

# Veiligheidsregels voor externe bedrijven





## Inhoud

<b>1. Voorafgaande opmerkingen</b>	<b>5</b>
1.1. Doelstelling	5
1.2. Impressum	5
<b>2. Definitie van begrippen en afkortingen</b>	<b>6</b>
2.1. Definitie van begrippen	6
2.2. Lijst van afkortingen	8
<b>3. Regels voor externe bedrijven</b>	<b>9</b>
<b>3.1. Inleiding</b>	<b>9</b>
3.1.1. Toepassingsgebied	9
3.1.2. Verplichtingen die voortvloeien uit de regels voor externe bedrijven, alsmede wetten, verordeningen en voorschriften	9
3.1.3. Veiligheidsinstanties	9
3.1.4. Omgaan met veiligheidsovertredingen	9
3.1.5. Persoons- en voertuigcontroles	10
3.1.6. Controle van de externe bedrijven	10
3.1.7. Overdrachten aan onderaannemers en aansprakelijkheid	10
3.1.8. Niet-openbaarmaking	11
3.1.9. Gegevensbescherming	11
<b>3.2. Verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer</b>	<b>12</b>
3.2.1. Opdrachtnemerverklaring	12
3.2.2. Verantwoordelijke persoon (bouwleider, voorman)	12
3.2.3. Gebruik van onderaannemers	12
3.2.4. Informatieplicht voor externe bedrijven voorafgaand aan de werkzaamheden	13
3.2.5. Risico-evaluatie	13
3.2.6. Medische voorzorgsmaatregelen op het werk	13
3.2.7. Werkinstructies	13
3.2.8. Samenwerking tussen verschillende opdrachtnemers	13
3.2.9. Kwalificatiecertificaten	14
3.2.10. Registratie in het werkgebied	14
3.2.11. Veiligheidsmaatregelen op de werkplaats (verkeersveiligheidsplicht)	14
3.2.12. Inspectie na werkzaamheden aan machines en apparatuur	15
<b>3.3. Toegang tot het fabrieksterrein</b>	<b>15</b>
3.3.1. Fabrieks- en partnerpas	15
3.3.2. Rijden op het fabrieksterrein	15
3.3.3. Levering van materialen (leveringsverkeer)	15
3.3.4. Verblijf op het fabrieksterrein	15
3.3.5. Meegebrachte gereedschappen en machines	16
3.3.6. Toegangsverbod	16
<b>3.4. Gedrag op het fabrieksterrein</b>	<b>16</b>
3.4.1. Verkeersregels op het fabrieksterrein	16
3.4.2. Gedragsregels op het fabrieksterrein	16
3.4.3. Rijden in hallen	17
3.4.4. Berijden van goederenliften met voertuigen en industriële transportvoertuigen	18
3.4.5. Roken, alcohol en drugs	18



3.4.6.	Ruimtegebruik	18
3.4.7.	Gebruik van elektronische apparaten (mobiele telefoons, laptops, tablets, enz.)	18
3.4.8.	Beeld-, film- en geluidopnames	19
3.4.9.	Afvalverwerking/recyclingcentrum	19
<b>3.5.</b>	<b>Gedrag bij ongevallen en incidenten met schade</b>	<b>19</b>
3.5.1.	Ongevallen met persoonlijk letsel	19
3.5.2.	Ongevallen met materiële schade	20
3.5.3.	Meldingsprocedure voor ernstige ongevallen en incidenten	20
3.5.4.	Gedrag bij gevaar (bijv. evacuatie)	20
3.5.5.	Schadegebeurtenissen met een impact op het milieu	21
<b>3.6.</b>	<b>Gebruik van arbeidsmiddelen en behandeling van bedrijfsinstallaties</b>	<b>21</b>
3.6.1.	Meegebrachte arbeidsmiddelen	21
3.6.2.	Voertuigen, industriële trucks en bouwmachines	21
<b>3.7.</b>	<b>Werkwijzen met speciale risico's</b>	<b>22</b>
3.7.1.	Werkzaamheden op hoogte	22
3.7.2.	Werken met persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar	22
3.7.3.	Werken met steigers	23
3.7.4.	Werken met verrijdbare steigers	23
3.7.5.	Werken met ladders	23
3.7.6.	Werken met hoogtewerkers (schaarhoogwerkers en telescopische werkplatforms)	24
3.7.7.	Werkzaamheden met laser- en röntgenapparatuur, gebruik van radioactieve stoffen	25
3.7.8.	Werken met motorkettingzagen	25
3.7.9.	Werken met gasflessen	25
3.7.10.	Werken op daken	25
3.7.11.	Werkzaamheden met geluids-, rook- of stofemissies	26
3.7.12.	Werken bij automatische transportsystemen	26
3.7.13.	Werken in automatische productielijnen	27
3.7.14.	Werken in explosiegevaarlijke gebieden	27
3.7.15.	Werkzaamheden bij blusinstallaties met zuurstofverplaatsende gassen	27
3.7.16.	Werken bij installaties voor mobiele communicatie	28
3.7.17.	Civieltechnische werken	28
3.7.18.	Werkzaamheden aan of bij hoogspannings-, waterstof- of gasvoertuigen	28
<b>3.8.</b>	<b>Werkwijze met vergunning</b>	<b>28</b>
3.8.1.	Containers en kleine ruimtes	28
3.8.2.	Werkzaamheden in kraanbereiken	29
3.8.3.	Werken met een verhoogd valrisico bij valbeveiligingsinrichtingen	29
3.8.4.	Werken in spoorgebieden	29
3.8.5.	Werken met open vuur	30
3.8.6.	Elektrische installaties	31
3.8.7.	Basisvoorzieningen (gas, water, verwarming)	32
<b>3.9.</b>	<b>Gevaarlijke stoffen</b>	<b>33</b>
3.9.1.	Gebruiksverbod	33
3.9.2.	Gebruik en opslag van gevaarlijke, gezondheids- of milieubedreigende stoffen	33
3.9.3.	Asbest en minerale wol	34
<b>4.</b>	<b>Regels voor bouwplaatsen</b>	<b>35</b>
<b>4.1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>35</b>
4.1.1.	Toepassingsgebied	35
4.1.2.	Verplichting op grond van de regels voor bouwplaatsen	35



<b>4.2. Verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer</b>	<b>36</b>
4.2.1. Medische voorzorgsmaatregelen op het werk	36
4.2.2. Eerste hulp	36
4.2.3. Vergaderingen	36
4.2.4. Werktijden op de bouwplaats	36
4.2.5. Veilige verkeers- en werkgebieden in de wintermaanden	36
<b>4.3. Coördinatie op bouwplaatsen</b>	<b>37</b>
4.3.1. Veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid	37
4.3.2. Melding verantwoordelijke personen	37
4.3.3. Instructie voor verantwoordelijke personen	37
4.3.4. Bijzonder gevaarlijke werkzaamheden	38
4.3.5. Inspectie ter plaatse door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid	38
4.3.6. Omgang met veiligheidsovertredingen	38
<b>4.4. Toegang en verkeer op de bouwplaats</b>	<b>39</b>
4.4.1. Wegen en verkeersroutes	39
4.4.2. Verkeer op de bouwplaats	39
4.4.3. Parkeerplaatsen	39
4.4.4. Aan- en afvoer van materialen en apparaten	40
<b>4.5. Bouwplaatsvoorzieningen</b>	<b>40</b>
4.5.1. Sanitaire voorzieningen	40
4.5.2. Accommodatie op de bouwplaats	40
4.5.3. Orde op de bouwplaats	40
4.5.4. Opslag van materialen	40
4.5.5. Toevoerleidingen	41
4.5.6. Bouwstroomverdeelkast	41
<b>4.6. Gedragsregels op de bouwplaats</b>	<b>42</b>
4.6.1. Verblijf op de bouwplaats	42
4.6.2. Verplichting tot het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	42
4.6.3. Verbod op roken, alcohol en andere verdovende middelen	42
4.6.4. Pauzes en hygiëne op de bouwplaats	42
4.6.5. Beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van arbeidsmiddelen	42
4.6.6. Beveiliging van werkgebieden	43
4.6.7. Inspectie van veiligheidsvoorzieningen	43
4.6.8. Veranderingen en verwijdering van veiligheidsvoorzieningen	43
<b>4.7. Specifieke activiteiten en werkmethoden/gebruik van de arbeidsmiddelen</b>	<b>43</b>
4.7.1. Werken met verhoogde geluidsemissies	43
4.7.2. Werkplekverlichting	43
4.7.3. Werkzaamheden met valgevaar	43
4.7.4. Werkzaamheden met kranen	44
4.7.5. Sloop-, demontage- en montagewerkzaamheden	45
<b>5. Documentatie van wijzigingen</b>	<b>46</b>



## 1. Voorafgaande opmerkingen

### 1.1. Doelstelling

De bescherming van de medewerkers van de Audi-vestigingen (Ingolstadt, Neckarsulm, Győr, Brussel, San Jose Chiapa) tegen arbeidsongevallen en gezondheidsproblemen is een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van Audi. Het is een vanzelfsprekend onderdeel van onze zorgplicht en een voorwaarde voor het vermijden van onderbrekingen in de bedrijfsactiviteiten.

Dit geldt ook voor de medewerkers van andere bedrijven in de bedrijfsonderdelen van de genoemde Audi-locaties.

Om de bescherming van de gezondheid, brandbeveiliging en milieuzorg te kunnen implementeren, is wederzijdse informatie tussen de betreffende Audi-vestiging en de externe bedrijven in het werkgebied noodzakelijk.

In deze "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" zijn de algemene veiligheidsrelevante eisen voor de inzet van externe bedrijven in Audi-locaties vastgelegd. De "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" zijn onderverdeeld in de vier belangrijkste hoofdstukken "Definitie van termen en afkortingen", "Regels voor externe bedrijven", "Regels voor bouwplaatsen" en "Documentatie van wijzigingen".

#### **Hoofdstuk 2: Definitie van begrippen en afkortingen**

Definitie van begrippen die in de volgende hoofdstukken worden gebruikt.

#### **Hoofdstuk 3: Regels voor externe bedrijven**

De regels voor externe bedrijven bevatten basisregels voor het gedrag in het gehele werkgebied van de Audi-locaties. Daarnaast worden de regels voor externe bedrijven die actief zijn in het werkgebied gedefinieerd. Zij bevatten bedrijfsvoorschriften, geboden en verboden, alsmede procedures die strikt moeten worden nageleefd in het belang van de veiligheid, gezondheid, brand- en milieubescherming op het werk.

#### **Hoofdstuk 4: Regels voor bouwplaatsen**

Bouwplaatsen worden gedefinieerd en behandeld in overeenstemming met de landspecifieke bouwplaatsverordening van de betreffende Audi-locatie.

Montageplaatsen met een verhoogd risicopotentieel worden behandeld in overeenstemming met de bouwplaatsverordening. In hoeverre waarin een montageplaats wordt behandeld in overeenstemming met de bouwplaatsverordening moet bij de opdrachtgever worden nagevraagd.

Voor aangewezen bouwplaatsen is hoofdstuk 4 "Regels voor bouwplaatsen" van toepassing als aanvulling op hoofdstuk 3 "Regels voor externe bedrijven". Ze moeten ook worden nageleefd in het hele werkgebied van de Audi-locaties.

#### **Hoofdstuk 5: Documentatie van wijzigingen**

### 1.2. Impressum

#### **AUDI AG**

Arbeidsveiligheid  
85045 Ingolstadt  
www.audi.de  
Stand: 03/2020

**Audi** Arbeidsveiligheid

Om redenen van betere leesbaarheid wordt in het document "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" gekozen voor de mannelijke vorm. In ieder geval moet dit echter worden opgevat als genderonafhankelijk.



## 2. Definitie van begrippen en afkortingen

### 2.1. Definitie van begrippen

#### Audi- of Audi-locaties

Audi en Audi-locaties zijn onder meer gevestigd in Ingolstadt (Duitsland), Neckarsulm (Duitsland), Győr (Hongarije), Brussel (België) en San Jose Chiapa (Mexico).

#### Verantwoordelijke persoon

Medewerker die door de opdrachtnemer is aangesteld en die de leiding en verantwoordelijkheid heeft voor de werkzaamheden bij Audi.

#### Opdrachtgever

Medewerkers van Audi die de externe onderneming direct of indirect (bijvoorbeeld via inkoop) in dienst hebben genomen (bijvoorbeeld planners, serieplanners, gebouwbeheerders, etc.).

#### Veiligheidsinstanties

Arbeidsveiligheid, brandbeveiliging, veiligheidschemie, milieubescherming, fabrieksbeveiliging, gezondheidsdienst

#### Coördinator

- ▶ In Duitsland volgens § 8 ArbSchG/§ 6 DGUV-voorschrift 1
- ▶ In Hongarije overeenkomstig de Wet op de arbeidsbescherming van 1993. XCIII
- ▶ In België, overeenkomstig artikel 3, leden 1, 12 en 13, van de Wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers
- ▶ In Mexico overeenkomstig Federale arbeidswet, titel Eerste algemene beginselen, artikel 15-C.

#### Veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid

- ▶ In Duitsland: Coördinator volgens § 3 BaustellV of RAB 30 "Geschikte coördinator"
- ▶ In Hongarije: Coördinator in het kader van de gemeenschappelijke verordening nr. 4/2002 (II. 20.) SzCsM-EüM over de minimale eisen die op de bouwplaats en tijdens het bouwproces aan de veiligheid en gezondheid op het werk moeten worden gesteld.
- ▶ In België: Coördinator gezondheid en veiligheid overeenkomstig artikel 3, leden 1, 12 en 13, van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers en het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.
- ▶ In Mexico: Reglementering Federale veiligheid en gezondheid op het werk, artikel 7.

#### Operationele risico's

Randvoorwaarden van de opdracht of het werkgebied van de opdracht (bijv. media, gas- en elektriciteitsleidingen, explosiegevaarlijke gebieden, enz.) (bijv. bewegingsbereik van de kraan, verkeersvolume, beperkte beschermingszones, enz.) die bij de opdrachtnemer niet bekend zijn.

#### Bouwplaats

Een bouwplaats is de plaats waar een bouwproject wordt uitgevoerd, waar een of meer constructies worden opgericht, gewijzigd of gesloopt en de bijbehorende voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. Als machines of installaties tegelijk met een gebouw en op dezelfde plaats worden opgebouwd, aangepast of gedemonteerd, moeten ze als een bouwinstallatie worden beschouwd.



## Montageplaats

Een montageplaats is de plaats waar een of meer machines of installaties worden opgebouwd, gewijzigd, gerepareerd of ontmanteld en waar de bijbehorende voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd. Montageplaatsen zijn ook plaatsen waar bouwinstallaties gemakkelijk kunnen worden onderhouden of gerepareerd. Zelfs kleine bouwwerkzaamheden zonder bijzondere risico's kunnen als montageplaats worden beschouwd.

## Operationeel organisatieonderdeel

Het organisatieonderdeel van de Audi-locaties die verantwoordelijk is voor het werkgebied of de installatie/arbeidsmiddelen.

### Symbool "Informatie"

Het symbool "Informatie" geeft verdere informatie aan.  
(bv. telefoonnummers of rijnsnelheden).



### Symbool "Afstemming"

Het symbool "Afstemming" geeft aan dat er met de opdrachtgever afgestemd moet worden voordat de betreffende activiteit kan beginnen.







### Symbool "Formulier invullen"

Het symbool "Formulier invullen" geeft aan dat een formulier of vergunning moet worden ingediend voordat de betreffende activiteit kan beginnen.



### Symbool "Locatiespecifieke aanvullingen"

Het symbool "Locatiespecifieke aanvullingen" geeft een aanvullende locatiespecifieke regeling aan die in de **Locatiespecifieke aanvulling** uitvoerig wordt beschreven.

-  Locatie Ingolstadt/ Neckarsulm (Duitsland)
-  Locatie Győr (Hongarije)
-  Locatie Brussel (België)
-  Locatie San Jose Chiapa (Mexico)

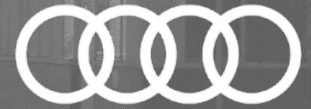




## 2.2. Lijst van afkortingen

OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
IT	Industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren, trekkers, driewielers, etc.)
IPAF	International Powered Access Federation
VA	Vrachtauto
OO	Organisatieonderdeel bij Audi
PA	Personenauto
WBT	Web-based training





## 3. Regels voor externe bedrijven

### 3.1. Inleiding

#### 3.1.1. Toepassingsgebied

De regels voor externe bedrijven gelden voor het gehele werkgebied van de Audi-locaties. Externe objecten zoals hallen, gebouwen en terreinen behoren tot het werkgebied van de betreffende Audi-locatie.

#### 3.1.2. Verplichtingen die voortvloeien uit de regels voor externe bedrijven, alsmede wetten, verordeningen en voorschriften

De opdrachtnemer en zijn onderaannemers zijn verplicht om de relevante landspecifieke wetten, voorschriften, algemeen erkende regels van de techniek en de regels voor externe bedrijven met de alle bijlagen, vergunningen en aanvullingen in de actuele versie na te leven en toe te passen.

##### Bijlagen

- ▶ FG-A1 Verklaring van de opdrachtnemer
- ▶ FG-A2 Melding van de gebruikte onderaannemers
- ▶ FG-A3 Instructie van de opdrachtnemer over de details van de locatie
- ▶ FG-A4 Aanwijzen van een coördinator
- ▶ FG-A5 Veiligheidstest na reparatiewerkzaamheden
- ▶ FG-A6 Ongevallenrapportage inzet van externe bedrijven

##### Vergunningen

- ▶ FG-E2 Werkzaamheden in de buurt van een kraan
- ▶ FG-E3 Werken bij een verhoogd risico op vallen

##### Locatiespecifieke aanvullingen

- ▶ SE-IN/NSU Reglement en informatie voor de locaties Ingolstadt en Neckarsulm
- ▶ SE-BRX Reglement en informatie voor de locatie Brussel
- ▶ SE-GYO Reglement en informatie voor de locatie Győr

#### 3.1.3. Veiligheidsinstanties

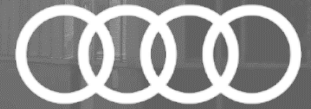
De instructies van de veiligheidsinstanties van de betreffende Audi-locaties moeten worden opgevolgd om te voldoen aan hun reglementaire en veiligheidstaken.

#### 3.1.4. Omgaan met veiligheidsovertredingen

Voor de San Jose Chiapa-site moeten de 'locatiespecifieke supplementen SE-MEX' in acht worden genomen

Bij overtredingen van de "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" en overtredingen van wetten, verordeningen en voorschriften ter bescherming van de veiligheid, gezondheid en milieu op het werk, behoudt de betreffende Audi-locatie zich het recht voor om in individuele gevallen maatregelen te nemen om een veiligheidsrisico af te wenden. In geval van ernstige of herhaalde overtredingen kan in individuele gevallen ook een verbod op werkzaamheden worden opgelegd om de veiligheid te handhaven. Het verbod op werkzaamheden geldt dan voor alle Audi-locaties. Het recht van de opdrachtnemer om zijn werknemers instructies te geven in overeenstemming met de arbeidsovereenkomst blijft onverlet. De maatregelen die nodig zijn om veiligheidsovertredingen te voorkomen, kunnen in individuele gevallen worden genomen door de veiligheidsinstanties van de desbetreffende Audi-locatie en door de door hen aangewezen coördinatoren.





