VOLKSWAGEN GROUP
LOGISTICS

EDI-Change-Management -Kurzanleitung
VDA 4933T1 Transportauftrag, VDA 4987 Lieferavis

KL-GMD/A Digital Solutions – Transportmanagement and Partner Collaboration

PUBLIC

VOLKSWAGEN GROUP
LOGISTICS

Motivation für die Änderungen

Warum machen wir das?

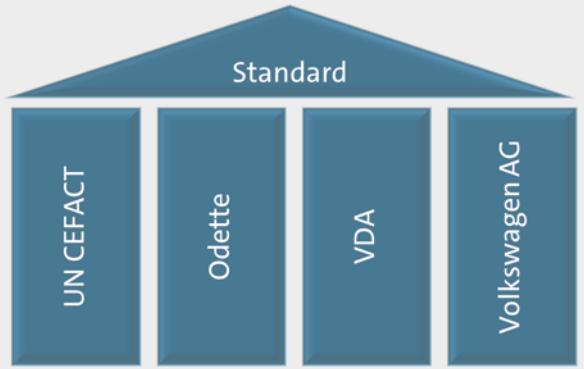
PUBLIC

Warum sind die Änderungen notwendig?

Standardisierung

„Wir sprechen eine Sprache!“

- Die Definition und Einführung von internationalen Standards bildet die Basis für die digitale Kommunikation.
- Die verwendeten Nachrichtenformate unterstützen die Prozesse der Lieferkette indem sie dem Partner die Daten zur Verfügung stellen, die er benötigt, **um seine vertraglich vereinbarte Leistung zu erbringen ohne manuell eingreifen zu müssen**



Digitalisierung

„Wir beschleunigen das Tagesgeschäft“

- Die durchgängige Bereitstellung digitaler Daten befähigt die beteiligten Prozess-partner ihre Prozesse zu automatisieren und stellt dadurch resiliente Abläufe sicher!
- Classic EDI entkoppelt die Bereitstellung der Daten zwischen Quell- und Zielsystem und hat sich als robuste Lösung zum digitalen Datenaustausch etabliert!

Papierloser Transport

„Wir verringern den ökologischen Footprint“

- Durch den durchgängigen Einsatz der neuen globalen Nachrichtenformate in hoher Qualität, schaffen wir die Voraussetzung für den papierlosen Transport.
- Durch die Verbindung von Sendungsdaten und Transportdaten über das Referenz Model in den Nachrichten ist die Basis geschaffen, um Schritt für Schritt auf Papier im Prozess zu verzichten.

VOLKSWAGEN GROUP
LOGISTICS

Basiswissen zum Geschäftsprozess

Verstehen der Zusammenhänge für die korrekte Implementierung!

PUBLIC

Wichtige Begriffsdefinitionen gemäß VDA

…und Abweichungen bei Volkswagen

Sendung

- Eine Sendung bezeichnet die Gesamtheit der Waren / Güter, die zu einem bestimmten Zeitpunkt vom einer Beladestelle eines Warenversender (z.B. Werk des Lieferanten) an eine bestimmte (VDA) Abladestelle des Warenempfängers (z.B. Werk des Kunden) auf einem Transportmittel (LKW, Waggon….) zu befördern sind / versandt werden. Im Normalfall wird jede Sendung durch eine eindeutige Referenznummer, die Sendungsnummer (früher Sendungs-Ladungs-Bezugsnummer) gekennzeichnet.

➢ ***Fazit: Der Lieferant soll pro Sendung eine VDA 4987 und einen VDA 4939 Sendungsbeleg erstellen!***

WICHTIG

Abladestelle

- Die **Abladestelle** nach VDA-Definition repräsentiert den physischen Ort beim Warenempfänger, an dem das Transportmittel (LKW, Waggon etc.) entladen wird und somit der Transportprozess beendet wird. Volkswagen wich aus historischen Gründen lange von dieser Branchenlösung ab und verwendete in der Kommunikation den Begriff Anlieferstelle. Es handelt sich in den Formaten VDA 4933 und VDA 4987, um eine Kopfinformation, die für die gesamte Sendung gilt.

