	Fehlteil	zu Lasten Lieferanten	
H..	Fehlteil	zu Lasten VW / Audi	im TSL
L..	Falschbau	zu Lasten Lieferanten	
K..	Falschbau	zu Lasten VW / Audi	im TSL
E..	TE-Problem	zu Lasten VW / Audi	im TSL

Beispiel: GIR+ADD+123456789012 : SSR+ABCDEFGHIJKL : SVS+P4A : ACO+ABCDEFGH : PRI+123456 : LSR '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
GIR	Nr 16 Status M MaxWdh 99	Ergänzende Fahrzeugdaten 2

St	Format	Anwendung	Beispiel
GIR			GIR
7297	M an..3	Satz-Identifikation, Qualifier 4 Vehicle reference set	+4
C206	M	Identifikationsnummer	
7402	M an..17	Identifikationsnummer Fahrgestell-Nr. , wird nur im Produktionssynchronen Abruf übertragen, wichtig bei Sicherheitsteilen, Ersatzteilversorgung.	+WVWZZZ1JZ1W2 04568
7405	C an..3	Identitätsnummer, Qualifier VV Vehicle identity number	:VV
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..10	Identifikationsnummer PJKWT1234P = Auftragsdaten / Kenn-Nr PJ = Soll-Produktionsjahr KW = Kalenderwoche (ZP-8-Planungsdatum) T = Wochentag (ZP-8-Planungsdatum) 1234 = lfd. Nr. je Wochentag eindeutig P = Prüfziffer (Modulo 10, grechnet über KWT1234)	+9947143652
7405	M an..3	Identitätsnummer, Qualifier AN Manufacturing reference number	:AN
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..5	Identifikationsnummer jjaaa = 2-stell. Modelljahr und 3-stell. Modell;abweichend vom Produktionssynchronen Abruf wird in den Referenzdaten und Sequenzvorschau Daten aus LAFES-JIT im Modelljahr konstant '00', im Modell die Fahrzeugklasse übertragen.	+991J0
7405	M an..3	Identitätsnummer, Qualifier TMA Qualifier Modell	:TMA
4405	N	Not used	
C206	C	Identifikationsnummer	
7402	M an..4	Identifikationsnummer Modul-Id (Modul-Schlüssel, früher: =Teileartgruppe), wird ab SYNCRO-Version 3 vierstellig übertragen. Der Modulschlüssel ist im Barcode des Modul-Labels zu codieren, wenn der Einsatz des Standard-JiT-Labels vereinbart wurde. Der Modulschlüssel ist ebenfalls im Barcode des Gestell-Labels Sequenzanlieferung zu codieren, wenn der Einsatz des Standard Gestell-Labels für Sequenzanlieferung vereinbart wurde.	+ABCD
7405	C an..3	Identitätsnummer, Qualifier PGI Teilegruppe	: PGI '
4405	N	Not used	
C206	N	Not used	
7402	N	Not used	
7405	N	Not used	

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

St	Format	Anwendung	Beispiel
4405	N	Not used	

Bemerkung: In der SYNCRO-Version 2 wurde die Modul-Id (Modulschlüssel) 2-stellig übertragen. Unter dem Modulschlüssel werden alle Teilenummernumfänge eines Moduls zusammengefasst. Werden für eine Kenn-Nr mehrere Individuelle ZSBs (Module) z.B. von einem Logistikdienstleister sequenziert und angeliefert, dient der Modulschlüssel zur Steuerung logistischer Operationen, z. B. der Zuordnung der Verbrauchsstellen (Einbautakte der Module / ZSBs). Bei Veränderung der logistischen Operationen, z.B. Verlegung der Einbautakte (Verbrauchsstellen) ist nur die Zuordnung beim Logistikdienstleister zu ändern, nicht jedoch eine (oder mehrere) Location in den JiT-Fahrzeugsätzen. Da der Modul-Schlüssel in den meisten Fällen in Wesen und Ausprägung mit dem Modulkennzeichen der Stückliste identisch ist, ist die gleiche Bezeichnung anzustreben. Mit dem 4-stelligen Modul-Schlüssel ist eine weitergehende Differenzierung möglich.

Beispiel: GIR+4+WVWZZZ1JZ1W204568 : VV+9947143652 : AN+991J0 : TMA+ABCD : PGI '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status	M
	MaxWdh	9999

Detailebene Lieferanweisung

LOC	Nr	17
	Status	C
	MaxWdh	5

Fertigungsbereichskennzeichen, wird in den Referenzdaten (REF) und Referenzen aus vorläufiger FU (FAV) nicht übertragen.

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 54 Manufacturing department	+54
C517	C	Ortsangabe	
3225	M an..10	Ortsangabe, Identifikation VW-Format: an..4 Kennzeichen für den Karossen-Erfassungspunkt; VW-Format: an..10 Bei Nachbestellungen wird ein vereinbarter Anlieferort übertragen.	+RB01 '
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3224	N	Not used	
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung:

Beispiel: LOC+54+RB01 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
LOC	Nr 18 Status O MaxWdh 5	Abladestelle

St	Format	Anwendung	Beispiel
LOC			LOC
3227	M an..3	Ortsangabe, Qualifier 11 Entladeort/Löschhafen	+11
C517	C	Ortsangabe	
3225	R an..5	Ortsangabe, Identifikation	+002 '
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3224	N	Not used	
C519	N		
3223	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3222	N	Not used	
C553	N		
3233	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
3232	N	Not used	
5479	N	Not used	

Bemerkung: LOC+11, Abladestelle, wird zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Version 3.4 der Guideline ausschließlich durch Lamborghini übertragen.