Ongeacht dit alles kan Audi een onderbreking van de werkzaamheden vorderen indien dit noodzakelijk is om een onmiddellijk gevaar af te wenden. Het werk mag niet worden hervat voordat de veilige werkomstandigheden zijn hersteld en de goedkeuring van Audi is verkregen.

Bij gedrag in strijd met de veiligheidsvoorschriften wordt het volgende uitgevoerd:

## Waarschuwing (gele kaart)

Dit wordt gegeven aan een persoon die zich onveilig en gevaarlijk gedraagt en daardoor de geldende veiligheidsvoorschriften en de huidige veiligheidsregels voor externe bedrijven overtreedt.

## Berisping (rode kaart)

Dit wordt gegeven aan een persoon die de vereiste zorgvuldigheid in bijzonder ernstige mate (grote nalatigheid) schendt, in strijd handelt met veiligheid en milieu, of wiens gedrag derden in gevaar brengt. Ook bij een tweede waarschuwing wordt een berisping gegeven. Een onmiddellijke werkberisping kan door de opdrachtgever, de arbeidsveiligheid en de werkzekerheid voor de betrokkene worden gegeven.

In individuele gevallen kunnen waarschuwingen en berispingen betreffende veiligheids- en milieurelevante gevaren ook gericht zijn tegen de verantwoordelijke personen op het terrein van de opdrachtnemer of onderaannemers, indien zij gevaarlijk handelen actief bevorderen of nalaten maatregelen tegen gevaarlijk handelen te nemen.

Alle waarschuwingen en berispingen worden gedocumenteerd voor de betrokken persoon.



## 3.1.5. Persoons- en voertuigcontroles

Persoons- en voertuigcontroles moeten onmiddellijk en zonder hindernissen worden uitgevoerd. Indien medewerkers van externe bedrijven zich willen onttrekken aan de controle op personen of voertuigen, kan een werkverbod worden uitgevaardigd.

## 3.1.6. Controle van de externe bedrijven

De Audi-locaties behouden zich het recht voor om de geplande en geïmplementeerde technische, organisatorische en persoonlijke veiligheidsmaatregelen van de externe bedrijven te allen tijde te herzien. Het nodige bewijsmateriaal moet door de externe bedrijven worden verstrekt en op verzoek aan Audi worden voorgelegd. De desbetreffende Audi-locatie heeft het recht om het gebruik van personen en arbeidsmiddelen inclusief toebehoren, werkprocedures en stoffen of materialen te verbieden, wanneer de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen niet voldoende zijn of niet voldoen aan de veiligheidsvoorschriften. Een eventuele controle van de veiligheidsmaatregelen door Audi ontslaat het externe bedrijf niet van zijn enige aansprakelijkheid met betrekking tot de naleving van alle veiligheidsvoorschriften en veiligheidsmaatregelen. Uit het feit dat een evaluatie is uitgevoerd kan geen enkele aansprakelijkheid van Audi tegenover derden worden afgeleid.

Voor de site van San Jose Chiapa moeten de "**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**" worden nageleefd



## 3.1.7. Overdrachten aan onderaannemers en aansprakelijkheid

Elke opdrachtnemer moet zichzelf en zijn medewerkers voldoende verzekeren met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden. Elke opdrachtnemer moet er ook voor zorgen dat de onderaannemers die door hem in overleg met AUDI AG zijn aangesteld, voldoende verzekerd zijn. Op verzoek zal de opdrachtnemer aan de opdrachtgever het bewijs leveren dat zowel zijn activiteiten als die van de door hem ingeschakelde onderaannemers voldoende verzekerd zijn.

Bovendien moet de opdrachtnemer ervoor zorgen dat alle onderaannemers die hij in dienst heeft, in het bijzonder het personeel van de onderaannemer, de "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" en de relevante land specifieke veiligheidsvoorschriften kennen en in acht nemen.

De opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade die Audi door het niet-naleven van deze voorschriften lijdt. De opdrachtnemer is tevens aansprakelijk jegens Audi overeenkomstig de wettelijke bepalingen voor schade, veroorzaakt door het gebruik van onderaannemers.



De opdrachtnemer zal zelf zorgdragen voor de veiligheid en bescherming (bijvoorbeeld tegen weersinvloeden, diefstal, vandalisme en verlies) van zijn werkzaamheden, installaties en materialen (waaronder gereedschappen, voertuigen en materieel). Audi aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

### 3.1.8. Niet-openbaarmaking

De opdrachtnemer zal alle informatie, kennis en ervaring waarvan hij in het kader van de uitvoering van de overeenkomst of opdracht kennis krijgt, met name documenten die betrekking hebben op bedrijfsgeheimen van de respectievelijke Audi-locaties, de in het kader van de activiteit verworven knowhow, alsmede alle operationele en zakelijke aangelegenheden en andere informatie (bijv. taken, productieprocessen, zakelijke transacties, ervaring en kennis) van de opdrachtgever, strikt geheimhouden voor ongeautoriseerde derden. De informatie, kennis en ervaring die in verband met de uitvoering van de opdracht zijn opgedaan, mogen niet door de opdrachtnemer zelf worden gebruikt, noch door derden worden gebruikt, noch aan derden ter beschikking worden gesteld. Voor zover de opdrachtnemer voor de uitvoering van zijn contractuele verplichtingen gebruik maakt van derden (hulpverleners), moet hij er door middel van overeenkomsten (bijvoorbeeld door het overeenkomen van een contractuele geheimhoudingsplicht) met deze derden voor zorgen dat zij ook met de handels- en zakengeheimen van de opdrachtgever in de hierboven beschreven zin omgaan. De geheimhoudingsplicht geldt ook voor de tijd na beëindiging van de samenwerking met de opdrachtgever.

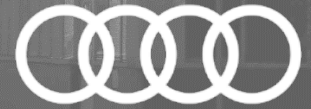
### 3.1.9. Gegevensbescherming

Gevaarlijke situaties en het verkeerd gedrag van individuele personen en dergelijke kunnen ook fotografisch worden gedocumenteerd en aan een beperkte groep mensen ter beschikking worden gesteld. Het voorkomen van gevaar, het afwenden van het gevaar voor herhaling door het identificeren en bewaren van bewijsmateriaal, vertegenwoordigt legitieme belangen. Deze legitieme belangen leiden ertoe dat het recht van de gefotografeerde persoon op zijn of haar eigen foto voor deze doeleinden niet langer van kracht is.

De bovengenoemde beperkte kring van personen omvat vooral:

- ▶ De opdrachtgever
- ▶ Fabrieksbeveiliging, bewaking, arbeidsveiligheid, coördinator
- ▶ De opdrachtnemer
- ▶ Het bedrijf waar de persoon in dienst is (onderaannemers, indien van toepassing)
- ▶ Betrokken autoriteiten, indien het fotograferen van de foto's noodzakelijk is als bewijselement

Foto's worden vernietigd na voltooiing van de opdracht en na het verstrijken van de bewaarplicht.



## 3.2. Verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer

### 3.2.1. Opdrachtnemerverklaring

Door middel van de opdrachtnemerverklaring bevestigt de opdrachtnemer dat hij op de hoogte is van de "veiligheidsregels voor externe bedrijven" en dat zijn werknemers deze naleven.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bijlage "**FG-A1 Opdrachtnemerverklaring**". Deze moet voor aanvang van de werkzaamheden naar de opdrachtgever worden verstuurd.



FG-A1

### 3.2.2. Verantwoordelijke persoon (bouwleider -sters, voorman - vrouwen)

Alle werkzaamheden in opdracht van Audi en uitgevoerd door externe bedrijven (met inbegrip van hun onderaannemers) moeten onder toezicht en supervisie staan van de verantwoordelijke personen van de externe bedrijven. Deze verantwoordelijke personen moeten schriftelijk aan de opdrachtgever worden gemeld. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bijlage "**FG-A1 Opdrachtnemerverklaring**".

De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de verantwoordelijke personen in staat zijn hun plichten, taken en bevoegdheden uit te voeren, met name op het gebied van de gezondheid en veiligheid op het werk. In het bijzonder moeten zij het recht krijgen om instructies te geven aan hun medewerkers.

De verantwoordelijke personen dienen voldoende kennis te hebben van de gesproken en geschreven taal van de betreffende Audi-locatie.

- ▶ Locatie Ingolstadt/ Neckarsulm: Duits
- ▶ Locatie Győr: Hongaars of Duits
- ▶ Locatie Brussel: Nederlands, Frans of Duits
- ▶ Locatie Mexico: Spaans of Engels

Op de bouw- en montageplaatsen moet tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ten minste één verantwoordelijke persoon worden aangewezen en op de bouwplaats aanwezig zijn. Op momenten dat de verantwoordelijke persoon niet op de bouw- en montageplaats kan zijn, moet er een toezichthouder worden aangesteld om de werkzaamheden waar te nemen en toezicht te houden op het werk. De voor de betreffende locatie vereiste taal moet worden gesproken.

Ook voor andere gebieden waar geen werkzaamheden op bouw- en montageplaatsen worden uitgevoerd, moet een verantwoordelijke persoon worden aangewezen. Een permanente aanwezigheidsplicht is hier echter niet vereist.

Voor de San Jose Chiapa-site moeten de '**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**' in acht worden genomen



SE-MEX

### 3.2.3. Gebruik van onderaannemers

Indien de opdrachtnemer een beroep doet op onderaannemers, moet hij de "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" en hun andere toepasselijke bijlagen aan de desbetreffende onderaannemers toezenden.

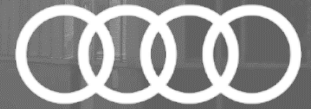
Alle onderaannemers die in dienst zijn van de opdrachtnemer en hun verantwoordelijke personen moeten door de opdrachtnemer vóór de aanvang van de werkzaamheden aan de opdrachtgever worden gemeld.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bijlage "**FG-A2 Melding van gebruikte onderaannemers**". Deze moet door de opdrachtnemer vóór de aanvang van de werkzaamheden naar de opdrachtgever worden gestuurd. Onderaannemers moeten schriftelijk aan de opdrachtnemer bevestigen de veiligheidsregels in acht te nemen.



FG-A2

Bovendien geeft de opdrachtnemer ter plaatse instructies aan de onderaannemer. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de veiligheidsvoorschriften en de ter plaatse vastgestelde maatregelen door de desbetreffende onderaannemers.



## 3.2.4. Informatieplicht voor externe bedrijven voorafgaand aan de werkzaamheden

Voor aanvang van de werkzaamheden is het altijd noodzakelijk dat er met de opdrachtgever overeenstemming is over de activiteiten.

De opdrachtnemer moet van de opdrachtgever of van een door de opdrachtgever aangewezen persoon informatie inwinnen over de volgende voorschriften:

- ▶ De omstandigheden in de fabriek (bijv. vlucht- en reddingswegen, verzamelplaats, verkeer, enz.)
- ▶ De locatiegebonden noodnummers die in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie worden vermeld.

Daarnaast dient de opdrachtnemer van de opdrachtgever informatie te verkrijgen over de bedrijfsspecifieke gevaren, bijvoorbeeld over:

- ▶ Gebieden met beperkte veiligheidsvoorzieningen (bijv. daken, gebieden met transporttechniek)
- ▶ Kritische verkeersgebieden (bv. grote verkeersdrukte, transportverkeer enz.)
- ▶ Gebieden met verhoogde risico's (bewegingsgebieden voor kranen, werkzaamheden in besloten ruimten, explosiegevaarlijke gebieden, CO<sub>2</sub>-beschermd gebieden, gas- en elektriciteitsleidingen, enz.).

De bedrijfsspecifieke gevaren moeten samen met de opdrachtgever in de bijlage "**FG-A3 Instructie van de opdrachtnemer over de plaatselijke omstandigheden**" worden gedocumenteerd en op de plaats van de werkzaamheden worden meegenomen.



FG-A3

## 3.2.5. Risico-evaluatie

De opdrachtnemer en de door hem ingeschakelde onderaannemers zijn verplicht om op eigen verantwoordelijkheid een risicobeoordeling van de specifieke werkzaamheden uit te voeren alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bevindingen van hoofdstuk 3.2.4 "Informatieplicht van externe bedrijven vóór aanvang van de werkzaamheden". Indien gevaren zijn vastgesteld, moeten passende veiligheidsmaatregelen worden genomen. De externe onderneming moet de risicobeoordeling op verzoek aan Audi voorleggen.

De vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen moeten door het externe bedrijf aan zijn medewerkers ter beschikking worden gesteld. Hierbij moet rekening worden gehouden met de Audi-specificaties voor bepaalde gebieden.



## 3.2.6. Medische voorzorgsmaatregelen op het werk

De opdrachtnemer draagt er zorg voor dat zijn medewerkers beschikken over geldige medische geschiktheidstests die in overeenstemming zijn met de betreffende werkzaamheden.

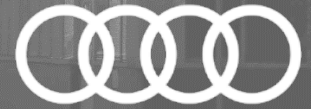
Het bewijs moet op verzoek aan Audi worden voorgelegd.

## 3.2.7. Werkinstructies

De opdrachtnemer en de door hem ingeschakelde onderaannemers zijn verplicht om hun medewerkers op eigen verantwoordelijkheid vóór aanvang van de werkzaamheden op basis van zijn risicobeoordeling en de inhoud van de "Veiligheidsregels voor externe bedrijven" te instrueren. De werkinstructie moet worden gedocumenteerd en op verzoek aan Audi worden voorgelegd.

## 3.2.8. Samenwerking tussen verschillende opdrachtnemers

Als medewerkers van meerdere opdrachtnemers of hun onderaannemers of Audi-medewerkers op een werkplek of in een werkgebied werken, moeten de verantwoordelijke personen (zie hoofdstuk 3.2.2) van alle bij het proces betrokken partijen samenwerken met het oog op de veiligheid en gezondheid van de



werknemers. Indien gevaren of gevaaren voor derden niet kunnen worden uitgesloten, wordt de coördinatie uitgevoerd door een coördinator. In geval van afwijkingen met betrekking tot de coördinatie van de veiligheid en gezondheid heeft de coördinator het recht om te bepalen welke maatregelen op de bouwplaats nodig zijn om risico's te vermijden en af te wenden. De bijlage "FG-A4 "Aanwijzing van een coördinator" wordt voor dit doel gebruikt. In uitzonderlijke gevallen kan de coördinator ook door een extern bedrijf in opdracht van Audi worden aangesteld.



FG-A4

### 3.2.9. Kwalificatiecertificaten

De opdrachtnemer en de door hem ingeschakelde onderaannemers mogen alleen gebruik maken van voldoende gekwalificeerd en geïnstrueerd personeel met inachtneming van de geldende wettelijke en andere voorschriften. Voor bepaalde arbeidsmiddelen (bijv. transportwagens, kranen, hoogtewerkers, bouwmachines, enz.) zijn geldige opleidingscertificaten conform de landspecifieke voorschriften vereist. De bijbehorende opleidingscertificaten (ID-kaart) en opdrachten moeten worden meegenomen en op verzoek aan Audi worden voorgelegd.

De eisen die aan de opleidingscertificaten worden gesteld, zijn vermeld in de "locatiegebonden aanvullingen SE-xxx" van de betreffende locatie.



### 3.2.10. Registratie in het werkgebied

Vóór de aanvang van de werkzaamheden moet de verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemer zich bij het operationeel organisatieonderdeel registreren. De opdrachtnemer zal de opdrachtgever vragen naar de verantwoordelijke contactpersonen.



### 3.2.11. Veiligheidsmaatregelen op de werkplaats (verkeersveiligheidsplicht)

De opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemer is verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid van het werkgebied voor de gehele duur van de opdracht (verkeersveiligheidsplicht).

Indien de opdrachtnemer een gevaar veroorzaakt, is hij verplicht de nodige maatregelen te nemen om schade aan derden te voorkomen. De maatregelen moeten gedurende de werkzaamheden en tot het einde daarvan regelmatig worden gecontroleerd.

De werkgebieden moeten goed beveiligd, gemarkeerd en verlicht zijn.

Bij werkzaamheden boven zones waar gewerkt wordt, verkeerszones, enz., moeten deze plaatsen voldoende tegen vallende voorwerpen (bijv. door afdekkingen, enz.) worden beveiligd. Als dit niet mogelijk is, moet de gevarezone over een groot gebied worden afgezet. Werkzaamheden binnen dit gebied zijn niet toegestaan.

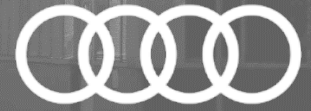
Openingen en uitsparingen zoals luiken, vloer- en muuropeningen, enz. moeten worden beveiligd door beveiligingsinrichtingen (afdekkingen, barrières, enz.).

De afsperringen moeten op voldoende afstand en opvallend worden geplaatst. Afzettape wordt niet als toegestane afsperring beschouwd.

Afdekkingen moeten dragend en niet verplaatsbaar zijn. Als de afdekkingen tijdelijk worden verwijderd voor noodzakelijke werkzaamheden, moet de gevarezone door afsperringen worden beschermd. Na afloop van de werkzaamheden moeten de verwijderde afdekkingen weer op de juiste wijze worden bevestigd.

Bij werkzaamheden aan verkeersroutes moeten alle nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen vóór de aanvang van de werkzaamheden. Indien nodig worden deze met de opdrachtgever gecoördineerd.





## 3.2.12. Inspectie na werkzaamheden aan machines en apparatuur

Na reparatie- en revisiewerkzaamheden en na ombouw- en modificatiewerkzaamheden aan installaties en machines moet de opdrachtnemer de veiligheidsvoorzieningen en de mogelijke gevaren voor het milieu (bijvoorbeeld door lekkages) controleren. De uitvoering van deze controle wordt gedocumenteerd. Hiervoor moet de bijlage *FG-A5 "Veiligheidscontrole na reparatiewerkzaamheden"* worden gebruikt.



FG-A5

## 3.3. Toegang tot het fabrieksterrein

### 3.3.1. Partner en bezoekerspas

Toegang tot de fabriek is alleen toegestaan met een geldige partnerpas. Deze is eigendom van de betreffende Audi-locatie, niet overdraagbaar en dient na voltooiing van de opdracht teruggebracht te worden. Voor een tijdelijke opdracht in de fabriek kan een tijdelijke bezoekerspas worden aangevraagd bij de fabriekspoort. Hiervoor is een geldig legitimatiebewijs nodig.

De opdrachtnemer kan geen pasjes onder zijn bedrijfsnaam aanvragen voor werknemers van onderaannemers.

Verloren pasjes moeten onmiddellijk worden gemeld bij de Fabrieksbeveiliging ter blokkering. In het geval van een uitgesproken locatieverbod moeten de afgegeven pasjes onmiddellijk worden ingeleverd bij de Fabrieksbeveiliging.

Partnerpassen voor externe medewerkers van de onderneming moeten via de opdrachtgever worden aangevraagd.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "*Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx*" van de betreffende locatie.