➢ ***Fazit: Die VW-Anlieferstelle entspricht der VDA-Abladestelle! Eine Sendung wir auf eine Abladestelle gebündelt***

WICHTIG

Interner Bestimmungsort

- Der Interne Bestimmungsort nach VDA-Definition repräsentiert den internen Ort, beim Warenempfänger, an dem die Ware eingelagert wird. Volkswagen wich aus historischen Gründen lange von dieser Branchenlösung ab und verwendete in der Kommunikation den Begriff „Abladestelle“. Es handelt sich in den Formaten VDA 4933 und VDA 4987 um eine Positionsinformation, die an der Sachnummer hängt. In einer Sendung können also mehrere interne Bestimmungsorte enthalten sein.

➢ ***Fazit: Die „VW-Abladestelle“ entspricht beim VDA dem Begriff „Interner Bestimmungsort“! Eine Sendung kann einen oder mehrere Interne Bestimmungsorte enthalten!***

WICHTIG

Lieferschein

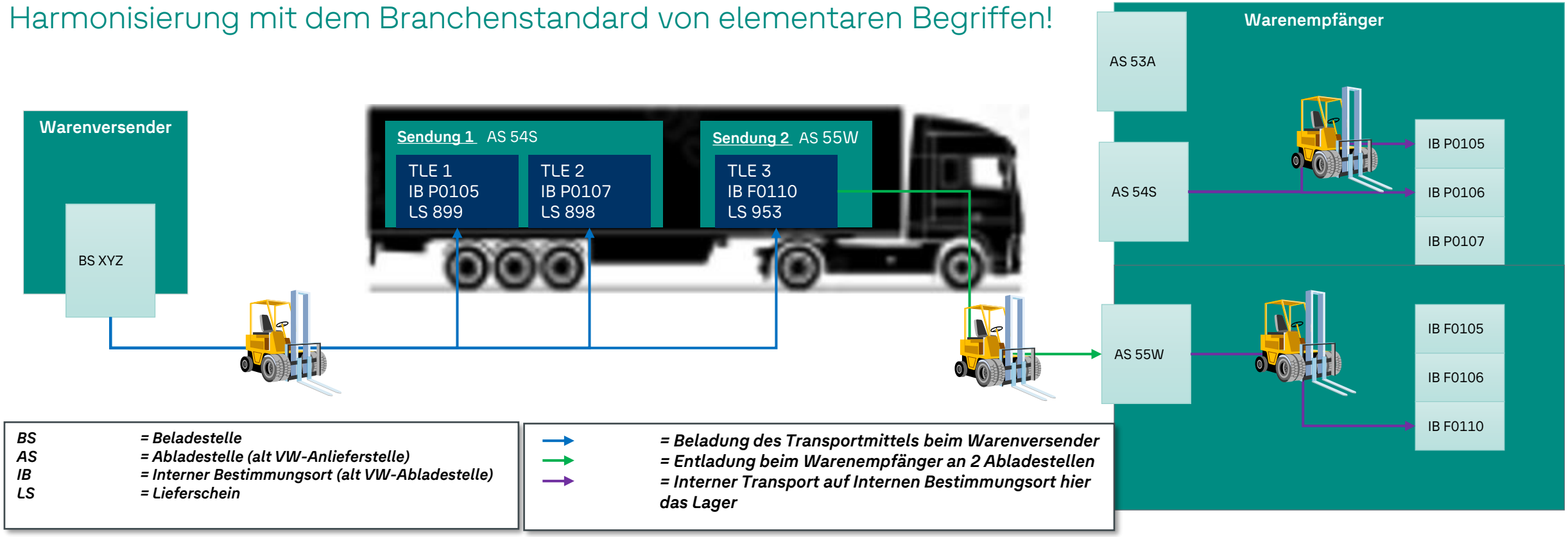
- Der Lieferschein ist das klassische Warenbegleitpapier. Für den Lieferschein gibt es keine Formvorschrift. Je nach vertraglicher Vereinbarung oder Struktur des ERP-Systems des Lieferanten, kann ein Lieferschein **pro Sachnummer, pro Verpackung oder für die gesamte Sendung** erstellt werden und muss auf Positionsebene übertragen werden

➢ ***Fazit: Eine Sendung kann einen oder mehrere Lieferscheine enthalten!***

WICHTIG

Wichtige Voraussetzung

Harmonisierung mit dem Branchenstandard von elementaren Begriffen!