Beispiel: LOC+11+002 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
SG7	Status M MaxWdh 9999	Artikelposition
LIN	Nr 19 Status M MaxWdh 1	Teilenummer (Teile-Nr, Zsb-Nr, LAW-Nr)

St	Format	Anwendung	Beispiel
LIN			LIN
1082	N	Not used	+
1229	N	Not used	+
C212	C	Waren-/Leistungsnummer, Identifikation	
7140	M an..19	Produkt-/Leistungsnummer Teilenummer / Artikelnummer im strukturierten Druckformat, abschließende Leerzeichen in der Artikelnummer werden nicht übertragen. Form: ' ttt mmm uuu ii fff' ttt = Typbezeichnung mmm = Mittelgruppe uuu = Untergruppe ii = Index fff = Farbkennzeichen, evtl. Logistikkennzeichen	+ BKK A00 117 OS VD
7143	M an..3	Produkt-/Leistungsnummer, Art, codiert IN Buyer's item number	: IN'
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C829	N		
5495	N	Not used	
1082	N	Not used	
1222	N	Not used	
7083	N	Not used	

Bemerkung: Die Segmentgruppe 7 mit LIN ff. wird im Standardfall immer gesendet. Bei Übertragung der Nachricht Sequenzkontrolle 'SEC' wird die Segmentgruppe 7 nicht genutzt.

Beispiel: `LIN+++ BKK A00 117 OS VD:IN'`

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
SG7	Status M MaxWdh 9999	Artikelposition
PIA	Nr 20 Status M MaxWdh 10	Zusatzinformation Teileart (BESI-Teileart)

St	Format	Anwendung	Beispiel
PIA			PIA
4347	M an..3	Produkt-Identifikationsfunktion, Qualifier 1 Additional identification	+1
C212	M	Waren-/Leistungsnummer, Identifikation	
7140	M an..4	Teileart (BESI-Teileart)	+ABCD '
7143	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C212	N		
7140	N	Not used	
7143	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C212	N		
7140	N	Not used	
7143	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C212	N		
7140	N	Not used	
7143	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	
C212	N		
7140	N	Not used	
7143	N	Not used	
1131	N	Not used	
3055	N	Not used	

Bemerkung: Mit der Teileart (BESI-Teileart) werden in BESI Teilenummernumfänge für logische Prüfungen zusammengefasst. Die Teileart kann ab der SYNCRO-Version 3 übertragen werden.

Wird bei Abrufen von Lamborghini nicht übertragen

Beispiel: PIA+1+ABCD '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

SG4	Status M MaxWdh 9999	Detailebene Lieferanweisung
SG7	Status M MaxWdh 9999	Artikelposition
SG11	Status M MaxWdh 100	Abrufmenge = Liefermenge je ZSB / Sachnummer
QTY	Nr 21 Status M MaxWdh 1	Abrufmenge = Liefermenge je ZSB / Sachnummer

St	Format	Anwendung	Beispiel
QTY			QTY
C186	M	Mengenangaben	
6063	M an..3	Menge, Qualifier 131 Delivery quantity	+131
6060	M n..15	Menge Abrufmenge je ZSB / Sachnummer (je Kenn-Nr.)	: 1
6411	M an..3	Maßeinheit, Qualifier PCE piece	: PCE '

Bemerkung:

Beispiel: QTY+131 : 1 : PCE '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

UNT Nr 22
 Status M
 MaxWdh 1

Abschluss der Nachricht, Message Kontrollsegment,

St	Format	Anwendung	Beispiel
UNT			UNT
0074	M n..6	Anzahl der Segmente in einer Nachricht Anzahl der Segmente in einer Nachricht	+15
0062	M an..14	Nachrichten-Referenznummer Referenznummer der Nachricht in der Übertragungsdatei, identisch mit UNH DE0062.	+98765 '

Bemerkung: UNT-Segment dient dazu, eine Nachricht zu beenden und sie auf Vollständigkeit zu prüfen.

Beispiel: UNT+15+98765 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen,
 M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie

UNZ	Nr	23	Abschluss der Übertragungsdatei, Ende- und Prüfsegment einer Übertragung
	Status	M	
	MaxWdh	1	
St	Format	Anwendung	Beispiel
UNZ			UNZ
0036	M n..6	Datenaustauschzähler Anzahl Nachrichten in einer Übertragung, bei VW (in diesem Anwendungsfall) immer 1	+1
0020	M an..14	Datenaustauschreferenz Referenznummer ist identisch mit UNB DE0020.	+12345 '

Bemerkung: UNZ-Segment dient dazu, eine Übertragungsdatei zu beenden und sie auf Vollständigkeit zu prüfen.

Beispiel: UNZ+1+12345 '

INTERNAL

Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen, M/R=Muss, C/O=Optional, D=Abhängig, A=Empfohlen, N=Nicht genutzt

K-FIML/5 - Kl. 9.1 - 4 Jahre/Kopie