### 3.3.2. Rijden op het fabrieksterrein

Voertuigen (bijv. auto's, vrachtwagens, enz.) van het externe bedrijf mogen niet zonder toestemming op het fabrieksterrein worden gebracht. De aannemer kan via de opdrachtgever een permanente bestuurdersvergunning aanvragen indien de aannemer gedurende langere tijd voertuigen op de fabriek nodig heeft. De permanente inreisvergunning moet zichtbaar in het voertuig aanwezig zijn. In geval van kortstondige vraag kan aan de fabriekspoorten een tijdelijke toegangsvergunning worden aangevraagd. Voorwaarde voor een inreisvergunning is altijd dat het voertuig nodig is in de fabriek. Vervoer van personen is geen reden

Het gebruik van kleine elektrische voertuigen (bijv. Segways, e-boards, e-scooters, e-bikes etc.) en e-golfkarren is verboden.

Voor de locatie in Ingolstadt, Brussel en San Jose Chiapa moeten de "*Locatiespecifieke aanvullingen SE-BRX*" en '*locatiespecifieke supplementen SE-MEX*' in acht worden genomen.

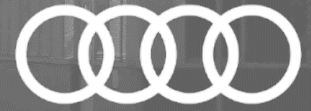


### 3.3.3. Levering van materialen (leveringsverkeer)

Indien de vervoerder (chauffeur) niet over voldoende informatie beschikt m.b.t. de geadresseerde (telefoonnummer, naam), de losplaats op de Audi-locatie of geen opdracht- en afleveringsbon heeft, kan de Fabrieksbeveiliging de toegang tot het fabrieksterrein verbieden. Gelost materiaal moet onmiddellijk worden overgebracht naar de "toegewezen gebieden". Na het lossen wordt het fabrieksterrein onmiddellijk weer verlaten.

### 3.3.4. Verblijf op het fabrieksterrein

Medewerkers van de opdrachtnemer of van de door de opdrachtnemer ingeschakelde onderaannemers mogen alleen aanwezig zijn in de werkgebieden waar zij behoren te werken in overeenstemming met de opdracht. Andere zones of werkgebieden dan diegene die hun zijn toegewezen, mogen niet zonder toestemming worden betreden. Na afloop van de werkzaamheden moet het fabrieksterrein onmiddellijk worden verlaten.



## 3.3.5. Meegebrachte gereedschappen en machines

Meegebrachte gereedschappen en machines moeten duidelijk zichtbaar zijn als eigendom van het externe bedrijf. In geval van gegronde twijfel kan door de fabrieksbeveiliging een bewijs van eigendom (bv. factuur) worden verlangd.

Daartoe moeten de voorschriften in de "locatiespecifieke supplementen SE-xxx" van de respectieve locatie *in acht worden genomen*.



## 3.3.6. Toegangsverbod

De Fabrieksbeveiliging is verplicht de toegang te weigeren aan personen die een bedreiging vormen voor de veiligheid en de orde op het terrein, in de omgeving of op de locatie als geheel. In het geval van een poging tot toegang met een geblokkeerde of ongeldige toegangspas of ander illegaal gebruik van de toegangspas, kan de fabrieksbeveiliging de pashouder de toegang tot de locatie weigeren en de toegangspas in beslag nemen. Personen die voor de fabrieksbeveiliging herkenbaar onder invloed zijn van alcohol of andere verdoovende middelen mogen het terrein niet betreden, zelfs niet als ze in het bezit zijn van een geldige toegangspas. Indien alcohol of andere verdoovende middelen bij de in- of uitgang worden geconstateerd, of indien er een potentieel gevaar van een persoon bestaat, wordt de toegang geweigerd.

## 3.4. Gedrag op het fabrieksterrein

### 3.4.1. Verkeersregels op het fabrieksterrein

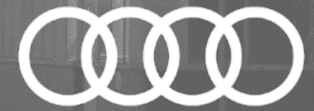
- ▶ Op het fabrieksterrein gelden de nationale verkeersregels voor het wegverkeer.
- ▶ Parkeren en plaatsen van voertuigen (bijv. Personenwagens, vrachtwagens, transportwagens, bouwmachines) of aanhangwagens is alleen toegestaan op aangewezen parkeerplaatsen. De fabrieksbeveiliging behoudt zich het recht voor om verkeerd geparkeerde voertuigen weg te laten slepen of ze te blokkeren met een wielklem. De gemaakte kosten zijn voor rekening van de eigenaar van het voertuig.
- ▶ Op spoorwegovergangen heeft het spoorvervoer voorrang op het wegvervoer.
- ▶ Voetgangers moeten de aangegeven voetpaden (binnen en buiten de gebouwen) en zebrapaden gebruiken.
- ▶ De maximumsnelheid op het fabrieksterrein is 30 km/u, tenzij anders aangegeven op de borden.
- ▶ In hallen moeten de specifieke snelheidsvoorschriften voor de locatie in acht worden genomen. Deze zijn vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.



### 3.4.2. Gedragsregels op het fabrieksterrein

- ▶ Verkeerswegen, voetpaden, zebrapaden en reddings- en vluchtwegen moeten worden vrijgehouden.
- ▶ Op interne transportroutes binnen en buiten de gebouwen worden naast de gebruikelijke transportmiddelen ook industriële trucks zoals vorkheftrucks, tractoren, automatisch geleide voertuigen (AGV's), enz. gebruikt. Daarom is voortdurende aandacht nodig bij het lopen en rijden op transportroutes.





- ▶ De volgende gedragsregels moeten worden nageleefd voor automatisch geleide voertuigen (AGV's):
  - ▶ De AGV's hebben altijd voorrang.
  - ▶ Het is verboden om objecten te parkeren op de route van de AGV.
  - ▶ De directe werk- en gevarenczone van de AGV moet worden vermeden.
  - ▶ Let op licht- en geluidssignalen.
- ▶ De directe werk- en gevarenczone van industriële trucks mag alleen worden betreden of overschreden na uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de vrachtwagenchauffeur (oogcontact).
- ▶ Ter bescherming tegen vorkheftrucks wordt een optisch waarschuwingssysteem "Blue Spot" of "safety spot" gebruikt, dat waarschuwt voor aanrijdingen met de vorkheftruck.



- ▶ Onbevoegde toegang tot logistieke afhandlungsruimten, opslagruimten en logistieke ruimten is verboden. Indien toegang noodzakelijk is, moeten de locatiebeheerders op de hoogte worden gebracht en moeten er fluo-vesten en veiligheidsschoenen worden gedragen.
- ▶ In het gebied van de spoorssystemen moet een standaard vrije ruimte van 2,5 m van de hartlijn van het spoor worden vrijgehouden. Dit wordt gekenmerkt door lijnen in de hal.
- ▶ Doorgangen, ingangen, uitgangen, elektrische installaties en bewegwijzerde toegangswegen voor de brandweer moeten worden vrijgehouden., net zoals de parkeerplaatsen voor brandweer- en reddingsvoertuigen en brandkranen
- ▶ Poorten van de hal mogen niet worden gebruikt door voetgangers en fietsers. Toegang tot de hal is alleen toegestaan via de daarvoor voorziene deur. Dit is niet alleen om veiligheidsredenen, maar ook om energieredenen. Hoe langer haldeuren onnodig open blijven staan, hoe meer warmte-energie er verloren gaat.
- ▶ De veiligheidssymbolen moeten in acht worden genomen op Audi-locaties, bijv:



Verbodsteken



Gebodsteken



Waarschuwingsteken



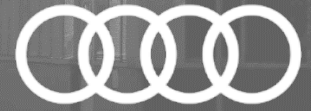
Reddingsteken



Brandbeveiligingsteken

### 3.4.3. Rijden in hallen

Voor alle voertuigen, zoals auto's, vrachtwagens, enz., is de toegang tot de hal verboden, ook al heeft men een toegangspas voor het fabrieksterrein.



Indien de toegang van voertuigen tot hallen op permanente basis vereist is (bv. leveringen die belangrijk zijn voor de productie, leveringen aan restaurants, enz.), kan via de klant een permanente vergunning voor toegang tot hallen worden aangevraagd.

Voor kortstondige, gerechtvaardigde behoeften moet de ingang van de hal worden afgestemd met de verantwoordelijke planner/opdrachtgever. In dat geval is de toegang tot een hal alleen toegestaan voor het laden en lossen of voor de absoluut noodzakelijke duur. Het productieverkeer mag niet worden verstoord. De veiligheidsdienst van de fabriek voert controles uit.

### 3.4.4. Berijden van goederenliften met voertuigen en industriële transportvoertuigen

Het berijden van goederenliften is alleen toegestaan als dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkopdracht. Indien het gebruik van een goederenlift noodzakelijk is, moeten de volgende gedragsregels in acht worden genomen:

- ▶ Het toegestane draagvermogen van de goederenlift moet in acht worden genomen.
- ▶ De lift moet met aangepaste snelheid worden benaderd.
- ▶ Stop op veilige afstand van de liftdeur. Let op de bestaande stoplijnen.
- ▶ Stap uit om de liftschakelaar te bedienen.
- ▶ Ga de lift niet in voordat de deuren volledig open zijn.



### 3.4.5. Roken, alcohol en drugs

Roken is over het algemeen verboden op het gehele fabrieksterrein. Roken is alleen toegestaan in de daartoe aangewezen ruimtes of plaatsen. Roken is verboden in alle gebouwen van het AUDI Concern. Achteloos weggegooid sigarettenpeuken leiden ook tot milieuvervuiling. Sigaretten- en tabakspeuken mogen daarom alleen in onbrandbare asbakken worden gedaan en niet in prullenbakken. Het meenemen en nuttigen van alcohol, drugs en andere verdovende middelen is verboden. Een ademalcoholconcentratie van 0,0 promille moet aanwezig zijn tijdens het besturen van een voertuig.



### 3.4.6. Ruimtegebruik

De opdrachtnemer dient vóór het gebruik van materialen, containers, bouwmaterialen e.d. bij de opdrachtgever ruimte op het terrein van de Audi-locaties aan te vragen alvorens deze in gebruik te nemen. Voor de locatie Brussel moeten de "**locatiespecifieke aanvullingen SE-BRX**" in acht worden genomen.

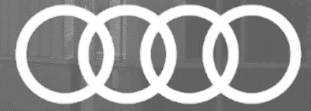


### 3.4.7. Gebruik van elektronische apparaten (mobiele telefoons, laptops, tablets, enz.)

Het gebruik van elektronische apparaten tijdens het besturen van een voertuig, fiets of industriële truck is verboden.

Om elke invloed op productiesystemen te voorkomen, is de activering van hotspots of Bluetooth niet toegestaan. Daarom moet de hotspotfunctie en de Bluetooth-functie van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, smartphones, laptops, iPads, enz. in de productiehallen worden gedeactiveerd.





Een officieel vereiste activering moet worden aangevraagd via de opdrachtgever.

### 3.4.8. Beeld-, film- en geluidopnames

Fotograferen en filmen is in principe verboden.

De Audi-locaties zijn verdeeld in drie zones:

- ▶ Fabriksterrein: Zone 1 - groen
- ▶ Veiligheidszone: Zone 2 - geel
- ▶ Bijzonder gevoelige veiligheidszone: Zone 3 - rood

De veiligheidszone 2 en de bijzonder gevoelige veiligheidszone 3 zijn dienovereenkomstig van een kleurcode voorzien. Zone 1 is niet gemarkeerd.

Medewerkers van externe bedrijven mogen hun zakelijke mobiele apparaat in zone 1 meenemen. Filmen en fotograferen is alleen toegestaan met een aparte toestemming. In zone 2 is het meenemen van een mobiel apparaat voor medewerkers van externe bedrijven alleen onder verzegeling toegestaan. Hiervoor zijn dozen verkrijgbaar bij de ingangen voor zone 2 of bij de poort van het fabrieksterrein. Medewerkers van externe bedrijven mogen geen mobiele apparaten meenemen in zone 3, ook al zijn ze verzegeld. Hiervoor staan er bij zone 3 opbergkasten bij de ingang om de apparatuur op te bergen. De apparatuur kan ook bij de Fabrieksbeveiliging worden ingeleverd.

Beeldregistratie en overdracht met privéapparatuur is niet toegestaan op het gehele bedrijfsterrein.



### 3.4.9. Afvalverwerking/recyclingcentrum

Het afval, de reststoffen, reinigingsmiddelen en installatie- en staalcomponenten moeten door de opdrachtnemer zelf volgens de opdracht en op professionele wijze worden afgevoerd of voor verdere verwijdering aan de respectievelijke Audi-locatie worden overhandigd.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.



## 3.5. Gedrag bij ongevallen en incidenten met schade

### 3.5.1. Ongevallen met persoonlijk letsel

#### Kleine verwondingen

Kleine verwondingen kunnen in de EHBO-afdeling van AUDI AG worden behandeld. Dit doet geen afbreuk aan de verplichting van de opdrachtnemer om te voldoen aan het wettelijk vereiste quotum voor eerstehulpverleners.

Op de werkplek moet voldoende verbandmateriaal beschikbaar zijn en dit moet beschermd zijn opgeborgen.

#### Ernstige verwondingen

In geval van ernstig letsel moeten de locatiegebonden noodnummers worden gebeld. Voor de aanvang van de werkzaamheden dient de opdrachtnemer bij de opdrachtgever informatie in te winnen over de plaatselijke noodtelefoonnummers.

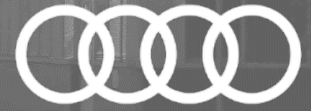
De noodtelefoonnummers staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.

Ernstig letsel moet worden gemeld bij de afdeling fabrieksbeveiliging, de opdrachtgever en de afdeling arbeidsveiligheid. Op verzoek van Audi moet een gedetailleerd ongevallenrapport verstrekt worden. Hiervoor moet de bijlage **FG-A6 "Ongevallenrapport extern bedrijf"** worden gebruikt. Indien nodig kunnen verdere gedetailleerde rapporten worden opgevraagd bij de dienst arbeidsveiligheid.

Bij een ongeval met ernstig letsel mogen op de plaats van het ongeval geen wijzigingen worden aangebracht die niet noodzakelijk zijn om de gewonden te redden of andere gevaren af te wenden.



FG-A6



Bovenstaande maatregelen ontslaan het externe bedrijf niet van haar verplichting om verslag uit te brengen aan de bevoegde autoriteiten.

Bijkomende kosten, zoals taxi, ambulance, enz., die als gevolg van het ongeval worden gemaakt, worden aan de opdrachtnemer in rekening gebracht.

### 3.5.2. Ongevallen met materiële schade

In geval van ongevallen en andere gebeurtenissen met materiële schade moeten de fabrieksbeveiliging en de opdrachtgever op de hoogte worden gebracht.

De telefoonnummers staan vermeld in de "*Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx*" van de betreffende locatie.



### 3.5.3. Meldingsprocedure voor ernstige ongevallen en incidenten

Elke brand, explosie, ongeval of ander noodgeval moet onmiddellijk worden gemeld via de dichtstbijzijnde drukmelder of telefonisch!

De noodtelefoonnummers staan vermeld in de "*Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx*" van de betreffende locatie.

Meldingsprocedure:

- ▶ Waar is het gebeurd? Gebouw, zuilenrijen, etage, ruimte
- ▶ Wat is er gebeurd? Brand, noodgeval, storing, milieu-incident...
- ▶ Hoeveel mensen zijn er getroffen? Aantal gewonden of personen in gevaar
- ▶ Wie is de melder? Voor- en achternaam
- ▶ Wacht op vragen! Alleen de beveiligingscentrale zal het gesprek beëindigen!



### 3.5.4. Gedrag bij gevaar (bijv. evacuatie)

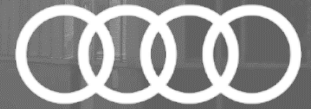
Bij gevaar, bij akoestische gevaarsignalen (hoge/lage toon) of bij optische gevaarsignalen:

- ▶ Sluit ramen en deuren.
- ▶ Verlaat uw werkplek onmiddellijk via de bewegwijzerde vluchtwegen of nooduitgangen.
- ▶ Evacueer bedreigde, gehandicapte of gewonde personen uit de gevarezone.
- ▶ Blijf rustig en verleen eerste hulp indien nodig.
- ▶ Ga niet terug naar het gebouw en verhinder anderen om dit te doen.
- ▶ Gebruik geen liften in geval van brand.
- ▶ Ga naar de aangewezen verzamelplaats
- ▶ Volg altijd de instructies van het bedrijfspersoneel of de brandweer op!

De verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer zal zijn medewerkers informeren over de vluchtwegen en de verzamelplaatsen in geval van gevaar.

Voor de San Jose Chiapa-site moeten de '*locatiespecifieke supplementen SE-MEX*' in acht worden genomen





## 3.5.5. Schadegebeurtenissen met een impact op het milieu

Milieu-incidenten die kunnen leiden tot bodem-, water- of luchtverontreiniging moeten onmiddellijk worden gemeld bij de fabrieksbeveiliging.

De telefoonnummers staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie. Vervolgens coördineert de fabrieksbeveiliging de nodige stappen om de schade te beperken en weg te werken, in coördinatie met de milieudienst.



## 3.6. Gebruik van arbeidsmiddelen en behandeling van bedrijfsinstallaties

### 3.6.1. Meegebrachte arbeidsmiddelen

De voor de uitvoering van zijn opdracht noodzakelijke arbeidsmiddelen worden door de opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemers ter beschikking gesteld. In principe zal AUDI AG geen arbeidsmiddelen (bijv. gereedschappen, machines, hulpmaterialen, ladders en steigers) uitlenen of ter beschikking stellen aan de opdrachtnemer of aan de door hem ingeschakelde onderaannemers.

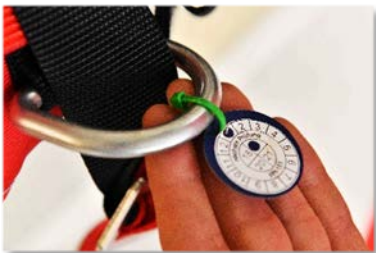
De opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemers zijn gebruikers van hun arbeidsmiddelen en zijn verantwoordelijk voor de goede staat, de veilige werking en de uitvoering van de vereiste tests in overeenstemming met de nationale richtlijnen en voorschriften van de desbetreffende Audi-locatie.

Het arbeidsmiddel moet zijn voorzien van een keuringssticker met de datum van de volgende keuring. Bijbehorende keuringsrapporten moeten op verzoek van Audi worden ingediend.

Beschadigde arbeidsmiddelen of arbeidsmiddelen die niet meer veilig kunnen worden gebruikt, moeten onmiddellijk worden gerepareerd of van de Audi-locatie worden verwijderd.

De gebruikte arbeidsmiddelen mogen uitsluitend worden gebruikt volgens de voorschriften en in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. De gebruikte arbeidsmiddelen mogen alleen door voldoende opgeleide, gekwalificeerde en geïnstrueerde personen worden gebruikt.

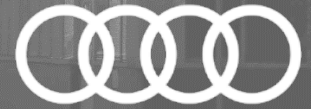
Elektrisch gereedschap en elektrische apparatuur op bouw- en montageplaatsen mag alleen worden aangesloten op circuits met aardlekschakelaars ("RCD-schakelaars"). In productiehallen mogen alleen de hiervoor voorziene contactdozen worden gebruikt.