BS	***= Beladestelle***
AS	***= Abladestelle (alt VW-Anlieferstelle)***
IB	***= Interner Bestimmungsort (alt VW-Abladestelle)***
LS	***= Lieferschein***

= Beladung des Transportmittels beim Warenversender
= Entladung beim Warenempfänger an 2 Abladestellen
= Interner Transport auf Internen Bestimmungsort hier das Lager

Volkswagen Bezeichnung und Wert		Fachliche Bedeutung		VDA Bezeichnung und Wert
VW-Anlieferstelle: 54S	=	Physischer Entladeort LKW/Waggon	=	VDA Abladestelle 54S
VW-Abladestelle: P0105	=	Interner Bestimmungsort z. B. Lagerort	=	VDA Interner Bestimmungsort P0105

Warum ist das wichtig?

Auswirkungen auf die Beteiligten am Transportprozess

	Sendungsbildung nach Abladestelle	Sendungsbündelung nach Interner Bestimmungort
Anzahl erstellter VDA4987 Lieferavis	1 Lieferavis	12x
Anzahl erstellter VDA4939 Sendungsbeleg	1 Sendungsbeleg	12x
Arbeitsschritte Validierung Dokumente mit einem Umschlag: 1. Warenversender übergibt 2. Spediteur übernimmt 3. Spediteur übergibt 4. Umschlag übernimmt 5. Umschlag übergibt 6. Spediteur übernimmt 7. Spediteur übergibt 8. Warenempfänger übernimmt	**8 Arbeitsschritte** 1 x Versand erfolgt 1 x Abholung erfolgt 1 x Ablieferung erfolgt 1 x Eingang bestätigt 1 x Ausgang bestätigt 1 x Abholung erfolgt 1 x Ablieferung erfolgt 1 x Wareneingang	**96 Arbeitsschritte** 12 x Versand erfolgt 12 x Abholung erfolgt 12 x Ablieferung erfolgt 12 x Eingang bestätigt 12 x Ausgang bestätigt 12 x Abholung erfolgt 12 x Ablieferung erfolgt 12 x Wareneingang

Legende

AS	***= Abladestelle (alt VW Anlieferstelle)***
IB	***= Interner Bestimmungsort (alt VW Abladestelle)***
LS	***= Lieferschein***
TLE	***= Transportladeeinheit***

VOLKSWAGEN GROUP
LOGISTICS

Was ändert sich oder muss berücksichtigt werden?

Erklärung anhand von Beispielen!

PUBLIC

VDA 4933 T1 Transportauftrag Material

Änderung Nutzdaten- und Nachrichten Kopf-Segmente

Nutzdaten Kopfsegment - Änderungen auf Basis ISO 9735

- *Die ISO regelt im Wesentlichen, welche Zeichensätze genutzt werden dürfen. Die ISO 9735 Version 11 (Anwendungsregeln für die Strukturierung von Daten im Austausch elektronischer Nachrichten in einem offenen System) lässt zukünftig nur EDIFACT Syntax 4 als gültigen Standard zu. Deshalb ändert sich das Nutzdaten Kopfsegment*

Nachrichten Kopfsegment – Änderung Directory

- *Um neue Inhalte des UN/CEFACT Directories nutzen zu können wurde die aktuelle Version der Nachricht auf Basis des Directory 20B erstellt. Deshalb ändert sich das Nachrichten Kopfsegment*

Das folgende Beispiel zeigt exemplarisch die Änderung auf:

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**
Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)
UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'
Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)
UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)**

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) **Neu**
Nutzdaten Kopfsegment
UNB+UNOC:**X**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+**20**220301:1340+16393'
Nachrichten Kopfsegment ab
UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich)**

VDA 4933 T1 Transportauftrag - Material

Harmonisierung mit dem Branchenstandard → Abladestelle/Interner Bestimmungsort

In der **alten Version** der Guideline befanden sich die **VW-Anlieferstelle** und die **VW-Abladestelle** auf **Kopfebene** der Nachricht dadurch wurde für **eine Sendung** mit unterschiedlichen VW-Abladestellen **2 Nachrichten** erzeugt