### 3.6.2. Voertuigen, industriële trucks en bouwmachines

- ▶ Het gebruik van voertuigen, industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren, trekkers) en bouwmachines met verbrandingsmotoren (gas, benzine of diesel) in hallen is verboden. Indien in uitzonderingsgevallen het gebruik absoluut noodzakelijk is, moeten de voertuigen, industriële trucks en apparatuur zijn uitgerust met geschikte uitlaatgasreinigingsapparatuur (bijv. roetfilters, katalysatoren). Voertuigen op gas, industriële trucks en bouwmachines mogen niet worden gebruikt in gesloten ruimten (bv. kelders enz.) of in de nabijheid van kuilen en plafondopeningen.
- ▶ De voertuigen, industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren) die op het fabrieksterrein worden gebruikt, moeten zijn voorzien van verlichting in overeenstemming met de nationale verkeersregels.
- ▶ De installatie/locatie van de oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen moet met de opdrachtgever worden overeengekomen.





- ▶ Bij het bedienen of gebruiken van industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren, transportvoertuigen) en bouwmachines moet de verlichting ingeschakeld zijn (dagrijlicht).
- ▶ Voertuigen, industriële trucks en bouwmachines die door de opdrachtnemer worden meegebracht, moeten duidelijk en permanent gemarkeerd zijn (firmanaam alsmede de naam van de verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer op de bouwplaats en het telefoonnummer).
- ▶ De plaatselijke snelheidsvoorschriften moeten in acht worden genomen voor industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren, transportvoertuigen) en bouwmachines. Deze zijn vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie. De opdrachtgever behoudt zich het recht om de naleving van de desbetreffende snelheidsvoorschriften door middel van technische maatregelen te eisen.
- ▶ Aanhangwagens mogen alleen op hellingen worden gereden met de geschikte transportvoertuigen.
- ▶ Voor ritten met lading moeten er passende maatregelen worden uitgevoerd voor het vastzetten van de lading.



## 3.7. Werkwijzen met speciale risico's

Voor de site van San Jose Chiapa moeten de "**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**" worden nageleefd.



### 3.7.1. Werkzaamheden op hoogte

Bij werkzaamheden op hoogte moeten er valbeveiligingsmaatregelen worden getroffen. Collectieve beveiligingsinrichtingen (hekken, leuning, netten, steigers, enz.) moeten worden gebruikt.

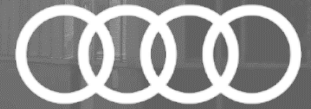
De bescherming voor vallende voorwerpen moet ook worden gewaarborgd door beschermingsvoorzieningen. Gevaarlijke gebieden moeten worden gemarkeerd, gesperd en beveiligd. Het is verboden om tegelijkertijd boven elkaar te werken als dit gevaar kan opleveren. Hiervan kan worden afgeweken indien doeltreffende beschermingsmaatregelen zoals afsperringen, beschermende daken of soortgelijke maatregelen worden genomen.



### 3.7.2. Werken met persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar

Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar is alleen toegestaan als collectieve maatregelen niet mogelijk zijn. Bij het gebruik van deze persoonlijke beschermingsmiddelen moet het volgende in acht worden genomen:





- ▶ Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar is alleen toegestaan onder wederzijds toezicht, d.w.z. dat er ten minste één andere persoon in het gebruiksgedebiet aanwezig moet zijn.
- ▶ Gebruik uitsluitend gekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen
- ▶ Vóór elk gebruik moet een visuele controle op schade worden uitgevoerd.
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar gebruiken moet gebruikt worden zoals bedoeld
- ▶ Ga zorgvuldig om met de persoonlijke beschermingsmiddelen
- ▶ Medewerkers moeten worden geïnstrueerd in het gebruik en de toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar. De instructie moet worden gedocumenteerd en op verzoek aan Audi worden voorgelegd.

### 3.7.3. Werken met steigers

Steigers moeten volgens de montage- en gebruiksaanwijzing worden opgesteld. Deze moeten vóór gebruik door de steigerbouwer worden gecontroleerd en goedgekeurd. De toestemming om de steiger te gebruiken moet permanent op de constructie bevestigd zijn. Dit moet in acht worden genomen voordat de steiger wordt gebruikt. Wijzigingen mogen alleen worden aangebracht door personen met passende beroepskwalificaties. Voordat de gebruiker een steiger betreedt, moet hij de veiligheidsvoorzieningen (bijv. driedelige zijdelingse bescherming, reling, knie- en plintlijsten, stabiele vloerelementen, etc.) visueel controleren.

Gesperde steigers mogen niet worden gebruikt.



### 3.7.4. Werken met verrijdbare steigers

Verrijdbare steigers moeten volgens de montage- en gebruiksvorschriften worden opgebouwd.

Verrijdbare steigers moeten zijn uitgerust met parkeerremmen op de wielen.

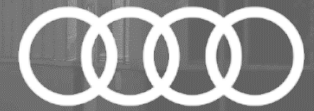
De steigers moeten worden gemarkeerd met de naam van het bedrijf, de naam van de verantwoordelijke ter plaatse en het telefoonnummer.



### 3.7.5. Werken met ladders

Het gebruik van ladders is alleen toegestaan in die gevallen waarin het gebruik van andere, veilige arbeidsmiddelen (bv. hoogwerkers, steigers, mobiele werksteigers, platformladders) niet in verhouding staat tot het geringe gevaar en de korte gebruiksduur.





De werkgever mag alleen ladders ter beschikking stellen van werknemers die geschikt zijn voor de betreffende werkzaamheden.

- ▶ Ladders moeten stabiel en veilig zijn en tijdens het gebruik kunnen worden betreden.
- ▶ Bovendien moeten de ladders beveiligd zijn tegen kantelen of wegglijden. Als het niet mogelijk is om de ladder vast te zetten, moet de ladder door een tweede persoon worden beveiligd.
- ▶ Werkzaamheden op ladders in gebieden met valgevaar zijn niet toegestaan.



### 3.7.6. Werken met hoogtewerkers (schaarhoogwerkers en telescopische werkplatforms)

In principe moet iedere persoon op het werkplatform zich met persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar beveiligen op de daarvoor bestemde bevestigingspunten met een goedgekeurde valbeveiliging voor hoogtewerkers.

Bij werkzaamheden waarbij een risico op stoten bestaat, moet een helm worden gedragen.

Alleen hefplatforms met toegestane bevestigingspunten mogen worden gebruikt.

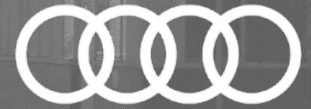


Uitstappen/klimmen in de verhoogde staat is algemeen verboden.

Bij werkzaamheden aan verkeersroutes moeten alle nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen vóór de aanvang van de werkzaamheden (bijv. afspermateriaal, pilonnen enz.).







### 3.7.7. Werkzaamheden met laser- en röntgenapparatuur, gebruik van radioactieve stoffen

Bij het werken met laser- en röntgenapparatuur en het gebruik van radioactieve stoffen (bijv. ionisatiemelders) moeten de locatiespecifieke voorschriften in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie worden opgevolgd.



### 3.7.8. Werken met motorkettingzagen

Het gebruik van motorkettingzagen is alleen toegestaan in combinatie met persoonlijke beschermingsmiddelen zoals aangegeven door de fabrikant en het bijbehorende kwalificatiebewijs. Alternatieve apparaten zoals een elektrische zaag of cirkelzaag hebben de voorkeur.



### 3.7.9. Werken met gasflessen

De opslag van gasflessen is alleen toegestaan op locaties die met de opdrachtgever en de fabrieksbeveiliging zijn overeengekomen.

- ▶ Niet-gebruikte gasflessen moeten altijd voorzien zijn van een veiligheidsdop.
- ▶ In principe is de opslag van gasflessen onder druk in gebouwen verboden.
- ▶ Bij korte afwezigheid en aan het einde van de werkzaamheden moeten de gasflessen gesloten zijn.
- ▶ De opslag en het transport van gasflessen mag alleen plaatsvinden in speciale daarvoor bestemde rekken (geen horizontaal transport op pallets).
- ▶ Bescherm gasflessen tegen vocht, kantelen, stoten en opwarming (bijv. verwarming, zonlicht).
- ▶ Er mogen slechts zoveel zuurstof- of acetyleenflessen op de werkplek aanwezig zijn als direct nodig is om de werkzaamheden uit te voeren. Reserveflessen moeten buiten de hal worden opgeslagen en niet op de werkplek.
- ▶ Branders, slangen, drukreducerventielen en afsluiters moeten voldoen aan de geldende normen.
- ▶ Controleer voor het begin van de werkzaamheden of de brander, de slangen en de drukregelaar in perfecte staat verkeren en goed vastzitten.
- ▶ Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten.
- ▶ Flexibele kabels mogen niet worden onderbroken door verbindingstukken.

Bij het werken met zuurstof/acetyleenflessen moet in het bijzonder het volgende in acht worden genomen:

- Zuurstof- of acetyleenflessen moeten voorzien zijn van afsluiters en drukreducerende ventielen.
- ▶ De flexibele slangen moeten minimaal 5 m lang en in goede staat zijn.

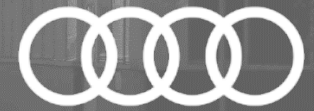


### 3.7.10. Werken op daken

Daken mogen alleen worden betreden met een expliciete werkopdracht.

De voorgeschreven paden en ladders moeten worden gebruikt. Er moet aandacht worden besteed aan het struikelgevaar (bliksembeveiliging, dakplaten). Weersinvloeden (regen, enz.) kunnen het risico op uitglijden en struikelen verhogen.





Medewerkers die op daken lopen of werkzaamheden op daken uitvoeren, moeten door de opdrachtnemer worden geïnstrueerd over de bijzondere risico's van vallen bij het werken op hoogte. De opdrachtnemer is verplicht om de opdrachtgever te informeren over de specifieke gevaren en over dakbeveiligingsystemen. Indien nodig is de opdrachtnemer verplicht om geschikte PBM's tegen vallen van hoogte te verstrekken en de toepassing te controleren. Voor daken met onbeveiligde dakranden (zonder bescherming van ten minste 1 m hoge dakranden, leuningen, enz.) moet een minimumafstand van 2 m worden aangehouden of moeten persoonlijke beschermingsmiddelen tegen valgevaar worden gebruikt.



### 3.7.11. Werkzaamheden met geluids-, rook- of stofemissies

Werkzaamheden die lawaai, rook of stofemissies veroorzaken, brengen de gezondheid in gevaar en kunnen milieuschade veroorzaken. Zij moeten worden vervangen door werkmethoden met een lagere uitstoot. (bijv. zagen in plaats van slijpen, enz.).

Als geluids-, rook- of stofemissies niet kunnen worden vermeden, moeten passende veiligheidsmaatregelen worden genomen (bijv. afzuiginstallaties, sprinklerinstallatie, bevochtiging, inkapselen, geluiddempende maatregelen).

Reinigingswerkzaamheden om stof op te vangen moeten worden uitgevoerd met behulp van geschikte afzuigapparatuur. Reinigen met een bezem is niet toegestaan vanwege de daarmee gepaard gaande stofemissie.

Bij werkzaamheden met sterke rook-, stof- of stoomontwikkeling, die kunnen leiden tot het onbedoeld in werking stellen van brandmeldinstallaties in gebouwen, moet de fabrieksbeveiliging worden ingelicht voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.

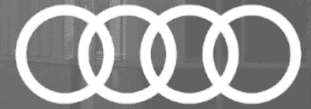
Het uitschakelen (opheffen) van de brandalarminstallaties en andere alarminstallaties is een beslissing van de fabrieksbeveiliging en is slechts in uitzonderlijke gevallen toegestaan. Vervangingsmaatregelen (brandwacht, arbeidstijdbeperking, enz.) kunnen worden opgelegd door de fabrieksbeveiliging. Valse alarmen van brandalarmsystemen veroorzaakt door onbedoelde activering zijn voor rekening van de veroorzaker.

De telefoonnummers van de fabrieksbeveiliging staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.

### 3.7.12. Werken bij automatische transportsystemen

De toegang tot de installaties is alleen toegestaan met een werkopdracht. Vóór de aanvang van de werkzaamheden bij de automatische transportsystemen moet de opdrachtnemer zich laten informeren over de gevaren en beschermingsmaatregelen in deze gebieden. In het bijzonder moet, voordat met de





werkzaamheden wordt begonnen, in een risicobeoordeling worden vastgesteld of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder de productie te onderbreken. In overleg met de opdrachtgever moet het operationele organisatieonderdeel vooraf aan de werkzaamheden op de hoogte worden gesteld.

### 3.7.13. Werken in automatische productielijnen

Toegang tot elektrisch beveiligde productiefaciliteiten (robotcellen, lifters, etc.) is alleen toegestaan na een werkopdracht en na voorafgaand overleg met de opdrachtgever en het organisatieonderdeel. Vóór de aanvang van de werkzaamheden bij de automatische transportsystemen moet de opdrachtnemer zich laten informeren over de gevaren en beschermingsmaatregelen in deze gebieden.

Bij het betreden van de ruimte moeten veiligheidsmaatregelen worden genomen om de automatische productielijnen tegen opnieuw inschakelen te beschermen. De procedure moet worden overeengekomen met de opdrachtgever en het operationele organisatieonderdeel.



### 3.7.14. Werken in explosiegevaarlijke gebieden

Met de werkzaamheden in explosiegevaarlijke gebieden mag alleen worden begonnen na voorafgaand overleg en na schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de opdrachtgever en het operationele organisatieonderdeel. De opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemer moet de opdrachtgever vragen naar de verantwoordelijke personen van de operationele organisatie-eenheid. Het externe bedrijf moet ervoor zorgen dat de werknemers over de nodige kwalificaties voor de werkzaamheden beschikken (technische kennis, gekwalificeerd persoon voor het testen, ...).



### 3.7.15. Werkzaamheden bij blusinstallaties met zuurstofverplaatsende gassen

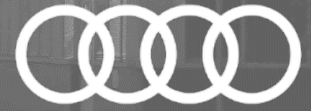
Blusgassystemen (bijv. CO<sub>2</sub> of argon) kunnen worden gebruikt bij testbanken, computercentra, opslagplaatsen voor gevaarlijke stoffen of laboratoria. Bij de blusinstallaties moet worden opgemerkt dat het ontsnappende gas levensbedreigend is voor de mens: er bestaat verstikkingsgevaar.

De opdrachtnemer zal de medewerkers die permanent of tijdelijk in door blusgasinstallaties beschermde ruimten werken, vóór de aanvang van hun werkzaamheden instrueren.

Als het waarschuwingssignaal klinkt (constante continue toon of zwellende en afnemende huilende toon en optische indicatie door rood knipperlicht), verlaat dan onmiddellijk de gevarezone.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.





## 3.7.16. Werken bij installaties voor mobiele communicatie

Dakoppervlakken met installaties voor mobiele communicatie zijn te herkennen aan een informatiebord. De toegang tot het gebied is beperkt tot de geïnstrueerde personen. Ongeoorloofde toegang is verboden. Personen met actieve lichaamshulpmiddelen (bijv. pacemakers, insulinepompen) hebben geen toegang tot deze gemarkeerde daken.

Het is verboden om in de gevarenzone van de zender te blijven. De gevarenzone wordt gemarkeerd door een afsluitketting of door een opschrift op de zendmast.

Werkzaamheden in de gevarenzone mogen enkel uitgevoerd worden bij uitgeschakelde mobiele zendapparatuur.

De telefoonnummers van aanspreekpersonen voor het uitschakelen van de mobiele zendinstallatie staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.



## 3.7.17. Civieltechnische werken

### Militaire objecten

Voor alle civieltechnische werken op het terrein van de Audi-fabriek binnen en buiten de formele goedkeuringsprocedures, moet vóór aanvang van de werkzaamheden met de opdrachtgever worden besproken of het noodzakelijk is om militaire objecten op te sporen.



### Ondergrondse nutsvoorzieningen (elektriciteit, gas, water, etc.)

Alle civieltechnische werken op het terrein van de Audi-fabriek moeten vóór de aanvang van de werkzaamheden met de opdrachtgever worden gecoördineerd met betrekking tot de mogelijke gevaren van de ondergrondse leidingen en kabels.

### Bodem- en grondwaterverontreiniging

Voor alle civieltechnische werken op het terrein van de Audi-fabriek binnen en buiten de formele goedkeuringsprocedures, moet vóór aanvang van de werkzaamheden met de opdrachtgever worden besproken of het noodzakelijk is om bodem- en grondwaterverontreiniging op te sporen.

## 3.7.18. Werkzaamheden aan of bij hoogspannings-, waterstof- of gasvoertuigen

Werkzaamheden aan voertuigen of aandrijvingen mogen alleen na voorafgaand overleg met de opdrachtgever worden uitgevoerd.

Werkzaamheden aan voertuigen en aandrijvingen met een (gedeeltelijk) elektrische (hoogspanningsvoertuigen), waterstof- of gasaandrijving mogen alleen worden uitgevoerd door personen die met deze werkzaamheden zijn vertrouwd en over de nodige kwalificaties voor de betreffende werkzaamheden beschikken.



Voor de locatie Brussel moeten de "**locatiespecifieke aanvullingen SE-BRX**" in acht worden genomen.



## 3.8. Werkwijze met vergunning

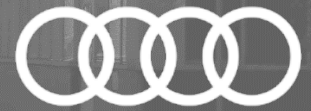
Voor de site van San Jose Chiapa moeten de "**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**" worden nageleefd.



### 3.8.1. Containers en kleine ruimtes

Containers, apparaten, schachten, kanalen, kuilen of andere smalle ruimten mogen alleen worden betreden na voorafgaand overleg en schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de opdrachtgever. Daartoe moet de vergunning samen met de opdrachtgever worden opgesteld en op de plaats van gebruik worden gedragen. De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie en moeten worden nageleefd.





Medewerkers mogen niet alleen in kleine ruimtes werken. Er moet steeds een toezichthouder worden aangesteld.



### 3.8.2. Werkzaamheden in kraanbereiken

Met de werkzaamheden in kraanbereiken mag alleen worden begonnen na voorafgaand overleg en na schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de opdrachtgever. Daartoe moet de **vergunning FG-E2 "Werkzaamheden in kraanbereiken"** samen met de opdrachtgever worden opgesteld en op de plaats van gebruik worden gedragen. De operator van de kraaninstallatie moet bij de opdrachtgever worden geïnformeerd. Werken onder zwevende last is in principe verboden.

Bij het gebruik van hefplatforms in het werkgebied van de kraan mag de kraan niet bewegen.

Voor de site van San Jose Chiapa moeten de "**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**" worden nageleefd.



FG-E2



SE-MEX



### 3.8.3. Werken met een verhoogd valrisico bij valbeveiligingsinrichtingen

Werkzaamheden met een verhoogd valrisico bij het installeren of openen van valbeveiligingsinrichtingen, alsmede werkzaamheden aan liftopeningen en aan de onbeveiligde rand van het valstopniveau mogen alleen worden uitgevoerd na voorafgaand overleg en schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de opdrachtgever. Hiertoe moet de vergunning **FG-E3 "Werkzaamheden met een verhoogd risico in het valstopniveau"** samen met de opdrachtgever worden opgesteld en op de plaats van gebruik worden meegevoerd.

Voor de site van San Jose Chiapa moeten de "**locatiespecifieke supplementen SE-MEX**" worden nageleefd.