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)				
UNB+UNOC:3+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)				
UNH+9+DESADV:D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung Alt
SG2	Kopf	LOC+7	54S	Anlieferstelle
SG2	Kopf	LOC+11	P0105	Abladestelle

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 2.6 VW 1.9) **Alt**

Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)				
UNB+UNOC:3+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)				
UNH+9+DESADV:D:07A:UN:GAVI26 (bis einschließlich)				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+7	54S	Anlieferstelle
SG2	Kopf	LOC+11	P0107	Abladestelle

In der **neuen Version** der Guideline wird der Nachrichtenstruktur in den VDA-Branchenstandard überführt:

1. Die **VW-Anlieferstelle** entspricht der **VDA Abladestelle** und wir entsprechend auf **Kopfebene im Segment LOC+11** übertragen
2. Die **VW-Abladestelle** entspricht dem **VDA Interner Bestimmungsort** und wird auf **Positionsebene im Segment LOC+7** der Nachricht übertragen

Dies hat zur Folge, dass in diesem Beispiel die Beauftragung **einer Sendung** mit Material für **mehrere interne Bestimmungsorte** **in** **einer Nachricht** übertragen wird und somit der gleichen Struktur entspricht wie die VDA 4987 Lieferavis

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) **Neu**

Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich bitte aktuelle Guideline beachten)				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	VW Segment…	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0107	Interner Bestimmungsort

VDA 4933 T1 Transportauftrag - Material

Neue Information zur Beförderungsart

Entsprechend der alten Version der Guideline, mussten bereits bei Europäischen Landtransporten für Sendungen mit den Incoterms "EXW" (ex works) und "FCA" (free carrier) die Daten des Spediteurs im Segment NAD+FW übertragen.

In der neuen Version der Guideline wurde in der Segmentgruppe 6 ein neues Element TMD+ zur Übertragung der Beförderungsart aufgenommen.

Diese Information ist nun zusätzlich zu übertragen, um die Sendungsdaten digital an die Logistik Dienstleister zur Verfügung zu stellen, die am Transport beteiligt sind.

Bitte verwenden:

1. Für die Beauftragung der Gebietsspedition
   - X05 ➔ Verteilung durch Gebietsspedition

2. Für die Beauftragung von Direktladungsspediteuren
   - X01 ➔ Direktvergabe/Full Truck Load – mit separater Ausschreibung

Achtung! In diesem Zusammenhang weisen wir auch noch einmal darauf hin, dass die Nachricht mit dem korrekten **Prozesskennzeichen** (Segment BGM Datenelement 1000) übertragen werden muss, da es hier in der Vergangenheit häufig zu Fehlern kam!

Für die Beauftragung:

1. Gebietsspedition
   - LTL ➔ BGM+343:::LTL+12345678:1+9

2. Direktladungsspediteuren
   - FTL ➔ BGM+343:::FTL+12345678:1+9

VDA 4933 T1 Transportauftrag (Guideline Version VDA 3.0 VW 3.0) Neu				
Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVI30 (ab einschließlich)				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	VW Segment...	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG6	**Kopf**	**TMD+X01**	X01	**Beförderungsart**
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0107	Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis - Material

Änderung Nutzdaten- und Nachrichten Kopf-Segmente

Nutzdaten Kopfsegment - *Änderungen auf Basis ISO 9735*

- *Die ISO regelt im Wesentlichen, welche Zeichensätze genutzt werden dürfen. Die ISO 9735 Version 11 (Anwendungsregeln für die Strukturierung von Daten im Austausch elektronischer Nachrichten in einem offenen System" lässt zukünftig nur EDIFACT Syntax 4 als gültigen Standard zu. Deshalb ändert sich das Nutzdaten Kopfsegment*
- *Um neue Inhalte des UN/CEFACT Directories nutzen zu können wurde die aktuelle Version der Nachricht auf Basis des Directory 20B erstellt. Deshalb ändert sich das Nachrichten Kopfsegment*

Das folgende Beispiel zeigt exemplarisch die Änderung auf:

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 3.3) alt	
Nutzdaten Kopfsegment	
UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW	KOI+220301:1340+16393'
Nachrichten Kopfsegment bis einschließlich	
UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVF24**	