Bovendien moeten er beschermende maatregelen worden genomen tegen risico van vallende voorwerpen (bijv. het leggen van dekzeilen/folies, houten panelen, enz.). Bij grote oppervlakken moeten de maatregelen in overleg met de opdrachtgever en de brandweer worden afgestemd.



FG-E3



SE-MEX

### 3.8.4. Werken in spoorgebieden

Werkzaamheden in het spoorgebied mogen alleen worden uitgevoerd na voorafgaand overleg en schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de opdrachtgever en de spoorwegdirectie.

Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen na schriftelijke toestemming van de spoorwegdirectie.





De telefoonnummers van de spoorwegdirectie staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie.



### 3.8.5. Werken met open vuur

Werken met open vuur is werk waarbij vonken, vlammen en warmte worden opgewekt, zoals lassen, vlamsnijden, slijpen, verwarmen, enz. Vanwege het brandgevaar en mogelijke negatieve gevolgen voor de gezondheid en het milieu dat hieruit voortvloeit, is het werken met open vuur gebouwen van Audi principieel verboden.



Indien werkzaamheden met open vuur (bijv. vlamsnijden, werken met slijpschijven, lassen, enz.) toch onvermijdelijk zijn, moet bij de opdrachtgever een "tijdelijke brandvergunning" worden aangevraagd.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie en moeten worden nageleefd.

De tijdelijke brandvergunning wordt door de fabrieksbeveiliging alleen afgegeven indien het bewijs wordt geleverd dat het betreffende werk onvermijdelijk is en niet kan worden vervangen door andere werkprocessen (schroeven, koud snijden, etc.).

Zonder een tijdelijke brandvergunning van de fabrieksbeveiliging mogen er geen werkzaamheden met open vuur worden aangevangen.

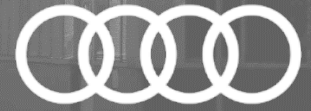
Door het externe bedrijf:

- ▶ moet een brandwacht worden aangesteld
- ▶ moeten niet-ontvlambare bekledingsmaterialen (in voldoende hoeveelheid en in perfecte staat) gebruikt worden
- ▶ moet een voor de activiteit en de werkomgeving geschikte brandblusser (handbrandblusser met een minimum vulgewicht van 6 kg) met een geldige keuring ter beschikking gesteld worden. Als blusmiddel moet een adequaat blusmiddel gebruikt worden (CO<sub>2</sub>, poederblussers, schuimblusser,...).
- ▶ Moet bij elk lasapparaat een branddeken (voor het redden van personen in noodgevallen) voorzien worden.

Algemene eisen bij het verkrijgen van een brandvergunning

- ▶ De brandvergunning ontslaat de opdrachtnemer niet van zijn verantwoordelijkheid en toezichthoudende taak. Er moet altijd een persoon worden aangewezen om toezicht te houden op de werkzaamheden! (al dan niet permanent, afhankelijk van het risico!)





- ▶ Er moet ten minste één persoon op de werkplek zijn die de taal van de betreffende Audi-locatie beheerst.
- ▶ Brandbare voorwerpen en afval moeten in het algemeen naar behoren uit de werkzone worden verwijderd voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.
- ▶ Plafonds, muuropeningen, pijpdoorgangen, kabeltrajecten, elektrische installaties (bijv. schakelkasten), voegen en openingen moeten met onbrandbaar beschermmateriaal (bijv. lasdekens) worden beschermd tegen vlammen, vonken en gloeiende delen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.
- ▶ Kennisgeving van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden aan de verantwoordelijke afdeling en de fabrieksbeveiliging.
- ▶ Permanente controle van de vonkvlucht is noodzakelijk om het ontstaan van brand te voorkomen (de vonkvlucht moet door extra personeel worden afgeschermd). Bij werkzaamheden over twee verdiepingen moet altijd in het onderste gedeelte een laspost worden geplaatst.
- ▶ Bij het werken met sterke rookontwikkeling moet hoofdstuk 3.7.11 van deze voorschriften voor externe bedrijven in acht worden genomen.
- ▶ De opzichter blijft in het werkgebied totdat de werkzaamheden zijn afgerond.
- ▶ De brandvergunning moet in de onmiddellijke nabijheid van het werk duidelijk zichtbaar worden opgehangen of moet op elk moment kunnen worden getoond en gedurende de gehele duur van de werkzaamheden worden bewaard.
- ▶ Na een brand moeten de werkzaamheden worden stilgelegd en moet de verdere procedure met de fabrieksbeveiliging worden gecoördineerd.
- ▶ De opdrachtnemer kan met de werkzaamheden aanvangen nadat de vereiste veiligheidsmaatregelen zijn genomen en de brandweer de werkzaamheden ter plaatse heeft vrijgegeven.
- ▶ Bij het elektrolassen moet erop worden gelet dat er een goede en korte verbinding tussen de aardekabel (apparaat) en het werkstuk of de installatie bestaat.
- ▶ Bij niet-naleving wordt de lasvergunning ingetrokken en worden de werkzaamheden stopgezet.

### 3.8.6. Elektrische installaties

Ongeoorloofde ingrepen in bestaande of in aanbouw zijnde elektrische systemen of systeemcomponenten zijn verboden.

Vooraleer te beginnen met de werkzaamheden aan elektrische installaties (infrastructuur, gebouwtechniek, enz.), dient u contact op te nemen met de verantwoordelijke van het operationele organisatieonderdeel en de verdere procedure (in- en uitschakelen) te verduidelijken. De opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemer moet de opdrachtgever vragen naar de verantwoordelijke personen van het operationele organisatieonderdeel.

Elektrische voedingssystemen (transformatoren, rails, stroomverdelers enz.) mogen alleen worden in- en uitgeschakeld door de persoon die verantwoordelijk is voor het operationele organisatieonderdeel. Vóór de aanvang van de werkzaamheden moet contact worden opgenomen met de persoon die verantwoordelijk is voor het operationele organisatieonderdeel en moet de verdere procedure worden verduidelijkt. De opdrachtnemer of de door hem ingeschakelde onderaannemer moet bij de opdrachtgever navraag doen naar de persoon die verantwoordelijk is voor het operationele organisatieonderdeel.

De vereiste documenten, zoals meetprotocollen, installatiebevestiging, enz. moeten aan het operationele organisatieonderdeel worden overhandigd.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie en moeten worden nageleefd.





Bij de demontage van elektrische apparatuur (bijv. kabels, schakelkasten, enz.) moeten deze op de juiste wijze worden gedemonteerd of tegen direct en indirect contact worden beschermd. Open kabeluiteinden moeten goed beschermd zijn tegen contact.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden (montage/demontage) aan elektrische installaties of in de nabijheid van elektrische installaties mogen geen personen in gevaar worden gebracht. Eventuele gevaren moeten onmiddellijk aan de opdrachtgever of aan de verantwoordelijke van het operationele organisatieonderdeel worden gemeld. De werkzaamheden moeten worden stopgezet totdat het gevaar is geëlimineerd. Werken aan spanningsvoerende installaties is algemeen verboden.

### 3.8.7. Basisvoorzieningen (gas, water, verwarming)

Het loskoppelen/afkoppelen van basisvoorzieningen (buizen, systemen of systeemcomponenten) mag alleen na voorafgaande registratie/afpraak met de verantwoordelijke van het operationele organisatieonderdeel.

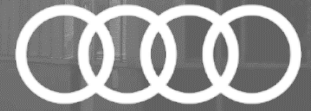
Onbevoegde ingrepen in bestaande of in aanbouw zijnde basisvoorzieningen zijn verboden. Vóór de aanvang van de werkzaamheden aan basisvoorzieningen moet contact worden opgenomen met de persoon die verantwoordelijk is voor het operationele organisatieonderdeel en moet de verdere procedure worden verduidelijkt. De opdrachtnemer moet de opdrachtgever vragen naar de verantwoordelijke personen van het operationele organisatieonderdeel.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie en moeten worden nageleefd.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden (montage/demontage) aan basisvoorzieningen mogen geen personen in gevaar worden gebracht. Gevaren die worden waargenomen, moeten onmiddellijk aan de opdrachtgever worden gemeld. De werkzaamheden moeten worden stopgezet totdat het gevaar is geëlimineerd.







## 3.9. Gevaarlijke stoffen

### 3.9.1. Gebruiksverbod

Er geldt een verbod op het gebruik van materialen die als kankerverwekkend, mutageen of giftig voor de voortplanting (CMR-stoffen) zijn geëtiketteerd.

Bovendien is het verboden om materialen met de volgende stoffen (lijst is niet volledig) op het fabrieksterrein mee te nemen:

- ▶ Siliconen
- ▶ Fluor
- ▶ Trichlooretheen
- ▶ Dichloormethaan

Als dit niet kan worden vermeden, moet de toepassing worden gecoördineerd met de veiligheidschemie, [milieudienst](#) en de gezondheidsdienst.

Het verbod op stoffen en het gebruik ervan in overeenstemming met de nationale chemische en milieuwetgeving moet in acht worden genomen.

### 3.9.2. Gebruik en opslag van gevaarlijke, gezondheids- of milieubedreigende stoffen

In principe mag er alleen gebruik worden gemaakt van de dagelijkse behoeften aan de desbetreffende stof op de werkplek. Stof, geuren, dampen en nevels, veroorzaakt door werkmaterialen of geproduceerd tijdens werkprocessen, moeten volgens de laatste stand van de techniek worden vermeden. De passende beschermende maatregelen moeten in acht worden genomen.

Bij de verwerking van gevaarlijke stoffen, zoals verf, vloercoatings, lijmen, reinigingsmiddelen, mogen geen stof, gassen of dampen worden geproduceerd die personen in gevaar kunnen brengen.

De opslag, het overschenken en het gebruik van gevaarlijke stoffen op het Audi-terrein moet vóór de aanvang van de werkzaamheden met de opdrachtgever worden besproken. Bij de opslag van stoffen moeten de nationale voorschriften en verordeningen in acht worden genomen.

Bij de opslag moeten de relevante technische regels in acht worden genomen, zoals bijvoorbeeld:

- ▶ Hoeveelheden en verbodsbepalingen inzake gemengde opslag
- ▶ Opslaglocatie en toestand van de opslag
- ▶ Stapelhoogtes
- ▶ Bij de opslag van waterverontreinigende stoffen moeten de voorschriften van de verordening betreffende de omgang met waterverontreinigende stoffen (resistente containers, opvangbakken enz.) in acht worden genomen.

Voor stoffen die onder de verordening inzake gevaarlijke stoffen vallen, moeten het actuele veiligheidsinformatieblad en de gebruiksaanwijzing op de bouwplaats altijd beschikbaar zijn.

Gevaarlijke stoffen en hun recipiënten moeten als gevaarlijk afval worden verwijderd.

De locatiespecifieke voorschriften staan vermeld in de "**Locatiespecifieke aanvullingen SE-xxx**" van de betreffende locatie en moeten worden nageleefd.





### 3.9.3. Asbest en minerale wol

Bij de omgang met asbest (sloop-, sanerings- of onderhoudswerkzaamheden) en bij het afvoeren van asbestafval moet de opdrachtnemer zich houden aan de nationale wet- en regelgeving. De opdrachtnemer zal vóór aanvang van de werkzaamheden op eigen initiatief de relevante certificaten van deskundigheid aan de opdrachtgever verstrekken



De opdrachtnemer moet voldoen aan alle rapportageverplichtingen voor de overheid. De opdrachtnemer legt de door de overheid afgegeven vergunningen vóór de aanvang van de werkzaamheden voor aan de opdrachtgever.



De afvoer van materiaal moet worden afgestemd op de bescherming van het milieu en de verwijdering van restmaterialen. Het bewijs van een correcte verwijdering moet zonder verzoek aan de opdrachtgever worden voorgelegd.

Bij de omgang met minerale wol (sloop-, renovatie- of onderhoudswerkzaamheden) en bij het afvoeren van minerale wol moet de opdrachtnemer de nationale wet- en regelgeving naleven.



## 4. Regels voor bouwplaatsen

Voor de site van San Jose Chiapa is het “hoofdstuk 4 Regels voor bouwplaatsen” niet van toepassing

### 4.1. Inleiding

#### 4.1.1. Toepassingsgebied

Voor aangewezen bouwplaatsen of montageplaatsen met een verhoogd risico (hoofdstuk 1) gelden de hieronder beschreven regels. Deze moeten in acht worden genomen binnen het gehele bedrijfsgebied van AUDI AG. Externe objecten zoals hallen, gebouwen, terreinen, maar ook open ruimtes voor geplande bouwmaatregelen maken deel uit van het bedrijfsgebied van AUDI AG.

De regels op de bouwplaatsen kunnen ten alle tijde door de opdrachtgever worden aangevuld en aangepast aan de plaatselijke omstandigheden.

Naast de regels voor bouwplaatsen kan een bouwplaatsregeling worden opgesteld door de opdrachtgever of veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid.

De bouwplaats omvat de gebieden, gebouwen en aangrenzende gebieden die door de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld en die door de productieactiviteiten op de bouwplaats kunnen worden belemmerd. De regels voor bouwplaatsen gelden vanaf het moment van de installatie van de bouwplaats, de afbakening van de bouwplaats of afzonderlijke gedeelten van de bouwplaats vanaf het bedrijfsterrein en vervallen bij de officiële ingebruikname van het gebouw of de constructie.

#### 4.1.2. Verplichting op grond van de regels voor bouwplaatsen

Naast de tussen de opdrachtnemer en de opdrachtgever overeengekomen contractuele bepalingen gelden de regels voor bouwplaatsen (artikel 4).

De regels en voorschriften voor bouwplaatsen met de volgende bijlagen en informatie gelden als aanvulling op het veiligheids- en gezondheidsbeschermingsplan, de voorschriften voor externe bedrijven (hoofdstuk 3) en alle relevante wetten, voorschriften en regelingen op het gebied van veiligheid en gezondheid op het werk.

#### Bijlagen

- RB-A1 Instructie op de bouwplaats voor verantwoordelijke personen (deze bijlage vervangt bijlage FG-A3 Instructie over de lokale omstandigheden)
- ▶ RB-A2 Bouwplaatsinstructie personeel van externe bedrijven
- ▶ RB-A3 Protocol bouwplaatsinspectie
- ▶ RB-A4 Protocol bouwplaatsinspectie direct rapport

#### Vergunning

- ▶ RB-E1 Coördinatie van werkprocedures en montageprocessen

#### Informatie

- ▶ RB-I1 Afhandeling van veiligheidsovertredingen op bouwplaatsen

De regels op de bouwplaatsen zijn bedoeld om een storingsvrije constructie- en montageprocessen mogelijk te maken, om een zo soepel mogelijke samenwerking tussen alle werkgevers op de bouwplaats te bereiken en om de veiligheid van het personeel dat op de bouwplaats wordt ingezet te verhogen.

Het bevat voorschriften voor de organisatie, coördinatie en controle van de werkzaamheden op de bouwplaats en maatregelen ter bescherming van de veiligheid en gezondheid op het werk.

Zij zijn van toepassing op opdrachtnemers en onderaannemers die bij hen in dienst zijn, met inbegrip van die die zonder eigen werknemers die op de bouwplaats werken. Bovendien gelden de regels voor bouwplaatsen voor alle medewerkers van het plannings- en projectteam volgens de gepubliceerde lijst van projectdeelnemers en alle bezoekers.



## 4.2. Verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer

### 4.2.1. Medische voorzorgsmaatregelen op het werk

De opdrachtnemer en zijn onderaannemers moeten ervoor zorgen dat alleen geschikt personeel wordt ingezet in gebieden waar werkzaamheden worden uitgevoerd die schadelijk zijn voor de gezondheid. Desgewenst moet het bewijs hiervan worden voorgelegd aan de opdrachtgever, de lokale overheid, de federale bouwdirectie, de veiligheidscoördinator of arbeidsveiligheid.

### 4.2.2. Eerste hulp

Elke opdrachtnemer en zijn onderaannemers zijn verplicht om op de bouwplaats voldoende EHBO'ers in dienst te nemen, overeenkomstig de wettelijk vereiste quota. Op de werkplek moet voldoende verbandmateriaal beschikbaar zijn en dit moet beschermd zijn opgeborgen.

In geval van ernstige ongevallen moeten de fabrieksbeveiliging, de arbeidsveiligheid en de veiligheidscoördinator, onmiddellijk worden geïnformeerd. Op verzoek van Audi, de veiligheidscoördinator of arbeidsveiligheid moet een gedetailleerd ongevallenrapport worden ingediend. Hiervoor moet de bijlage **FG-A6 "Ongevallenrapport extern bedrijf"** worden gebruikt.

**Vergaderingen**  
Alle bedrijven die op de bouwplaats werkzaam zijn, zijn verplicht om de verantwoordelijke persoon naar de vergaderingen (bouwvergadering, veiligheidsvergadering, enz.) te sturen.

### 4.2.4. Werktijden op de bouwplaats

In principe gelden op de bouwplaats de algemene werktijden van maandag tot en met zaterdag van 07:00 tot 20:00 uur. Afwijkingen hiervan zijn in overleg met de klant. De uitsluitende verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer, met inbegrip van de door hem aangewezen onderaannemers, voor de naleving van de nationale wetten en voorschriften inzake arbeidstijden blijft onaangetast. Indien overwerk, nachtwerk, of werkzaamheden op zon- en feestdagen noodzakelijk zijn, moeten lokale overheid, de federale bouwdirectie, de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid op de hoogte worden gesteld voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Noodzakelijke vergunningen voor werkzaamheden op zon- en feestdagen, afgegeven door de verantwoordelijke Arbo-instantie, moeten op verzoek worden voorgelegd aan de opdrachtgever, de lokale overheid, de federale bouwdirectie, de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid

### 4.2.5. Veilige verkeers- en werkgebieden in de wintermaanden

Besneeuwde verkeerszones en ijs moeten onmiddellijk door de opdrachtnemer en zijn onderaannemers worden gemeld aan de opdrachtgever of de lokale bouwopzichter, de bouwdirectie. De opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het verwijderen van ijs en sneeuw op zijn werkplekken. In ijs- en besneeuwde werkplekken mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd indien er gevaar voor ongevallen bestaat.



FG-A6



## 4.3. Coördinatie op bouwplaatsen

### 4.3.1. Veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid

Om de veiligheid en gezondheidsbescherming op de bouwplaatsen te verbeteren en om wederzijdse risico's te vermijden, moet de workflow met de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden gecoördineerd vóór de start van de werkzaamheden. Bovendien moeten de opdrachtnemer of zijn onderaannemers rechtstreeks overleg plegen met de werknemers van andere bedrijven op de bouwplaats en, indien aanwezig, met de plaatselijke bouwdirectie over mogelijke wederzijdse gevaren. De veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid hebben het recht om in geval van afwijkingen met betrekking tot de uitvoering van de veiligheids- en gezondheidsbescherming te bepalen welke maatregelen op de bouwplaats nodig zijn om gevaren te voorkomen en af te wenden. De opdrachtnemer is verplicht om de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid tijdig voor aanvang van de werkzaamheden te informeren over werkprocessen met risico's voor derden.



### 4.3.2. Melding verantwoordelijke personen

Alle schriftelijke verplichtingen uit de hoofdstukken 3.2.1, 3.2.2 en 3.2.3 met de bijbehorende bijlagen **FG-A1 "Verklaring van de aannemer"** en **FG-A2 "Kennissegeving van aangewezen onderaannemers"** moeten door de opdrachtnemer vóór aanvang van de werkzaamheden aan de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden toegezonden.



FG-A1 FG-A2

### 4.3.3. Instructie voor verantwoordelijke personen

De opdrachtnemer is verplicht om de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid ten minste een week voor de aanvang van de werkzaamheden te contacteren zodat een tijdige en passende instructie kan worden gegeven.

De instructie voor de bouwplaats zal door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden gegeven aan alle verantwoordelijke personen van de aannemer en zijn onderaannemers. Dit zijn met name projectmanagers, bouwleiders en voormannen voor de betreffende bouwplaats.

De instructie wordt schriftelijk gedocumenteerd door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. Hiervoor is de bijlage **RB-A1 "Instructie op de bouwplaats voor verantwoordelijke personen"** te gebruiken (deze bijlage vervangt bijlage FG-A3 Instructie over de lokale omstandigheden)

De opdrachtgever en zijn onderaannemers zijn verplicht ervoor te zorgen dat hun medewerkers worden geïnstrueerd. De instructie vindt uitsluitend plaats door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid geïnstrueerde verantwoordelijke personen.

De instructie moet worden gedocumenteerd in bijlage **RB-A2 "Locatie-instructie voor personeel van externe bedrijven"**. Dit moet op verzoek aan de verantwoordelijke veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden voorgelegd. De uitvoering van de instructies aan de onderaannemers van de opdrachtnemer wordt georganiseerd en gecontroleerd door de opdrachtnemer.



RB-A1



RB-A2



## 4.3.4. Bijzonder gevaarlijke werkzaamheden

Bijzonder gevaarlijke werkzaamheden op de bouwplaats mogen alleen worden uitgevoerd na voorafgaand overleg en schriftelijke vaststelling van de veiligheidsmaatregelen met de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. Daartoe moet de vergunning **RB-E1 "Coördinatie van werkprocedures en montagevolgorde"** samen met de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden opgesteld en op de plaats van gebruik worden meegevoerd.

De landspecifieke wet- en regelgeving moet in acht worden genomen:

- ▶ **Locatie Ingolstadt en Neckarsulm**  
Bijlage II van de bouwplaatsverordening
- ▶ **Locatie Győr**  
Bijlage nr. 2 bij de gemeenschappelijke verordening nr. 4/2002 (II. 20.) SzCsM-EüM
- ▶ **Locatie Brussel**  
Koninklijk besluit betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (van 25.01.2001)



RB-E1

## 4.3.5. Inspectie ter plaatse door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid

Op de bouwplaats worden regelmatig inspecties uitgevoerd. Eventuele uitzonderingen en onregelmatigheden worden op bedrijfsspecifieke basis gedocumenteerd. De verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer of zijn aangestelde onderaannemers wordt door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid geïnformeerd door middel van de volgende documenten:

- "Protocol van de inspectie ter plaatse"
- "Protocol van de inspectie ter plaatse, onmiddellijk verslag"

De verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer of onderaannemers die door de opdrachtnemer in dienst zijn genomen, zijn verplicht om eventuele afwijkingen of tekortkomingen van hun bedrijf onmiddellijk te verhelpen. Een terugkoppeling naar de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid moet worden gegeven.

De instructies in het "Protocol van de inspectie ter plaatse" of "Protocol van de inspectie ter plaatse, onmiddellijk verslag" van de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid moeten worden gevolgd.

## 4.3.6. Omgang met veiligheidsovertredingen

In het geval van overtredingen van de veiligheidsvoorschriften op de bouwplaats, wordt de procedure **RB-I1 "Omgaan met veiligheidsovertredingen"** gevolgd.

### Waarschuwing "geel"

Deze wordt gegeven aan een persoon die zich onveilig en gevaarlijk gedraagt en daardoor de geldende veiligheidsvoorschriften en de veiligheidsregels voor externe bedrijven overtreedt. Binnen twee weken moet een nieuwe instructie worden gegeven door de verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer en zijn aangestelde onderaannemers. Op verzoek wordt het bewijs voorgelegd aan de opdrachtgever, het plaatselijke bouwtoezicht, de bouwdirectie of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. De opdrachtgever of veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid kan een bouwplaatsverbod voor één dag uitgeven. Een nieuwe waarschuwing voor onveilig of risicoverhogend gedrag resulteert in een verbod.

### Berisping "rood"

Deze wordt gegeven aan een persoon die de vereiste zorgvuldigheid in bijzonder ernstige mate (grove nalatigheid) schendt, in strijd handelt met de veiligheid, of wiens gedrag derden in gevaar brengt. De opdrachtgever of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid zal onmiddellijk een bouwplaatsverbod uitgeven voor de betrokken persoon voor een periode van drie tot zeven dagen. Analoog aan de waarschuwing, moet aantoonbaar een hernieuwde instructie worden gegeven door de verantwoordelijke persoon op de bouwplaats van de opdrachtnemer of zijn onderaannemers. In geval van herhaalde afwijkingen na een verbod, kan door de arbeidsveiligheid en de fabrieksbeveiliging een permanent bouw- of werkverbod worden uitgevaardigd, na voorafgaande toestemming van de opdrachtgever.



RB-I1



In individuele gevallen kunnen waarschuwingen en verboden betreffende veiligheidsrelevante gevaren ook gericht zijn tegen de verantwoordelijke personen op het terrein van de opdrachtnemer of onderaannemers, indien zij gevaarlijk handelen actief bevorderen of nalaten maatregelen tegen gevaarlijk handelen te nemen.

Alle waarschuwingen en berispingen die door de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid aan de betrokkene worden gegeven, worden gedocumenteerd.

## 4.4. Toegang en verkeer op de bouwplaats

### 4.4.1. Wegen en verkeersroutes

Het verkeer op de bouwplaats mag alleen plaatsvinden via de aangelegde verkeersroutes. Het verkeer op de bouwplaats mag alleen gebruik maken van de gemarkeerde verkeersroutes. Toegangswegen moeten ten alle tijde vrijgehouden worden voor brandweer, reddingsdiensten, politie en andere hulpverleningsvoertuigen en mogen niet worden gehinderd. Het verkeer op de toegangswegen mag niet worden belemmerd door bouw- of montagewerkzaamheden. Alle wegen in de omgeving van de bouwplaats moeten schoon worden gehouden. Veroorzaakte schade en verontreinigingen moeten door de veroorzaker worden gerepareerd/gereinigd. De toegang tot de werkplekken op de bouwplaats moet worden voorzien van rijplaten, trappen, traptorens, enz.



### 4.4.2. Verkeer op de bouwplaats

Op de bouwplaats gelden de nationale verkeersregels. Voertuigen die niet toegelaten zijn voor de openbare weg moeten ook verkeersveilig zijn. Op de bouwplaats geldt een maximumsnelheid van **10 km/u**. Achteruitrijden moet zoveel mogelijk worden vermeden. Indien voertuigen zoals vrachtwagens, bouwmaschinen, industriële trucks, enz. met een beperkt gezichtsveld niet zijn uitgerust met technische hulpmiddelen voor achteruitrijden, zoals camera's of gelijkwaardige hulpmiddelen, moet de bestuurder worden bijgestaan door een begeleidend persoon.

Rijden in gedeeltelijk of reeds gesloten hallen is alleen toegestaan bij ingeschakelde dagrijverlichting. Het gebruik van voertuigen, industriële trucks (vorkheftrucks, tractoren, transportvoertuigen) en bouwmaschinen met benzine- of dieselmotoren in hallen is algemeen verboden. Indien in uitzonderingsgevallen het gebruik absoluut noodzakelijk is, moeten de voertuigen, industriële trucks en apparatuur zijn uitgerust met geschikte uitlaatgasreinigingsapparatuur (bijv. roetfilters, katalysatoren). Voertuigen die langere tijd op de bouwplaats blijven staan, moeten worden voorzien van een bedrijfsmarkering (contactpersoon, telefoonnummer). Het gebruik van voertuigen op gas moet worden gecoördineerd met de lokale bouwdirectie van de site of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. Het gebruik hiervan in verdiepingen en kelders is verboden.

### 4.4.3. Parkeerplaatsen

Personenauto's van zowel de opdrachtnemers als van de ingeschakelde onderaannemers mogen niet op het bouwterrein worden geparkeerd. Tijdelijk parkeren op het terrein voor het laden en lossen is toegestaan. De door de opdrachtgever of door het lokale bouwtoezicht en bouwdirectie aangewezen parkeerplaatsen moeten worden gebruikt.

#### 4.4.4. Aan- en afvoer van materialen en apparaten

De opdrachtnemer en zijn onderaannemers zijn verplicht alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de materialen snel en veilig worden gelost. Hij moet ook de bezorgers en leveranciers vooraf op de hoogte brengen van de algemene gedragsregels. Hij is verantwoordelijk voor de veilige opslag en bescherming van de geleverde materialen en onderdelen. Hij moet onmiddellijk alle verpakkingsmaterialen onmiddellijk en op passende wijze verwijderen. De verwijdering van materiaal dat niet meer nodig is, wordt door de opdrachtnemer of de door de opdrachtnemer aangestelde onderaannemers tijdig geregeld.

Voor de locaties Ingolstadt en Neckarsulm moeten de "**locatiespecifieke aanvullingen SE-IN/NSU**" in acht worden genomen.



#### 4.5. Bouwplaatsvoorzieningen

##### 4.5.1. Sanitaire voorzieningen

Sanitaire voorzieningen zijn ter plaatse beschikbaar en kunnen worden gedeeld met andere opdrachtnemers. In geval van storingen of vervuiling moet de opdrachtgever, het plaatselijke bouwtoezicht of de bouwdirectie op de hoogte worden gebracht.

##### 4.5.2. Accommodatie op de bouwplaats

Een gemeenschappelijke dagaccommodatie voor de bedrijven die op de bouwplaats werken is niet voorzien. Alle bedrijven op de bouwplaats zijn zelf verantwoordelijk voor de levering van hun dagaccommodatie. De dagaccommodaties dienen voldoende groot te zijn voor het ingezette personeel. De benodigde ruimte hiervoor moet worden overeengekomen met de opdrachtgever of het lokale bouwtoezicht of de bouwdirectie.



##### 4.5.3. Orde op de bouwplaats

Alle opdrachtnemers en hun onderaannemers zijn verplicht hun werkgebieden, magazijnen, opslagplaatsen en accommodaties in een nette en schone staat te houden. Zij moeten ervoor zorgen dat ten minste één keer per dag restafval, bouwafval, platen, isolatiemateriaal, verpakkingsmateriaal, enz. gescheiden wordt verzameld of verwijderd in de gemerkte afvalcontainers overeenkomstig de geldende voorschriften.

In geval van niet-naleving van de hierboven vermelde verplichting om de bouwplaats schoon te houden, behoudt het plaatselijke bouwtoezicht en/of de bouwdirectie zich het recht voor om, na het stellen van een redelijke termijn en zonder nadere kennisgeving, passende maatregelen te nemen. De bijbehorende kosten kunnen in rekening worden gebracht aan de bedrijven die in het betreffende gebied werkzaam zijn. Oliën, vetten, chemicaliën en andere vloeistoffen en stoffen die gevaarlijk zijn voor het water mogen niet in het riool of in de grond worden geloosd.

##### 4.5.4. Opslag van materialen

Het materiaal moet zodanig worden opgeslagen dat het verkeer en de vlucht- en reddingswegen niet worden gehinderd. Opgeslagen materialen moeten worden beveiligd tegen wind en storm. Opgeslagen materialen mogen niet omvallen of weggrollen. Dit geldt met name voor elektrische kabels en buizen voor ventilatie, verwarming en sprinklers. Oliën, vetten en chemicaliën moeten in een aparte materiaalopslag worden opgeslagen. De installatie en beveiliging van een dergelijke opslagfaciliteit moet gecoördineerd



worden met de opdrachtgever of het lokale bouwtoezicht en/of de bouwdirectie. De opslaglocaties moeten voldoen aan de geldende voorschriften. Zij moeten dienovereenkomstig worden gemarkeerd.

Dit geldt onder andere voor de opslag van:

- ▶ Technische gassen
- ▶ Giftige stoffen
- ▶ Brandbare stoffen
- ▶ Brandbare vloeistoffen
- ▶ Bijtende stoffen
- ▶ Machines en oliën
- ▶ Brandstoffen voor interne verbrandingsmotoren
- ▶ Milieugevaarlijke stoffen

De gebruiksaanwijzing en het veiligheidsinformatieblad moeten voor alle gevaarlijke stoffen ter plaatse worden bewaard.

#### 4.5.5. Toevoerleidingen

De toevoerleidingen naar bouw- en montagewerkplaatsen en naar buiten opgestelde bouwcontainers moeten hoog worden geleid en mogen niet over de grond lopen of in het gras liggen.

#### 4.5.6. Bouwstroomverdeelkast

Het aansluiten en de beveiliging van bouwstroomverdelers mag alleen worden uitgevoerd na overleg met de verantwoordelijke beheerder van het energiebedrijf. De opdrachtnemer zal bij de opdrachtgever navraag doen naar de verantwoordelijke beheerder van het energiebedrijf.

De opdrachtnemer is de exploitant van de bouwstroomverdeler, inclusief de voedingskabels, en is verantwoordelijk voor de goede staat, de veilige werking en de uitvoering van de vereiste keuringen in overeenstemming met de nationale voorschriften. Op verzoek moet het bewijs van inspectie aan de opdrachtgever of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden voorgelegd. Voorafgaand aan het gebruik van een bouwstroomverdeler moet een visuele inspectie van de laatste keuringsdatum worden uitgevoerd. Het gebruik van niet-gekeurde verdelers is niet toegestaan.



## 4.6. Gedragsregels op de bouwplaats

### 4.6.1. Verblijf op de bouwplaats

Het is verboden om buiten de normale werktijden op de bouwplaats te blijven. Het verblijf is alleen toegestaan voor de uitvoering van contractueel overeengekomen diensten. Bezorgers, leveranciers en onderaannemers mogen alleen op de bouwplaats aanwezig zijn om hun taken uit te voeren zoals overeengekomen. Ze zijn verplicht om gebruik te maken van persoonlijke beschermingsmiddelen.

In principe is op de bouwplaats het werken in korte broek en met ontbloot bovenlichaam niet toegestaan.

### 4.6.2. Verplichting tot het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

De gedefinieerde PBM's moeten worden toegepast voordat de bouwplaats wordt betreden. (Zie het bord op de bouwplaats). Waarschuwingskleding, veiligheidsschoenen en helmen zijn verplicht op de bouwplaats. De bedrijfsnaam moet herkenbaar zijn op de waarschuwingskleding. Bovendien moeten persoonlijke beschermingsmiddelen (bijv. oog- of gezichtsbescherming, gehoorbescherming, ademhalingsbescherming, speciale beschermende kleding, PBM's tegen vallen, etc.) voor het werk gebruikt worden, afhankelijk van het gevaar.



Veiligheidsbril



Handschoenen



Veiligheidsschoenen



Helm



Valbeveiliging



Waarschuwingsvesten

### 4.6.3. Verbod op roken, alcohol en andere verdovende middelen

Het is verboden om alcohol, drugs en andere verdovende middelen op de bouwplaats mee te nemen en te gebruiken. Een ademalcoholconcentratie van 0,0 promille moet aanwezig zijn tijdens het besturen van een voertuig. Personen die onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen worden aangetroffen, kunnen onmiddellijk van de bouwplaats worden verwijderd door de opdrachtgever (bv. projectmanager, arbeidsveiligheid, fabrieksbeveiliging, enz.), het plaatselijke bouwtoezicht, de bouwdirectie of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid.

Indien op de bouwplaats rookruimtes zijn aangewezen, is roken alleen in deze ruimten toegestaan.

### 4.6.4. Pauzes en hygiëne op de bouwplaats

Het eten van maaltijden is niet toegestaan op de werkplek. De hiervoor noodzakelijke dagelijkse accommodaties dienen door de opdrachtnemer beschikbaar te worden gesteld en moeten in de pauze worden gebruikt. De pauzeruimtes op het bedrijfsterrein kunnen ook worden gebruikt. De regels voor orde en netheid gelden ook in deze ruimtes.



### 4.6.5. Beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van arbeidsmiddelen

Aan het einde van de werkzaamheden moeten de machines en apparaten beveiligd zijn tegen toegang door onbevoegden.



## 4.6.6. Beveiliging van werkgebieden

Als de opdrachtnemer en zijn onderaannemers in het kader van hun risicobeoordeling vaststellen dat vallende onderdelen, bewegende arbeidsmiddelen in onoverzichtelijke gebieden of het hijsen van zware lasten tot risico's voor derden kunnen leiden, is een passende bescherming van het werkgebied vereist. Een afsperring met tape is verboden. Er moet gebruik worden gemaakt van omheiningselementen, kettingen of palen met banden. Er moeten voldoende informatieborden worden aangebracht.

## 4.6.7. Inspectie van veiligheidsvoorzieningen

Alvorens met de werkzaamheden te beginnen, moet worden gecontroleerd of alle afdekkingen, afsperringen en relingen in het werkgebied in goede staat verkeren. Indien er geen afschermingen aanwezig zijn, moeten deze voor het begin van de werkzaamheden worden gemonteerd. Bij bestaande defecten moeten de werkzaamheden in het betreffende gebied worden onderbroken totdat het defect is verholpen. Defecten moeten onmiddellijk worden gemeld aan het plaatselijke bouwtoezicht, de bouwdirectie en de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid.

## 4.6.8. Veranderingen en verwijdering van veiligheidsvoorzieningen

Het veranderen en verwijderen van veiligheidsvoorzieningen, in het bijzonder het verwijderen van roosters, leuning, afdekkingen, enz. is verboden. Indien om dwingende redenen een veiligheidsvoorziening tijdelijk moet worden verwijderd, moeten de geplande maatregelen en de noodzakelijke vervangingsmaatregelen vooraf met de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden afgestemd.



## 4.7. Specifieke activiteiten en werkmethoden/gebruik van de arbeidsmiddelen

### 4.7.1. Werken met verhoogde geluidsemissies

Werkzaamheden met een verhoogde geluidsemissie moeten worden gecoördineerd met het lokale bouwtoezicht, de federale bouwdirectie of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. Weekend- of nachtwerkzaamheden met geluidsemissie moeten onafhankelijk van de officiële vergunningen worden gemeld bij het bouwtoezicht en de bouwdirectie. Geluidsemissies moeten worden vermeden door het gebruik van geluidsarme machines en werkmethoden. De opdrachtnemer en zijn onderaannemers moeten er tijdens de bouw voor zorgen dat geluidsoverlast wordt vermeden door middel van de modernste maatregelen voor geluidsisolatie en geluiddemping.

### 4.7.2. Werkplekverlichting

De opdrachtnemer en zijn onderaannemers zijn verantwoordelijk voor een adequate verlichting van de werkplek. De armaturen moeten zonder verblinding worden geïnstalleerd. Handarmaturen moeten geïsoleerd zijn en voldoende beschermd zijn tegen water en stof.