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 4.0) **Neu**	
Nutzdaten Kopfsegment	
UNB+UNOC:**X**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW	KOI+**20**220301:1340+16393'
Nachrichten Kopfsegment ab	
UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVI30**	

VDA 4987 Lieferavis - Material

Harmonisierung mit dem Branchenstandard → Abladestelle/Interner Bestimmungsort

In der **alten Version** der Guideline

1. Befand sich die **VW Anlieferstelle** im **Segment LOC+7** auf **Kopfebene** der Nachricht und entsprach der **VDA Abladestelle**
2. Befand sich die **VW Abladestelle** im **Segment LOC+11** auf **Positionsebene** der Nachricht und entsprach dem **VDA Internen Bestimmungsort.**

In der **neuen Version** der Guideline wird die Nachrichtenstruktur in den VDA Branchenstandard überführt:

1. Die **VW Anlieferstelle** entspricht der **VDA Abladestelle** und wird entsprechend auf **Kopfebene im Segment LOC+11** übertragen
2. Die **VW Abladestelle** entspricht dem **VDA Interner Bestimmungsort** und wird auf **Positionsebene im Segment LOC+7** der Nachricht übertragen

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 3.3) alt

Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment bis einschließlich				
UNH+9+DESADV:**D:07A:UN:GAVF24**				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VW
SG2	Kopf	LOC+7	54S	Anlieferstelle
SG20	Position	LOC+11	P0105	Abladestelle
SG20	Position	LOC+11	P0107	Abladestelle

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VW 4.0) Neu

Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:**D:20B:UN:GAVF30** ab einschließlich				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0107	Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis - Material

Neue Information zur Beförderungsart

Entsprechend der alten Version der Guideline, müssen bereits bei Europäischen Landtransporten für Sendungen mit den Incoterms "EXW" (ex works) und "FCA" (free carrier) die Daten des Spediteurs im Segment NAD+FW übertragen.

In der neuen Version der Guideline wurde in der Segmentgruppe 6 ein neues Element TMD+ zur Übertragung der Beförderungsart aufgenommen.

Diese Information ist nun zusätzlich zu übertragen, um die Sendungsdaten digital an die Logistik Dienstleister zur Verfügung zu stellen, die am Transport beteiligt sind.

Bitte verwenden:

1. Für die Beauftragung der Gebietsspedition
   - X05 ➔ Verteilung durch Gebietsspedition

2. Für die Beauftragung von Direktladungsspediteuren
   - X01 ➔ Direktvergabe/Full Truck Load – mit separater Ausschreibung

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VDA 2.6 VW 4.0) **Neu**				
Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVF30 ab einschließlich				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG2	Kopf	LOC+11	54S	Abladestelle
SG6	**Kopf**	**TMD+X01**	X01	**Beförderungsart**
SG22	Position	LOC+7	P0105	Interner Bestimmungsort
SG22	Position	LOC+7	P0107	Interner Bestimmungsort

VDA 4987 Lieferavis - Material

Transportauftragsreferenz

Bereits gefordert mit der alten Version der Guideline aber oft "vergessen"

1. Wenn die **VDA 4933 T1** vom Partner selbst erstellt wird ist die Transportauftragsreferenz aus dem Segment **BGM** Daten Element **1004** aus der **Original VDA 4933 T1** zu übernehmen.

2. Wenn die Transportbeauftragung in der **WEB Portallösung** von Volkwagen oder dem Spediteur erfolgt, erzeugt diese die Transportauftragsnummer und diese **muss in die Nachricht übernommen werden**.

Diese Information dient der Verbindung zwischen der beauftragten „Plan"Sendung und der tatsächlich versandten Ist-Sendung und somit der Sendungsverfolgung!

VDA 4987 Lieferavis (Guideline Version VDA 2.6 VW 4.0) **Neu**				
Nutzdaten Kopfsegment				
UNB+UNOC:X+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+20220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment ab				
UNH+9+DESADV:D:20B:UN:GAVF30 ab einschließlich				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VDA
SG1	Kopf	RFF+TIN	12345678	Transportauftrag

Hilfsmittel für die Umstellung

1. Die komplette Version der aktuellen Guidelines finden Sie auf der ONE Konzern Business Plattform: Electroniktronischer Datenaustausch

2. Einen Self Service für die Validierung Ihrer Guidelines finden Sie unter Self Service Validierung

3. Virtuell File Name und die Sendeparameter ändern sich nicht!

4. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit für einen Produktivtest die Nachricht mit einen Testkennzeichen zu senden.

FAQ Lieferabruf

Wird es auch eine neue Version des Lieferabruf VDA 4984 geben?

➔ Nein, das ist derzeit nicht geplant!

Es ist sicherzustellen, dass bei der Verarbeitung der aktuell gültigen Version der VDA 4984 des Volkswagen Konzerns (Ausnahme Porsche) im Zielsystem, die vom Branchenstandard abweichende Nutzung der Segmente LOC+7 und LOC+11 berücksichtigt wird!

VDA 4984 Lieferabruf (Guideline Version VDA 2.1 VW 1.8)				
Nutzdaten Kopfsegment (Umschlag der Übertragungsdatei)				
UNB+UNOC:**3**+O001234567OXYZ01+O0013000001VW KOI+220301:1340+16393'				
Nachrichten Kopfsegment (Umschlag der Nachricht)				
UNH+9+DELFOR:**D:04A:UN:GAVB11**				
Nachrichten Inhalt				
Segment-Gruppe	Ebene	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung VW
SG6	Kopf	LOC+7	54S	Abladestelle
SG6	Kopf	LOC+11	P0105	Interner Bestimmungsort

FAQ: Gibt es Änderungen an den Dokumenten?

VDA 4939 Sendungsbeleg ➔ Keine Änderungen am Dokument!

- Wenn Sie den Sendungsbeleg mit Volkswagen TSB Generator aus der VDA 4987 Lieferavis erstellen ➔ **Nutzen Sie die aktuelle Version des TSB-Generators**, um automatisch das richtige Dokument zu erstellen!
- Wenn Sie den Sendungsbeleg in den Volkswagen Portallösungen WEBSCM oder Discovery erstellen ändert sich nichts!
- Wenn Sie die Dokumente in Ihren eigenen Applikationen erstellen, müssen sie validieren, wie sie sicherstellen, dass die Dokumente unverändert bereitgestellt werden.

Aus der **alten Version** der Nachricht

VDA 4939 Sendungsbeleg

Wenn Quelle 4987 **alt**			➔ Dokument ändert sich nicht	
	Segment Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
Masterblatt	SG2	LOC+7	54S	Abladestelle
Positionsblatt	SG20	LOC+11	P0105	Lager
Positionsblatt	SG20	LOC+11	P0107	Lager

Aus der **neuen Version** der Nachricht

VDA 4939 Sendungsbeleg

Wenn Quelle 4987 **neu**			➔ Dokument ändert sich nicht	
	Segment Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
Masterblatt	SG2	LOC+11	54S	Abladestelle
Positionsblatt	SG20	LOC+7	P0105	Lager
Positionsblatt	SG20	LOC+7	P0107	Lager

FAQ: Gibt es Änderungen an den Dokumenten?

VDA 4994 Global Transport Label (GTL) ➔ Keine Änderungen am Dokument!

- Wenn Sie das GTL mit Volkswagen TSB Generator aus der VDA 4987 Lieferavis erstellen ➔ **Nutzen Sie die aktuelle Version des TSB Generators**, um automatisch das richtige Dokument zu erstellen!
- Wenn Sie das GTL in den Volkswagen Portallösungen WEBSCM oder Discovery erstellen ändert sich nichts!

Aus der **alten Version** der Nachricht

VDA 4994 Global Transport Label			
Wenn Quelle 4987 **alt**		➔	Dokument ändert sich nicht
Segment-Gruppe	Quelle 4987	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	LOC+7	54S	Abladestelle
SG20	LOC+11	P0105	Lager

Aus der **neuen Version** der Nachricht

VDA 4994 Global Transport Label			
Wenn Quelle 4987 **neu**		➔	Dokument ändert sich nicht
Segment-Gruppe	Segment	Beispielwert	Fachliche Bezeichnung
SG2	LOC+11	54S	Abladestelle
SG22	LOC+7	P0105	Lager

VOLKSWAGEN GROUP
LOGISTICS

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

PUBLIC