### 4.7.3. Werkzaamheden met valgevaar

Vanwege de grote kans op ongevallen is het voorkomen van vallen van hoogte op de bouwplaats bijzonder belangrijk. Het vallen van hoogte moet worden voorkomen door technische of organisatorische maatregelen, ongeacht de hoogte van de val. De technische veiligheidsvoorzieningen omvatten hoofdzakelijk driedelige hekken, niet verplaatsbare/volledige afdekkingen of steigers. Als er op gevaarlijke plaatsen moet worden gewerkt, mogen na passende instructies ook persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen van hoogte worden gebruikt. Alle werkzaamheden waarbij persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen worden gebruikt, moeten voor aanvang van de werkzaamheden aan de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden gemeld. Uitgesloten hiervan is het gebruik van hoogtewerkers. Er moet voor worden gezorgd dat de noodprocedure is georganiseerd (noodnummers, eventuele hulpuitrusting, enz.).

## 4.7.4. Werkzaamheden met kranen

Kranen op de bouwplaats mogen alleen worden gebruikt zoals bedoeld. De opdrachtnemer of zijn onderaannemers zijn de exploitanten en verantwoordelijk voor de goede staat, de veilige werking en de uitvoering van de vereiste keuringen. Noodzakelijke keuringsrapporten en certificaten worden op verzoek aan de opdrachtgever of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid voorgelegd.

Kranen, takels enz. van derden mogen niet worden gebruikt zonder voorafgaande toestemming van de eigenaar. Een voorwaarde voor het gebruik van kranen en takels is het noodzakelijke opleidingsbewijs en de schriftelijke instructie van de eigenaar. Het bewijs van de opleiding en de schriftelijke instructie moeten op verzoek aan de opdrachtgever of de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden voorgelegd.

### Kraanmachinist

Voorwaarde voor het besturen van een kraan is het vereiste opleidingscertificaat. In principe mogen alleen vastgezette lasten worden opgetild. Het toegestane hefvermogen van de kraan mag niet worden overschreden. Er mogen zich geen personen op de te hijsen last bevinden. Als de last kantelt of de bevestigingspunten verschuiven, moet de last onmiddellijk worden neergelaten. Bij het neerlaten van de last moet erop worden gelet dat de juiste steunen beschikbaar zijn, zodat de stropen onder de last kunnen worden uitgetrokken en schade aan de strop wordt voorkomen.

Het verblijf van personen onder zwevende lasten is niet toegestaan. De kraanmachinist mag niet onnodig lasten vervoeren over personen heen. Ladingen mogen verkeerswegen niet hinderen. Bij het gebruik van stropen moet voor een perfecte communicatie worden gezorgd. Gebruik indien nodig radioapparatuur. Voor de aanvang van het transport moeten de juiste tekens worden overeengekomen met de betrokken personen. Indien de werkgebieden van meerdere kranen elkaar overlappen, moeten de werkprocedures worden vastgelegd en moet er een goede communicatie tussen de kraanmachinisten plaatsvinden. Na afloop van de kraanwerkzaamheden wordt de kraan zo geparkeerd dat niemand wordt gehinderd of in gevaar wordt gebracht.

### Hijsmiddelen

Alleen geschoold personeel mag lasten tillen. Alle hijsmiddelen zoals touwen, stropen, banden, riemen, kettingen enz. moeten vóór gebruik zorgvuldig worden gecontroleerd door de verantwoordelijke persoon van de opdrachtnemer of zijn onderaannemers. De hijsmiddelen moeten in goede staat zijn en gekeurd zijn. Ze mogen alleen worden gebruikt voor het beoogde doel met de toegestane belasting. Defecte of beschadigde hijsmiddelen moeten onmiddellijk uit de omloop worden genomen om verder gebruik te voorkomen.





## 4.7.5. Sloop-, demontage- en montagewerkzaamheden

Montage- of sloopwerkzaamheden vereisen een montagebeschrijving of een sloopconcept. Deze moeten tijdig voor aanvang van de werkzaamheden worden gecoördineerd met het lokale bouwtoezicht, de bouwdirectie en de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid. De instructie moet alle noodzakelijke informatie over de veiligheid, milieu en de bescherming van de gezondheid bevatten, in het bijzonder de tijdelijke opslag-, transport- en montagevoorwaarden, alsmede het creëren van veilige werkplekken en toegangspunten. De montagebeschrijving of het sloopconcept moet op de plaats van gebruik worden bewaard en bij installaties aan de veiligheidscoördinator en arbeidsveiligheid worden aangeboden.





## 5. Documentatie van wijzigingen

Datum	Wijzigingen
01.03.2019	Aangemaakt
01.04.2020	Uitbreiding voor alle producerende Audi-fabrieken
XX.XX.2023	<p>Toevoeging van milieuonderwerpen in het hele document (met name in de hoofdstukken 3.4.5, 3.5.3, 3.5.5, 3.7.11, 3.8.5, 3.9.2, 4.5.3).</p> <p>Hoofdstuk 3.3.1: Wijziging van de rubriek en concretisering van de toelichting op de bezoekerspas.</p> <p>Hoofdstuk 3.3.2: Herziening en concretisering van de beschrijving van het rijden op het terrein</p> <p>Punt 3.3.5: Herziening van de beschrijving van de in de fabriek aanwezige gereedschappen en machines (met name wat betreft de gereedschapslijst).</p> <p>Punt 3.4.3: Verduidelijking van de beschrijving van permanente toegangsvergunningen voor hallen en kortetermijnvergunningen voor hallen.</p> <p>Punt 3.7.14: Toevoeging van de opmerking dat werknemers van externe bedrijven over de nodige kwalificaties voor werk in het EX-gebied moeten beschikken.</p> <p>Hoofdstuk 4.4.4: Verwijdering en individuele beschrijving van de voorschriften inzake de verwijdering van materiaal of kantoorcontainers in locatiespecifieke aanvullingen voor Ingolstadt en Neckarsulm</p> <p>Hoofdstuk 4.6.3: Toevoeging van het voorschrift van 0,0 promille ademalcoholconcentratie voor het besturen van een voertuig.</p>



## Bijlage

### Regels voor externe bedrijven

#### Bijlagen

- ▶ FG-A1 Verklaring van de opdrachtnemer
- ▶ FG-A2 Melding van de gebruikte onderaannemers
- ▶ FG-A3 Instructie van de opdrachtnemer over de details van de locatie
- ▶ FG-A4 Aanwijzen van een coördinator
- ▶ FG-A5 Veiligheidstest na reparatiewerkzaamheden
- ▶ FG-A6 Ongevalsrapportage van externe bedrijven

#### Vergunningen

- ▶ FG-E2 Werkzaamheden de buurt van een kraan
- ▶ FG-E3 Werken bij een verhoogd risico op vallen

### Regels voor bouwplaatsen

#### Bijlagen

- ▶ RB-A1 Bouwplaatsinstructie voor de verantwoordelijke personen (deze bijlage vervangt bijlage FG-A3 Instructie over de lokale omstandigheden)
- ▶ RB-A2 Bouwplaatsinstructie personeel van externe bedrijven
- ▶ RB-A3 Protocol bouwplaatsinspectie
- ▶ RB-A4 Protocol Inspectie ter plaatse onmiddellijk verslag

#### Vergunning

- ▶ RB-E1 Coördinatie van werkprocedures en montagevolgorde

#### Informatie

- ▶ RB-I1 Omgang met veiligheidsovertredingen op bouwplaatsen

### Locatiespecifieke aanvullingen

- ▶ SE-IN/NSU Reglement en informatie voor de locaties Ingolstadt en Neckarsulm
- ▶ SE-BRX Reglement en informatie voor de locatie Brussel
- ▶ SE-GYO Reglement en informatie voor de locatie Győr
- ▶ SE-MEX Reglement en informatie voor de locatie San Jose Chiapa

# FG-A1

## Aannemer verklaring



Het formulier FG-A1 "Aannemerverklaring" ingevuld door de aannemer moet naar de opdrachtgever van AUDI worden gestuurd.

### Het volgende wordt bevestigd door de aannemer:

- ▶ Kennisname en naleving van de "veiligheidsvoorschriften voor derden"
- ▶ Instrueren van het personeel over de voorschriften en de inhoud van de "Veiligheidseisen voor externe bedrijven".
- ▶ Melden van de onderaannemers van de aannemer en hun **verantwoordelijke personen**<sup>1</sup>.
- ▶ met het oog op de toepassing, onze onderaannemers deze intentieverklaring eveneens te laten ondertekenen
- ▶ Hiertoe moet bijlage FG-A2 "Kennisgeving van uitbestede onderaannemers" worden gebruikt.
- ▶ Doorgeven van de "veiligheidsvoorschriften voor derden" aan de onderaannemers.
- ▶ in de selectie van ons personeel te controleren of het competent is de veiligheidsvoorschriften te begrijpen en toe te passen, desgevallend het gedrag permanent bij te sturen.
- ▶ Risicobeoordelingen door de aannemer / onderaannemer zijn beschikbaar.

Opdrachtnemer (aannemer)	Opdrachtgever van Audi Brussel (Naam, wie heeft de bestelling geplaatst)
Adres	email
Vertegenwoordigd door (voornaam, naam)	Mobile-telefoon
email	
Mobile-telefoon	

Type activiteiten (bijv. Schoonmaken, installatie, constructie)

Plaats

datum

Handtekening aannemer

## 1. Werkterrein op bouw- of montagelocaties

Op bouw- en verzamelplaatsen moet tijdens de uitvoering van het werk minstens één **verantwoordelijke persoon**<sup>1</sup> worden aangewezen en **ter plekke aanwezig** zijn om toezicht te houden op het werk.

verantwoordelijke persoon van de aannemer (voornaam, naam)

email

Mobile-telefoon

## 2. Andere activiteitsdomeinen

Als er geen activiteiten worden uitgevoerd op bouw- en assemblagelocaties, moet een verantwoordelijke persoon<sup>1</sup> worden genoemd.

verantwoordelijke persoon van de aannemer (voornaam, naam)

email

Mobile-telefoon

### Let op:

Als de verantwoordelijke persoon<sup>1</sup> verandert, moet het formulier FG-A1 "Aannemerverklaring" opnieuw naar de klant worden gestuurd.

<sup>1</sup> Werknemer in dienst van de aannemer aan wie het beheer en de verantwoordelijkheid voor het werk in opdracht van Audi is gedelegeerd.





---

### Aannemer

#### Adres van de aanemer

Opdrachtnemer (aannemer)

Plaatsvervanger (Voornaam, naam)

Straat

Postcode, stad

email

GSM

#### Verantwoordelijke

Voor naam, naam

email

GSM

---

### Onderaannemer

#### Adres van de onderaannemers

Opdrachtnemer (aannemer)

Plaatsvervanger (Voornaam, naam)

Straat

Postcode, stad

email

GSM


#### Verantwoordelijke

Voor naam, naam

email

GSM



<b>Aannemer</b> (aannemer)	<b>Klant</b> (inbedrijfstelling Audi OE)
verantwoordelijke persoon van het externe bedrijf (voornaam, achternaam)	Klant van Audi AG (voornaam, achternaam)
E-mail	E-mail
Mobiele telefoon mobiele telefoon	
 Datum, datum handtekening aannemer, handtekening klant	

Door te ondertekenen, verklaar ik dat ik ben geïnformeerd over de onderstaande onderwerpen en de inhoud heb begrepen. Ik heb de vermelde documenten ontvangen. Ik verbind mij ertoe de ontvangen informatie mee te nemen in de risicobeoordeling en deze door te geven aan de werknemers en onderaannemers die werkzaam zijn in gedocumenteerde instructie.

**1. Instructie van de opdrachtnemer in de voorwaarden ter plaatse**

**Plaats**

**Uit te voeren werkzaamheden**

De onderwerpen van de briefing moeten worden bepaald op basis van missies. Doorslaggevend hierbij zijn de bedrijfsspecifieke gevaren die op de plaats van gebruik bestaan of die anderen treffen door de uit te voeren werkzaamheden.

Bedrijfsspecifieke gevaren (noodzakelijke maatregelen die op bladzijde 2 moeten worden gespecificeerd)		En	Nee
1.1	Bijzondere omstandigheden met betrekking tot vlucht- en reddingsroutes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Gevaarlijke energie- of medialijnen of straling (antennes voor mobiele telefoons)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Werken op het gebied van transporttechniek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Werken met een verhoogd risico op een daling van het veiligheidsbeschermingsniveau ( <b>vergunning vereist</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Werkzaamheden in de laadruimte van de kraan ( <b>vergunning vereist</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Werkzaamheden op ongevalsplaatsen/gevaren (bijv. daken, schoonmaak, montagewerkzaamheden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Werkzaamheden in het spoorgebied ( <b>vergunning vereist</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Wederzijds gevaar (bijv. werk op elkaar, vallende delen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Interventies in elektrische installaties of basisvoorzieningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Behandeling van gevaarlijke stoffen (asbest, minerale wol, enz.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Werken aan of aan verkeersroutes (bv. ingrepen in verkeersroutes, werken op verwarrende plaatsen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Werken in aangewezen logistieke gebieden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	Werken in explosieveilige ruimtes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	Werken in containers of besloten ruimtes ( <b>vergunning vereist</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15	Werken met open vuur verschijning ( <b>vergunning vereist</b> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	Werkzaamheden op het gebied van brandblusinstallaties met zuurstofverdringende gassen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Let op:** Zo ja, dan moeten de nodige maatregelen in punt 2 worden bepaald!

# FG-A3

## Instructie van de aannemer in de voorwaarden op de werf



Indien, met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke maatregelen, een vertegenwoordiger van de lokale verantwoordelijke afdeling (operator) vereist voor instructie  en  Nee

verantwoordelijke persoon exploitant (voornaam, achternaam)

E-mail



Datum, handtekening verantwoordelijke persoon exploitant

Mobiele telefoon

### 2. Te nemen maatregelen

Om te wijzen	Opmerkingen en maatregelen

### 3. Overhandigde vergunningen (vergunningen moeten op de plaats van gebruik worden vervoerd)

3.1	Vergunning om op containers en besloten ruimtes te rijden	<input type="checkbox"/>
3.2	Vergunning voor werkzaamheden in de kraanrijbaan	<input type="checkbox"/>
3.3	Vergunning voor werk met een verhoogd risico op een daling van het veiligheidsbeschermingsniveau	<input type="checkbox"/>
3.4	Vergunning "Werken in het spoorgebied"	<input type="checkbox"/>
3.5	Werken met open vuur fenomenen (tijdelijke brandvergunning)	<input type="checkbox"/>
3.6	Werkzaamheden aan elektrische installaties	<input type="checkbox"/>
3.7	Werken aan basisdiensten	<input type="checkbox"/>
3.8	Vergunning voor werkzaamheden op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen	<input type="checkbox"/>

#### Verdere vergunningen (locatiespecifieke toevoegingen)

		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

### 4. Andere overhandigde documenten (bv. schakelschema's, mediaplannen, enz.)

4.1		<input type="checkbox"/>
4.2		<input type="checkbox"/>
4.3		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

### 5. Speciale opmerkingen

---

---

---

---



# FG-A4

## Aanwijzing van een coördinator

### 1. Projekt data

Projekt \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

### Verantwoordelijke Planer

Naam \_\_\_\_\_ afd \_\_\_\_\_ Telefoon \_\_\_\_\_

### 2. Betrokken bedrijven

Firma / Audi OE	Verantwoordelijke persoon	Telefoon

### 3. Verzoek tot coördinatie

Als meerdere bedrijven / Audi OE's in dezelfde werkomgeving werken en gevaren of bedreigingen van derden mogelijk zijn?  ja  neen

### 4. Bestelling Koordinator

Als de noodzaak van coördinatie (met "ja") wordt bepaald, zal de volgende persoon als coördinator worden aangesteld:

De Heer /Mevr \_\_\_\_\_  
Firma / OE \_\_\_\_\_  
Handtekening \_\_\_\_\_  
Telefoon \_\_\_\_\_

wordt in opdracht van AUDI Brussel als coördinator voor de vermelde montageplaats aangesteld.

Het doel van de coördinatie is om alle personen die op de montageplaats werken te beschermen tegen ongevallen en gezondheidsrisico's.

De coördinator waakt er over dat de vereiste veiligheidsmaatregelen op het werk worden georganiseerd en gecoördineerd. Dit vereist regelmatige controle op de naleving van de te nemen maatregelen ter plaatse.

Om het beschermingsdoel te bereiken, is de coördinator bevoegd om veiligheidsinstructies te geven aan alle aanwezige aanemers en personen.

Datum \_\_\_\_\_ Opdrachtgever (hoofd van de opdrachtgever OE) \_\_\_\_\_ Handtekening \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Opdrachtgever (verantwoordelijke Planer) \_\_\_\_\_ Handtekening \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Aangestelde Koordinator \_\_\_\_\_ Handtekening \_\_\_\_\_



1. Voor reparatie- en revisiewerkzaamheden, alsmede voor het aanpassen en aanpassen van werkzaamheden aan apparatuur en machines, moet na voltooiing van het werk alvorens de productie te hervatten, de goede werking van de veiligheidsapparatuur worden gecontroleerd.
2. Deze veiligheidscontrole moet na elke ingreep in het systeem worden uitgevoerd.
3. Wanneer de systemen, machines worden overgedragen aan de operator of de aannemer, wordt de goede werking van de veiligheidsinrichting schriftelijk bevestigd voordat de productie door het externe bedrijf wordt hervat.
4. Bevestiging van de test en juiste werking van de veiligheidsvoorzieningen

---

### Installatie / Maschine:

---

Aannemer

---

Datum

Tijd

Naam van de Verantwoordelijke

Handtekening

Blijft bij operator of de opdrachtgever van Audi.

# FG-A6

## Ongevallenrapportage door externe bedrijven



Gegevens over ongevallen	
Projekt	
Datum ongeval	
Tijd van ongeval	
Plaats van ongeval	
Verwondingen / impact	
Naam, bedrijf van het slachtoffer	

Verloop van het ongeval	Afbeelding
Wat is er gebeurd?	klik hier om foto op te laden

Oorzaak van het ongeval	
Waarom is het gebeurd?	

(Onmiddellijke) maatregelen Wat moet of moet er gebeuren?	
Maatregelen	
Afspraak	
Verantwoordelijk	

Contactgegevens voor verdere vragen	
Aannemer	
Verantwoordelijke persoon (voornaam, achternaam)	
email	
Mobiele telefoon	



## FG-E2

# Vergunning voor werkzaamheden in het rijbereik van de kraan

**Aanwijzing: De instructie van de arbeidsbescherming AzA "C09 werkzaamheden in het rijbereik van de kraan" moet in acht worden genomen**

Om bouw- en montagewerken of reinigings- en reparatiewerken aan onderdelen van gebouwen of systemen in het rijbereik van de kraan uit te voeren, verricht de

opdrachtnemer (externe firma)/Audi OE \_\_\_\_\_

aan de kraan \_\_\_\_\_ hal \_\_\_\_\_ veld \_\_\_\_\_

exploitant/Audi OE \_\_\_\_\_

op \_\_\_\_\_ in de periode van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_ volgende

werkzaamheden: \_\_\_\_\_

Voor het begin van voornoemde werken moet de firma/kostenplaats in overleg met de toezichthouder van de exploitant-kostenplaats ter plaatse volgende veiligheidsmaatregelen bevelen en er vervolgens op toezien:

### Voorschrift:

1. De kraan moet worden uitgeschakeld en beveiligd tegen onbedoeld herstarten.
2. Bestaat het risico dat voorwerpen naar beneden vallen, moet de gevarezone onder de kraan worden beveiligd door een afscherming of verkeersregelaar.
3. De kraan moet zodanig worden beveiligd dat deze niet kan worden aangereden door andere kranen.
4. De kraanmachinisten van de naburige kranen op dezelfde rijweg, eventueel ook op de naburige rijwegen, moeten worden geïnformeerd over de soort en de plaats van de werken. Dit geldt ook voor werknemers die anderen aflossen bij de wissel van een ploeg.

### Voorschrift:

Als deze veiligheidsmaatregelen niet beantwoorden aan het doel of om operationele redenen niet passend zijn of niet volstaan, dan moeten andere of verdere veiligheidsmaatregelen worden bevolen en moet hierop toezicht worden uitgeoefend.

### Volgende maatregelen zijn nodig:

- De kraan/kranen \_\_\_\_\_ moet/moeten buiten gebruik worden gesteld.
- De kraan/kranen \_\_\_\_\_ moet/moeten voor voornoemde werken ter beschikking staan.
- Een verantwoordelijke kraanmachinist moet worden voorzien.
- Tegen de buitengebruikstelling van de kraan/kranen zijn er geen bezwaren. De
- kraan/kranen wordt/worden voor deze periode ter beschikking gesteld.
- De kraanmachinist \_\_\_\_\_ is aanwezig en neemt het verrijden en de beveiliging van de kraan/kranen voor zijn rekening.

\_\_\_\_\_  
Naam van de verantwoordelijke van de exploitant/Audi OE (drukletters) Handtekening

**Voor de naleving van de relevante ongevalpreventievoorschriften bij de uitvoering van de voorziene werken is de uitvoerende externe firma/Audi OE verantwoordelijk. De naleving van voornoemde punten wordt hiermee bevestigd.**

\_\_\_\_\_  
Naam van de verantwoordelijke van de externe firma/Audi OE (drukletters) Handtekening

**Kranen mogen na beëindiging van de werken pas weer in gebruik worden genomen als er overleg is geweest met de betrokkenen ter plaatse. De verantwoordelijk voor de voornoemde werken moet zich ervan overtuigen dat:**

1. De werken definitief zijn beëindigd.
2. De kraan zich in een veilige toestand bevindt.
3. Alle betrokkenen bij de werken het rijbereik van de kraan hebben verlaten.

### Bij werken aan stroomrails:

- De elektrische beveiliging wordt uitgevoerd.

\_\_\_\_\_  
Naam van de verantwoordelijke van de gespecialiseerde afdeling (drukletters) Handtekening

**Opmerking:** Deze vergunning moet door de verantwoordelijke persoon van de uitvoerende externe firma/Audi OE op de werkplek worden bijgehouden.



## Werken met een verhoogd gevaar om te vallen vanop hoogte

Bij het werken met een verhoogd risico om vanop hoogte te vallen, komen fatale crashes steeds weer voor. Alvorens enig werk uit te voeren, moet de aannemer een risicobeoordeling uitvoeren en de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen met de klant en de exploitant / vestigingsmanager op het terrein bepalen.

Oprachtnemer (aannemer) \_\_\_\_\_voert in het gebied  
Hall \_\_\_\_\_ Zone / kolom \_\_\_\_\_ Verdiep \_\_\_\_\_  
van \_\_\_\_\_ van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_ volgende werk uit:

Naam /voornaam verantwoordelijke aannemer \_\_\_\_\_

Naam / voornaam opdrachtgever, Audi OE \_\_\_\_\_

### Maatregelen tegen neerstorten Werkgebied

#### beschermd tegen toegang door onbevoegde personen:

Prioritaire beschermingsmaatregelen:  Bouwhek  Reling, driedelige zijbescherming

Beschermende maatregelen - Prio. 2  Touwen / Kettingen

(Afstand tot de plek van de crash min. 2 m) Andere: \_\_\_\_\_

Extra tekens:  „Verboden voor onbevoegden“  „Voorzichtig, gevaar voor vallen!“

#### Collectieve bescherming tegen vallen:

Vloeropeningen, niet verplaatsbaar en beveiligd met voldoende sterke afdekkingen  ja  neen

Bescherming / vangnet  Stelling  Platform

Andere collectieve maatregelen: \_\_\_\_\_

#### Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) tegen vallen (Alleen toegestaan als collectieve valbeveiliging niet mogelijk is!)

Geschikte bevestigingspunten beschikbaar, welke \_\_\_\_\_

Geschikte PBM tegen vallen, afhankelijk van de gekozen valhoogte

Getrainde en geïnstrueerde medewerkers in het veilig omgaan met PBM's tegen vallen

### Beveiligen van onderliggende gebieden

#### Bescherming tegen vallende voorwerpen door:

Dekzeil / folies  houten balken

Andere: \_\_\_\_\_

#### Onderliggende gevarenczones tegen onbevoegde toegang beveiligd door:

Hekwerk  gespannen kabels / kettingen

aanvullende bewegwijzering "ongeorloofde toegang verboden"  ankerpunten

Andere: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, handteiking verantwoordelijke aannemer

\_\_\_\_\_  
Datum, handtekening opdrachtgever, Audi BX

**Deze vergunning moet worden gedragen door de persoon die verantwoordelijk is voor de uitvoerende onderneming op de werkplek.** Origineel: verantwoordelijke persoon aannemer; Kopieën: klant, Audi OE



# RB-A1

## Bouwplaatsinstructie voor verantwoordelijke personen



Bouwproject/ Project: \_\_\_\_\_

Dag van instructie: \_\_\_\_\_ Aard : \_\_\_\_\_

Geïntroduceerd door(SiGeKo): \_\_\_\_\_

Firma (aannemer): \_\_\_\_\_

Firma (onderaannemer): \_\_\_\_\_

**Geschoolde onderwerpen:** Voorschriften voor bedrijven van derden, gedrag van ongevallen, alarmnummers, verzamelplaatsen, noodplan, omgaan met veiligheidsschendingen op bouwplaatsen, behandeling van PBM

Andere onderwerpen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Geschoolde personen

	Verantwoordelijke Persoon	Plaatsvervanger
<b>Voornaam, naam</b>		
<b>Mobile-telefoon</b>		
<b>email</b>		
<b>Handtekening</b>		

**FG-A1 Verklaring aannemer :**  beschikbaar  niet beschikbaar, te bezorgen tegen \_\_\_\_\_

**Gevaarsbeoordeling:**  beschikbaar  niet beschikbaar, te bezorgen tegen \_\_\_\_\_

**Installatie-instructies: (sloop)**  verplicht  niet verplicht

**Demontage-instructie:**  verplicht  niet verplicht

**Opmerkingen:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# RB-A1 Bouwplaatsinstructie voor verantwoordelijke personen

Project-, site-gerelateerde voorwaarden op de site:

---

---

---

---

---

---

---

## Ingezonden documenten:

- FG-A1 Verklaring aannemer
- FG-A2 Kennisgeving van onderaannemers
- RB-A2: Bouwplaatsinstructie voor ingezet personeel van derden
- RB-E1 Coördinatie van werkprocedures en montageprocedures
- FG-I1a Telefonnummern Werk Ingolstadt
- FG-I1b Telefonnummern Werk Neckarsulm
- FG-I1c Telefonnummern Werk Brussel
- RB-I1 Umgang mit Sicherheitsverstößen auf Baustellen
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## Belangrijke opmerkingen:

### Voor de SiGeKo

- ▶ Met de handtekening bevestigt de SiGeKo de juiste instructie.

### Voor de verantwoordelijke Persoon

- ▶ Door ondertekening bevestigt de verantwoordelijke persoon dat hij de inhoud van de briefing heeft begrepen.
- ▶ De verantwoordelijke persoon verbindt zich ertoe de informatie die hij van SiGoKo heeft ontvangen door te geven aan het externe personeel dat in een gedocumenteerde instructie werkzaam is. Hiervoor moet het systeem RB-A2 "Bouwplaatsinstructie voor ingezet personeel van derden" worden gebruikt.
- ▶ Personeel van derden mag alleen worden ingezet na instructie op de bouwplaats.
- ▶ Als de verantwoordelijke persoon verandert, is een kennisgeving van de aannemer aan SiGeKo vereist. Een nieuwe instructie van de SiGeKo is noodzakelijk.
- ▶ Elk bedrijf is verplicht om een risicobeoordeling uit te voeren en te documenteren in overeenstemming met zijn opdracht vóór het begin van de werken.

\_\_\_\_\_  
Plaats, Datum, Handtekening SiGeKo



# RB-A2

## Bouwplaatsinstructie voor ingezet contractormedewerkers

Bouwproject / project: \_\_\_\_\_

Firma (aannemer): \_\_\_\_\_

Aard: \_\_\_\_\_

Firma (onderaannemer): \_\_\_\_\_

**Geïnstrueerde onderwerpen:**

Regelgeving voor externe bedrijven, gedrag bij een ongeval, noodnummers, verzamelpunten, noodplan, omgaan met veiligheidsschendingen op bouwplaatsen, project-, site-gerelateerde omstandigheden ter plaatse, relevante veiligheidsvoorschriften, risicobeoordeling

**Andere onderwerpen:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Lfd. Nr.	Geïnstrueerde persoon		
	Naam	Voornaam	Handtekening

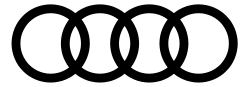
Door ondertekening van de geïnstrueerde persoon bevestigt deze de inhoud van de instructie te hebben begrepen. Belangrijke opmerking: De bouwplaatsinstructie mag alleen worden uitgevoerd door de verantwoordelijke persoon of zijn plaatsvervanger, die geïnstrueerd is door de SiGeKo.

Geschoold door:

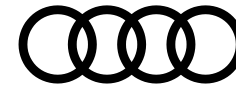
\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Voornaam, Naam (verantwoordelijk Persoon)

\_\_\_\_\_ Handtekening

**bouwproject:**  
**Kalenderweek:****titel van het project**  
**KW, Jaar**

<b>Hoofdverantwoordelijke SiGeKo</b>	Naam, Voornaam Mobile telefoon email	Bedrijfsadres en logo
<b>Vervangende SiGeKo:</b>	Naam, Voornaam Mobile telefoon email	
<b>Opmerking voor speciaal gevaarlijk werk :</b>	Invoeren aub	
<b>Gecontroleerde apparaten, Machines en arbeidsmiddelen:</b>	Invoeren aub	
<b>coördinatie Notes volgens regelgeving tijdelijke en mobiele werkplaatsen:</b>	Invoeren aub:	



**bouwproject:**  
**Kalenderweek:**

**titel van het project**  
**KW, Jaar**

Lfd. Nr.	Dag datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
			Firma / Naam, Voornaam		
<b>Plaatsbeschrijving:</b>		Exacte locatie-informatie	<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

Lfd. Nr.	Dag datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
			Firma / Naam, Voornaam		
<b>Plaatsbeschrijving:</b>		Exacte locatie-informatie	<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

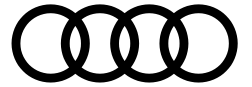


**bouwproject:**  
**Kalenderweek:**

**titel van het project**  
**KW, Jaar**

Lfd. Nr.	Tag, Datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			Firma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

Lfd. Nr.	Dag datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			Firma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

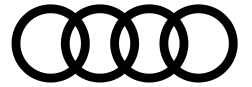


**bouwproject:**  
**Kalenderweek:**

**titel van het project**  
**KW, Jaar**

Lfd. Nr.	Dag datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			Firma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

Lfd. Nr.	Dag, Datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			Firma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen



**bouwproject:**  
**Kalenderweek:**

**titel van het project**  
**KW, Jaar**

Lfd. Nr.	Dag datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			Firma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen

Lfd. Nr.	Dag, Datum:	Foto:	Beschrijving van de situatie, klacht:	Maatregelen, aantekeningen via de SiGeKo:	Bemerking:
00.00	Dag Datum		Exacte beschrijving van de situatie	Maatregelen en instructies	Bemerkingen
<b>SiGeKo:</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Aan bespreking deelgenomen (werknemer Audi AG):</b>					
Naam, Voornaam					
<b>Plaatsbeschrijving:</b>			<b>Verantwoordelijke firma, Persoon:</b>		
Exacte locatie-informatie			irma / Naam, Voornaam		
			<b>Waarschuwing "geel"</b> <input type="checkbox"/>	<b>Geldig tot:</b>	<b>Tekorten gecorrigeerd:</b>
			<b>Uitwijzing "rood"</b> <input type="checkbox"/>	Datum	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen



# RB-A4



## Rapportering van ernstige inbreuken op bouwwerf

### In te vullen door Arbeidsveiligheid en/of SiGeKo

Bouw, bouwwerkzaamheden		Locatie	Lfd. Nr.
		San Jose Chiapa	1234

### Coördinator veiligheid en gezondheid (SiGeKo)

Firma		Gsm	
Voor naam, Naam		e-mail	
Aannemer (bedrijf in opdracht van Audi)		Verantwoordelijk persoon (VP) van de aannemer	
Firma		Voor naam, Naam	
Adres		Gsm	
Vertegenwoordigd door (voornaam, achternaam)		e-mail	
Gsm			
e-mail			

### Dokumentering van de gebreken door Arbeidsveiligheid of SiGeKo

Geïdentificeerde tekortkoming		Datum, Tijd	
opgenomen door			
uitvoerend bedrijf (AF)		Tijdelijke- badge	Partner- badge
Aansprakelijk Persoon (AP)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betroffen Persoon (BP)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Ist-Situatie (Foto)      Situatiebeschrijving

Plaatsbeschrijvng	maatregelen , opmerking

### Beoordeling door Arbeidsveiligheid en / of SiGeKo

Eerste evaluatie van de inbreuk			Opmerking
Waarschuwing „GEEL“	<input type="checkbox"/> BP	<input type="checkbox"/> AP	
Waarschuwing „ROOD“	<input type="checkbox"/> BP	<input type="checkbox"/> AP	

### Beoordeling door Arbeidsveiligheid (Staf)

Tweede evaluatie van de inbreuk				Opmerking, verdere maatregelen
Waarschuwing „GEEL“	<input type="checkbox"/> BP	<input type="checkbox"/> AP	<input type="checkbox"/> VP	
Waarschuwing „ROOD“	<input type="checkbox"/> BP	<input type="checkbox"/> AP	<input type="checkbox"/> VP	



## ▸ Coördinatie van werkprocedures en montageprocedures

- Werk waarbij de werknemers het risico lopen te vallen of te worden begraven in bouwputten of in sloten dieper dan 5 meter of vallen vanaf een hoogte van 7 meter worden blootgesteld
- Opzetten of demonteren van solide constructie-elementen met een gewicht van meer dan 10 ton.
- Werk op een afstand van minder dan 5 meter van de lijnen van de vermogensoverdracht.

Bouwproject / project: \_\_\_\_\_

Firma (Aannemer: \_\_\_\_\_ **Plaats:** \_\_\_\_\_

Firma (onderaannemer): \_\_\_\_\_

<b>Werkprocedure, assemblageproces</b>		
<b>verantwoordelijke Persoon</b>		
<b>Datum</b>		
<b>Handtekening</b>	Aannemer (verantwoordelijke persoon)	SiGeKo



### Beoordeling van gevaren en risico's

#### Mogelijke ernst van de schade

Lichte, matige verwondingen	Ernstige verwondingen
<p><b>Bijvoorbeeld:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Defecte elektrische apparatuur</li> <li>&gt; Defecte andere bronnen</li> <li>&gt; Andere PBM niet gebruikt (bijv. Helm, veiligheidsvest, veiligheidsschoenen)</li> <li>&gt; Ongeschikte werkmethoden</li> <li>&gt; Onvoldoende beveiliging op de bouwplaats</li> <li>&gt; Onvoldoende orde en netheid</li> <li>&gt; Andere kleine overtredingen</li> <li>&gt; .....</li> </ul>	<p><b>Bijvoorbeeld:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Defecte constructieve valbeveiliging (bijv. Plafondbreuk, relingen, enz.)</li> <li>&gt; Ontoereikend transport en stropen (bijvoorbeeld ladingzekering)</li> <li>&gt; Slechte uitvoering van steigers</li> <li>&gt; Bij het werken op hoogte PBM tegen val niet gebruikt</li> <li>&gt; Onvoldoende beveiligd werk boven op elkaar</li> <li>&gt; Zonder PBM in hoogwerkplatformen</li> <li>&gt; Overschrijding van hoogwerkers</li> <li>&gt; Onvoldoende beveiliging van putten en greppels</li> <li>&gt; .....</li> </ul>
<p><b>Vermaning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Afhankelijk van de situatie en beoordeling door de SiGeKo kan dit een herinnering zijn die ook direct kan leiden naar een waarschuwing "geel"</li> </ul>	
<p><b>Waarschuwing "geel"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Voor overtredingen van de categorie " Ernstige verwondingen "</li> </ul> <p><b>Gevolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Informatie voor de leidinggevende over RB-A3 "Rapport ter plaatse inspectie" of RB-A4 "Rapport ter plaatse inspectie onmiddellijk rapport" door SiGeKo</li> <li>&gt; Wangedrag wordt gedocumenteerd door de SiGeKo</li> <li>&gt; Bouwplaatsverwijzing voor één dag wordt uitgegeven</li> </ul>	<p><b>Waarschuwing "geel"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Voor overtredingen van de categorie " Ernstige verwondingen "</li> </ul> <p><b>Gevolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Informatie voor de leidinggevende over RB-A3 "Rapport ter plaatse inspectie" of RB-A4 "Rapport ter plaatse inspectie onmiddellijk rapport" door SiGeKo</li> <li>&gt; Wangedrag wordt gedocumenteerd door de SiGeKo</li> <li>&gt; Bouwplaatsverwijzing voor één dag wordt uitgegeven</li> </ul>
<p><b>Referentie "rood"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Bij twee incidenten van een persoon die is gewaarschuwd met "geel"</li> <li>&gt;</li> </ul> <p><b>Gevolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Onmiddellijke weigering op bouwplaats gedurende drie tot zeven dagen</li> <li>&gt; Gesprek indien nodig met de supervisor en de verantwoordelijke persoon</li> <li>&gt; In het geval van verdere inbreuken kunnen verdere sancties worden opgelegd (bijvoorbeeld bouwverbod, fabrieksverbod) in overleg met de verantwoordelijke organisatie voor arbeidsinspectie, arbeidsveiligheid en fabrieksveiligheid.</li> </ul>	<p><b>Referentie "rood"</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Bij twee incidenten van een persoon die is gewaarschuwd met "geel"</li> <li>&gt; Bij een grove nalatigheid, anti-veiligheidsactie. In geval van gevaar bij verzuim.</li> <li>&gt; Bij risico voor derden</li> </ul> <p><b>Gevolg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Onmiddellijke weigering op bouwplaats gedurende drie tot zeven dagen</li> <li>&gt; Gesprek indien nodig met de supervisor en de verantwoordelijke persoon</li> <li>&gt; In het geval van verdere inbreuken kunnen verdere sancties worden opgelegd (bijvoorbeeld bouwverbod, fabrieksverbod) in overleg met de verantwoordelijke organisatie voor arbeidsinspectie, arbeidsveiligheid en fabrieksveiligheid</li> </ul>